



La entrega de estos premios ha tenido lugar esta mañana en la Feria Logistics & Automation (Madrid)

Sesé, Votorantim Cimentos y Andamur, galardonados con el IV Premio Truck Friendly a la responsabilidad social en el transporte de mercancías por carretera

Estos galardones reconocen la labor de aquellas empresas e instituciones que tienen implantadas buenas prácticas o desarrollan proyectos o políticas activas destinadas a la mejora de las condiciones laborales de los conductores y conductoras de camión

Madrid, 16 de octubre de 2025.- [Truck Friendly Movement](#) ha celebrado esta mañana, en el marco de la Feria Logistics & Automation organizada en IFEMA (Madrid), la cuarta edición de los Premios Truck Friendly a la responsabilidad social en el sector del transporte de mercancías, cuyos ganadores han sido Sesé en la categoría de operador de transporte; Votorantim Cimentos en la categoría de empresa cargadora; y Andamur en la categoría de organización Truck Friendly.

Estos galardones, otorgados por **Truck Friendly Movement**, plataforma impulsada por organizaciones de transportistas y cargadores representadas en la Asociación del Transporte Internacional por Carretera ([ASTIC](#)), la Asociación de Cargadores de España ([ACE](#)), el Centro Español de Logística ([CEL](#)) y el Clúster Logístico de Aragón ([ALIA](#)), surgen del convencimiento de que las prácticas responsables relacionadas con el transporte de mercancías, en general, y hacia el conductor del vehículo, en particular, requieren de un reconocimiento que sirva como motor y potencie las políticas de RSC en esta materia.

PREMIADOS IV PREMIOS TRUCK FRIENDLY:

- **Premio en la Categoría Empresa Cargadora Truck Friendly:**
VOTORANTIM CIMENTOS

Empresa de materiales de construcción y soluciones sostenibles con más de 12.000 empleados, presente en nueve países, incluyendo España. En nuestro país opera bajo las marcas Cementos Cosmos, Cementos Teide, Prebetong Áridos, Prebetong Hormigones y Morteros Pulmor, con fábricas de cemento, plantas de hormigón y mortero, molientes y explotaciones de áridos distribuidas en Andalucía, Canarias, Castilla y León, Extremadura y Galicia.

Esta compañía fomenta un entorno laboral más seguro, eficiente y humano para los transportistas. Para ello, combina tecnología, formación, infraestructura y cultura preventiva de seguridad, materializadas en iniciativas concretas:

- Salas de espera en las fábricas, que optimizan tanto los tiempos de trabajo como los de descanso.
- Jornadas y campañas de seguridad vial como “En Carretera no estás solo”.
- Digitalización de rutas y pedidos, permitiendo a los transportistas acceder a información actualizada a través de web y diferentes aplicaciones.

Alicia Frontela, coordinadora de Seguridad de Votorantim Cimentos España; y Rodrigo Marra, director de Cadena de Suministro para nuestro país, han recibido este galardón.

- **Premio en la Categoría Empresa Transportista Truck Friendly:**

SESÉ

La compañía, con sede en Zaragoza, opera en 16 países de Europa, América, África y Asia con un equipo de más de 14.700 profesionales para sus distintas divisiones de negocio: transporte terrestre, aéreo y marítimo; logística y ensamblaje de módulos. Desde 2013, la compañía cuenta con la Fundación Sesé, cuyo objetivo principal es promover la inserción laboral de personas con discapacidad y en riesgo de exclusión.

Sesé ha inaugurado recientemente su 'Driver Area', situado en su terminal de carga segura de Palafolls (Barcelona), un espacio diseñado para mejorar las condiciones de descanso y bienestar de los conductores. Cuenta con zonas de ocio y descanso, terraza exterior, equipamiento de cocina, aseos y duchas, taquillas y lavandería. El recinto, cerrado y vigilado, está disponible 24 horas, facilitando la entrada y salida de vehículos y reduciendo los tiempos de trayecto.

Samuel Barbuceanu, director de Terminales de Carga y Estacionamiento Seguro de Sesé, recibió este premio.

- **Premio en la Categoría Organización Truck Friendly:**

ANDAMUR

Empresa familiar con más de 35 años de experiencia, especializada en ofrecer soluciones integrales para el transporte profesional por carretera. Con presencia en nueve países europeos y más de 1.400 estaciones de servicio, la compañía cuenta en España con una red propia de áreas de servicio -La Junquera, La Junquera-Llers, El Límite, Guarromán, Pamplona, Lorca, San Román y San Román II-, diseñadas específicamente para mejorar la vida de los conductores profesionales y garantizar su seguridad: parkings vigilados y certificados, espacios de descanso confortables, gimnasios, restauración, lavandería y servicios que garantizan una parada segura y cómoda.

Uno de los ejes estratégicos de su plan de RSC es el "Cuidado por el Chófer", un programa que impulsa acciones orientadas a promover la salud, seguridad, bienestar y ocio de quienes viven la carretera. Entre sus iniciativas, destacan "Cuida tu salud en ruta", que fomenta hábitos saludables mediante actividades como las bicilicadoras, el fútbol humano o el gimnasio; además de ofrecer fruta gratuita en las áreas de servicio, parkings de seguridad certificados y servicios diseñados para garantizar descanso, comodidad y confianza en cada parada.

Ángeles Ruiz, directora Marketing, Atención al Cliente y RSC de Andamur, recibió este galardón.

Áreas de descanso, clave para un transporte socialmente sostenible

Antes de la entrega de estos galardones se ha celebrado un debate bajo el título 'Áreas de descanso: la gran olvidada de un transporte socialmente sostenible' con Pablo Combalía, responsable de Desarrollo e Iniciativas Estratégicas de ONTURTLE; Dirk Penasse, director general de ESPORG; y Miguel Ángel González, director general de URBAN Castilla-La Mancha/APPUNLE.

«Podríamos resumir los requisitos para disponer de un parking seguro para camiones en cuatro: seguridad (vigilancia 24/7, controles de acceso), infraestructura (señalización clara y accesos diferenciados que protejan la carga y al conductor), servicios al transportista (aseos, restaurante, áreas de ocio, wifi) y gestión (protocolos de respuesta ante posibles accidentes, por ejemplo)», destaca Pablo Combalía de Onturtle, que dispone de 1.800 estaciones en 10 países.

«Actualmente en Europa hay un déficit de 400.000 aparcamientos seguros para camiones. Una cifra que aumentará un 20% en 20 años», explica Combalía, que añade que «el impacto de no tener un parking seguro es enorme: más de 8.000 incidentes de robos al año en Europa, que se traduce en 8.200 millones

de euros anuales en pérdidas, lo que aumenta también las primas de seguros y los costes logísticos, además de los retrasos en las entregas. El 75% de los robos se realizan en parkings no certificados».

«Los parkings no solo representan paradas para los conductores profesionales; se pueden convertir en hubs multifuncionales eficientes. Debemos hacer que los conductores se sientan como en casa mientras están en ruta», explica Dirk Penasse, director general de ESPORG (Organización Europea de Aparcamientos Seguros para Camiones). Una entidad, fundada en 2020, que representa a 22 Estados miembros europeos (120 organizaciones) y más de 220 parkings seguros.

«Disponer de aparcamientos seguros para estos vehículos pesados es obligatorio ya que lo exige la legislación europea; no es opcional ni voluntario», enfatiza Penasse que pone en valor el trabajo diario de los transportistas: «Si no tenemos conductores, la sociedad se para. Lo vimos en la pandemia del Covid. Pero debemos preguntarnos ¿Quién quiere ser conductor con las circunstancias actuales, con una ducha a la semana y, a veces, sin acceso a aseos?».

Por su parte, Miguel Ángel González, director general de URBAN Castilla-La Mancha/APPUNLE, indica: *«Diseñamos los espacios donde los transportistas pueden descansar, partiendo de un análisis de las necesidades del sector en nuestras plataformas logísticas, ubicadas en el centro de la Península Ibérica. Nuestro objetivo es ofrecer una experiencia satisfactoria desde el punto de vista urbanístico, entendiendo que esto no debería considerarse un coste adicional para los responsables del área de conservación».*

«Desde el urbanismo podemos dar sentido a estos espacios mediante ordenanzas municipales que compatibilicen el uso para vehículos pesados y, a través de licitaciones, permitan la participación de promotores e inversores interesados en desarrollar estos servicios. Buscamos avanzar para atender mejor las necesidades del transporte: hablamos de 89 millones de metros², con capacidad para recibir a 1.500 tráileres diarios, de los cuales aproximadamente 250 pueden pernoctar en las vías. Queremos dar un paso más allá para convertir estos espacios en lugares funcionales, seguros y eficientes para los transportistas», añade González.

CONTACTO DE PRENSA: Laura Ordóñez | Directora de Comunicación ASTIC | prensa@astic.net | 629 766 425