

Ya están abiertas las inscripciones para la nueva edición de este programa de postgrado, que dará comienzo el 27 de febrero

Premios ‘Carlos Pascual’ a los TFM del Máster en Transporte Internacional: soluciones innovadoras para la eficiencia energética y la visibilidad sectorial

El acto de entrega de estos reconocimientos ha tenido lugar esta tarde en la sede de CEOE

Madrid, 27 de enero de 2026.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) y Foro de Logística han entregado esta tarde en la sede de CEOE los diplomas a los mejores Trabajos de Fin de Máster (TFM) de la VII edición del Máster en Transporte Internacional, que concluyó a finales de octubre.

Los reconocimientos, bautizados en honor a Carlos Pascual, antiguo secretario general de ASTIC y personalidad emblemática del sector, han recaído en Nuria Fuentes, por su proyecto ‘Carretera y Manta’, orientado a mejorar la reputación del transporte por carretera en España y Europa y a ponerlo en valor como sector estratégico para la economía y la sociedad; y en Natalia Plazas, por su trabajo ‘EcoPath’, una plataforma digital que permite a las pymes medir, gestionar y reducir su huella ambiental en la logística internacional.

Este año se ha dado una circunstancia poco habitual: el jurado no ha logrado desempatar. Lejos de ser un inconveniente, es una excelente noticia, porque refleja el altísimo nivel de las candidaturas. Por ello, de manera excepcional, el premio se concede *ex aequo* a dos ganadoras:

- ‘Carretera y Manta’, de Nuria Fuentes - El trabajo propone crear una serie de televisión sobre el transporte y sus *stakeholders* para dar a conocer su complejidad y mejorar su percepción a nivel social, institucional y económico. Este proyecto analiza la importancia estratégica del transporte por carretera en España y Europa, un sector que representa más del 76% del transporte terrestre de mercancías en la UE y aporta cerca del 5% del PIB español. España ocupa una posición de liderazgo en la UE, con más del 10% del total europeo de transporte por carretera, sólo por detrás de Alemania y Polonia. A pesar de su relevancia y contribución, el sector sufre una baja valoración política, social y tiene dificultades para atraer talento.

«El transporte debería ser un interlocutor clave en las conversaciones estrategia-país. Tenemos que recuperar esa figura del “héroe” de la pandemia y que el conductor, el repartidor, el empresario o el cargador (entre muchos otros personajes) entren en nuestras casas en un formato de gran consumo. La serie pretende acercar el sector al público general, pero también aspira a que el transporte deje de ser ignorado por las fuerzas políticas del país y sea considerado desde su rol estratégico», explica Nuria.

- ‘EcoPath’, de Natalia Plazas - Este proyecto presenta una plataforma digital que permite a exportadores e importadores medir, gestionar y reducir la huella de carbono en la logística internacional. Diseñada especialmente para pymes, EcoPath ofrece soluciones automatizadas frente a la creciente presión normativa y la transformación sostenible de las cadenas de suministro. La plataforma permite monitorizar emisiones por modo de transporte, generar reportes periódicos, simular alternativas más sostenibles, asignar responsabilidades según Incoterms y proponer opciones de compensación de carbono. Su validación práctica evidenció una reducción del 87,5% en el tiempo dedicado al cálculo de emisiones, un ahorro operativo anual de 7.000 euros y un retorno de inversión del 190% en el primer año.

«EcoPath nace de una necesidad real detectada en el día a día de importadores y exportadores que operan en logística internacional y que se enfrentan a crecientes exigencias en materia de sostenibilidad. El proyecto demuestra que la digitalización puede convertir la medición de la huella de carbono en una herramienta accesible y práctica de mejora operativa, toma de decisiones y competitividad, incluso para organizaciones con recursos limitados, alineando sostenibilidad, eficiencia y rentabilidad», destaca Natalia.

Las inscripciones para la [VIII edición del Máster en Transporte Internacional \(MTI\)](#) permanecen abiertas. Este programa de postgrado de 250 horas de duración, que se inicia el 27 de febrero, ofrece un análisis profundo del funcionamiento del transporte y la logística a nivel internacional, así como de sus tendencias actuales. Una formación que se imparte de manera presencial en el campus de Castellana (Madrid) de la Universidad Camilo José Cela.

El MTI cuenta con el apoyo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y con el aval de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), la Fundación Corell, la Unión de Operadores de Transporte Comodal (UOTC), la Asociación Española del Transporte (AET), la Asociación de Cargadores de España (ACE) y Foro Madrid Carga Aérea (MADCargo), así como de las principales empresas del sector, entre las que se encuentran Primafrio, Disfrimur, Sesé, Marcotran, Global Spedition, J Carrión, GTO o Mesquitrans.