

MEMORIA ANUAL ASTIC JUNIO 2025

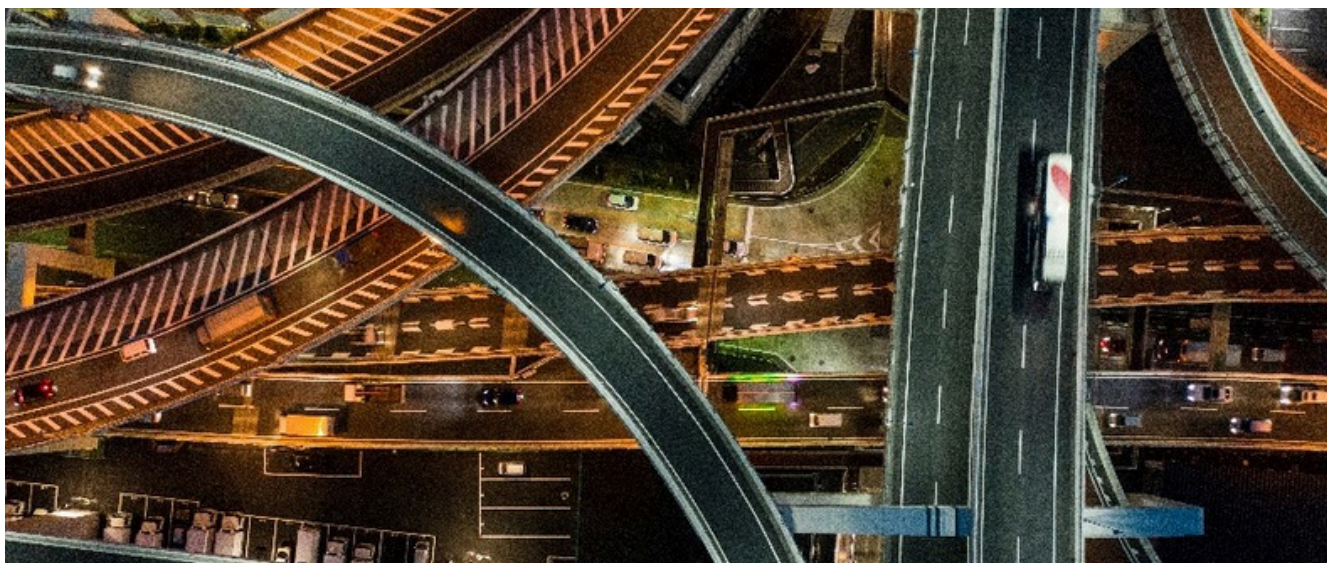


[#Astic65AñosMasConectados](#)



e-mail: astic@astic.net Tel.: 91 451 48 07
C/ Príncipe de Vergara, 74 – Edif. CEOE 28006 MADRID
www.astic.com.es





SUMARIO

1

CARTA DEL PRESIDENTE

5

PROYECCIÓN PÚBLICA

2

SOBRE ASTIC

6

FORMACIÓN

3

**POR LA DEFENSA DE LOS INTERESES
DEL SECTOR**

7

TRABAJANDO PARA SUS AFILIADOS

4

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

8

UOTC

CARTA DEL PRESIDENTE

“Desde 1960, ASTIC ha sido el referente de la gran empresa de transporte internacional por carretera en España. Y hoy, 65 años después, seguimos con la misma vocación de servicio y con la misma determinación por afrontar juntos los desafíos de nuestro tiempo.”

Un año más, me enorgullece dirigirme a los miembros y simpatizantes de esta organización cuya presidencia me honro en ocupar, para presentar la memoria anual de ASTIC, correspondiente al ejercicio que abarca desde junio de 2024 hasta mayo de 2025, coincidiendo además con el 65º aniversario de la fundación de nuestra organización.

Este documento resume no solo la intensa actividad desarrollada en estos doce meses, sino también la firme determinación de ASTIC por defender los intereses de nuestras empresas asociadas en un contexto especialmente retador para el transporte internacional de mercancías y pasajeros por carretera.

El año ha estado marcado por importantes factores coyunturales que afectan directamente a nuestra competitividad. Entre ellos destaca la incierta senda de la propuesta gubernamental de reducción de la jornada laboral a 37,5 horas semanales, una medida que, de aplicarse sin flexibilidad adaptada a las particularidades de nuestro sector, podría incrementar aún más los costes laborales y dificultar la operativa del transporte de larga distancia.

A esto se suma el fuerte incremento de los costes en todas las partidas –desde combustibles y peajes hasta seguros y vehículos– en un entorno inflacionario persistente.

Otro punto crítico ha sido el debate sobre la posible inclusión de los conductores profesionales en los colectivos con derecho a jubilación anticipada, una cuestión que, aunque entendemos desde el prisma social y de salud laboral, plantea serios interrogantes sobre la disponibilidad futura de chóferes cualificados.

A nivel europeo, seguimos atentos a los desarrollos del Pacto Verde y su concreción en normas que afectan directamente a nuestro sector, como la puesta en marcha del ETS II, la implantación progresiva de infraestructuras de repostaje de combustibles alternativos o la nueva regulación sobre las emisiones de los vehículos pesados. La incidencia de estas políticas en nuestros costes de operación será creciente en los próximos años, y ASTIC continúa trabajando para que las implementaciones legislativas sean lo más equilibradas posible.

En este contexto no quiero dejar de destacar la presencia de personas clave de nuestra organización en relevantes puestos de dirección de la International Road Union, como es el caso José Manuel Pardo, elegido presidente de la Comisión de Asuntos Sociales y de Ramón Valdivia, reelegido para un nuevo mandato de tres años como miembro de la Ejecutiva de Presidencia de dicha organización internacional con sede en Ginebra.

En el plano nacional, el año ha estado marcado también por la complejidad de un entorno político fragmentado y por la falta de avances en normativas clave como la Ley de Movilidad Sostenible. Pese a ello, hemos mantenido la interlocución permanente con las administraciones y con el resto de organizaciones empresariales, apostando siempre por un modelo de transporte competitivo, eficiente y sostenible.

En este aniversario tan simbólico, es obligado recordar que, desde 1960, ASTIC ha sido el referente de la gran empresa de transporte internacional por carretera en España. Y hoy, 65 años después, seguimos con la misma vocación de servicio y con la misma determinación por afrontar juntos los desafíos de nuestro tiempo.

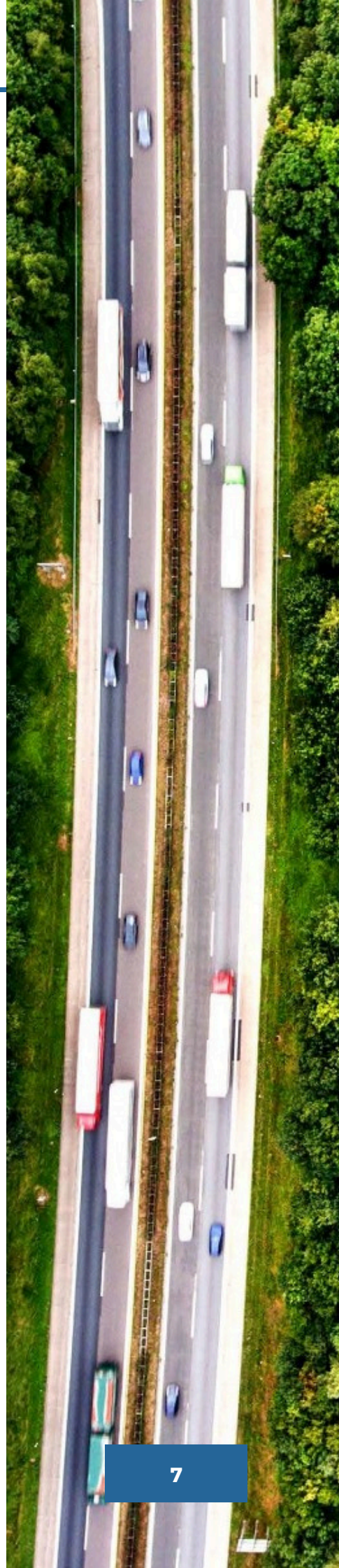
Les invito a repasar las páginas de esta memoria, que recogen el esfuerzo colectivo de nuestro equipo y de todos ustedes, nuestros asociados. Sigamos trabajando, juntos, para que el transporte por carretera siga siendo motor de progreso y de cohesión económica y social.

Con todo mi agradecimiento y compromiso renovado.



SOBRE ASTIC

2



¿QUIÉNES SOMOS?

Fundada en 1960, ASTIC es la asociación decana de las organizaciones empresariales de transporte españolas, que actúa desde su nacimiento como firme defensor de los intereses del sector tanto a nivel estatal como comunitario. Desde su fundación, es miembro de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. También opera desde sus inicios como asociación garante en España del Régimen TIR, y desde 1986, del Régimen de Tránsito Comunitario.

A nivel estatal, la entidad se ha incorporado a los órganos consultivos creados en el Ministerio de Transporte, como son el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), el Consejo de Transportes Terrestres y su Comisión de Intermodalidad.

La capacidad negociadora de ASTIC para mejorar y defender los derechos del sector es más que conocida. La asociación está en permanente contacto y colaboración con la Administración para la negociación de los convenios internacionales de transporte con el fin de impulsar la presencia de las empresas españolas en Europa.

ASTIC trabaja desde su fundación con voluntad de servicio que se ha materializado también en la creación, en 1997, de la Fundación Corell, como homenaje y reconocimiento a la labor desempeñada en beneficio del transporte internacional por carretera por uno de sus presidentes más representativos.



ASTIC ha trabajado en los últimos años en la modernización de la imagen de la asociación. El nuevo logo, su nueva web y app, así como la creación de las redes sociales, son un claro reflejo de su empeño por conseguir renovar la patronal. Desde diciembre de 2015, la oficina de ASTIC se encuentra ubicada en el centro neurálgico nacional empresarial, el edificio de la CEOE, confederación de la que somos miembros de su junta directiva y cuya ligación hemos reforzado con nuestra incorporación a Cepyme en 2017. Todo esto representa un claro ejemplo de su empeño por identificarse, no sólo como asociación de transporte, sino también como asociación empresarial.

Esta vocación se extiende también al ámbito europeo, por ello ASTIC ha trabajado por tener dos voces de representatividad ante las instituciones europeas. Además de la IRU, la asociación se ha conectado a través de la CEOE en Bruselas a la organización Business Europe, de perfil multisectorial, que tiene como objetivo liderar el crecimiento y la competitividad a nivel europeo, defendiendo a las empresas de todo el continente de los temas que más influyen en su ámbito de actuación.

Asimismo, como ejemplo de nuestro compromiso con la responsabilidad social corporativa, ASTIC mantiene su acuerdo de adhesión al Pacto Mundial de Naciones Unidas, firmado en 2014, siendo la asociación pionera en el sector de transporte por carretera de España inscrita en él y la que ha presentado tres Informes de Progreso hasta la fecha. Es divulgador de sus 10 principios, que están universalmente aceptados en las áreas de Derechos Humanos, Normas Laborales, Medio Ambiente y Lucha contra la Corrupción en las actividades y la estrategia de negocio de las empresas.

Además, ASTIC ha cambiado los estatutos para implementar una mayor transparencia y un código ético acorde con las demandas de la sociedad de nuestros días. Por otra parte, la Asociación ha implementado protocolos de prevención para la “compliance penal”, que concretan el proceso de formación de la voluntad de la persona jurídica, de adopción de decisiones y de ejecución de estas, así como modelos de gestión financiera para impedir la comisión de los delitos a prevenir.

No podíamos pasar por alto un hito importante en nuestra historia: la incorporación de ASTIC a la Alianza para la Formación Profesional Dual de la Fundación Bertelsmann, para fomentar el empleo de calidad entre los jóvenes en el sector del transporte, y la creación de seis ediciones del Máster en Transporte Internacional. Esto demuestra nuestro compromiso con nuestro valor activo máspreciado: nuestros conductores profesionales.



ASAMBLEA GENERAL 2024

Las grandes compañías de transporte internacional por carretera demandan una unificación en la interpretación de las regulaciones sociales de la Unión Europea con el fin de que no se produzcan interpretaciones discriminatorias. Esta es una de las conclusiones de la 47ª Asamblea General de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), que tuvo lugar el 13 de junio de 2024 en el Hotel Barceló Nervión de Bilbao, ciudad también elegida para celebrar el siguiente día el Foro Empresarial de Transporte, que clausuró Antonio Garamendi, presidente de CEOE.

Con el lema de esta edición, 'Las Ruedas del Cambio', ASTIC pretende resaltar el momento de profunda transformación que atraviesa el sector del transporte profesional por carretera, imprescindible para el desarrollo de las economías modernas: las ruedas de nuestros vehículos simbolizan, no sólo el movimiento físico de mercancías y pasajeros, sino también innovadores avances tecnológicos, opciones energéticas cada vez más sostenibles y nuevos desafíos y oportunidades en la relación con los clientes y los proveedores de vehículos y de energía.



“Lograr un transporte por carretera climáticamente neutro sólo es posible con un compromiso equitativo de todas las partes: reguladores, fabricantes de vehículos, transportistas, sus clientes y, por supuesto, sus proveedores de energía. Es muy necesario contar con una aproximación pragmática sin sesgos ideológicos y tomando como base el principio de neutralidad tecnológica, permitiendo la combinación de todas las opciones energéticas sostenibles disponibles”

La Asamblea General ha reunido a grandes e históricas empresas de transporte internacional por carretera, que representan cerca del 20 % de la facturación anual del sector. La patronal fundada en 1960, decana de las asociaciones del transporte por carretera en España, agrupa a más de 240 miembros con una “edad empresarial” media de 33 años, una facturación promedio que supera los 41 millones de euros anuales y una media de 120 vehículos pesados por compañía; organizaciones que, en su conjunto, dan empleo a más de 25.000 personas.

Las grandes compañías de transporte internacional por carretera exigen a los Ejecutivos -europeo y nacional- que respeten el principio de neutralidad tecnológica y permitan la combinación de energías sostenibles alternativas para poder cumplir, en los plazos establecidos, su compromiso con la transición ecológica que demandan la sociedad y la legislación. Esta es una de las conclusiones del Foro Empresarial de Transporte, organizado por ASTIC a la mañana siguiente en la Torre Iberdrola de Bilbao.

Un encuentro estructurado en torno a la sostenibilidad del sector, enfocada como un triángulo equilátero que no se identifica como algo exclusivamente medioambiental, sino que también incluye en el mismo plano las variables económica y social.

En la primera parte (Sostenibilidad Ambiental) Cándido Pérez, socio responsable de Infraestructuras, Transporte, Gobierno y Sanidad de KPMG en España, detalló parte de la normativa medioambiental y de responsabilidad social actual y en tramitación que impactará en el devenir de las empresas europeas de transporte.

La siguiente intervención fue la de Izaskun Bilbao, diputada en el Parlamento Europeo durante tres legislaturas (2009-2024) y miembro de su Comisión de Transportes y Turismo, que explicó, con ejemplos extraídos del Mobility Package, el complejo camino que recorre una propuesta hasta convertirse en Directiva, teniendo en cuenta las presiones de los lobbies, los intereses nacionales de los Estados y la mezcla de grupos parlamentarios de diferente ideología.

En la mesa de debate 'Transición Energética. Sólo la lograremos juntos', moderada por Alfredo Sánchez, responsable de Sostenibilidad en la Dir. Gral. de Tte. Crtra. y Ferrocarril del Min. de Ttes. y Movilidad Sostenible, participaron Juan Carlos León, Tender & Electromobility Sales manager en VOLVO; Ana Fernández, Product manager eBus & eTruck en IBERDROLA; Manuel Arias, responsable de Transporte Sostenible en SCANIA; y Rubén Sendín, responsable Comercial de BioCombustibles en CEPESA.

En el segundo bloque (Sostenibilidad Social) Natalia Corchado, especialista en Planificación Estratégica e Inteligencia de Mercado en la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), nos presentó el informe 'Global Driver Shortage 2023' elaborado por IRU.



Jordi Espín, secretario general de TRANSPRIME-European Shippers Council, nos acercó los detalles del proyecto europeo 'El Conductor al Frente' y del Certificado de Cargador Responsable (CCR). Por su parte, Cedric Vigneau, director de Flotas & CRT en CEPSA; Carlos González, Business Development Manager en BOSCH SERVICE SOLUTIONS; y Sonia Brañas, transportista con 27 años de experiencia, nos revelaron los detalles de 'Truck Village', espacios diseñados por Cepsa para dar respuesta a las necesidades y al bienestar de conductores de camión.

En el cierre de este bloque se entregó el I Premio Cepsa Empresa de Transporte Más Sostenible a Carreras, operador logístico fundado en 1933 que cuenta con la segunda estrella Lean & Green y apuesta por el diésel 100% renovable para reducir hasta en un 90% las emisiones de CO2 durante su ciclo de vida en comparación con los combustibles fósiles. El premio lo recibió Héctor Benito, director de Proyectos, Consultoría, Sostenibilidad e Innovación.

En la tercera parte (Sostenibilidad Empresarial) a Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC y responsable del diseño y conducción de este evento, le ayudó una asistente virtual (SofIA Bot), que presentó al economista José Carlos Díez.

Por su parte, Javier Miranda, editor de 'Transporte XXI' y 'Empresa XXI', presentó el último 'Libro Blanco del Transporte por Carretera en España'.

El foro fue clausurado por Antonio Garamendi. El presidente de CEOE puso en valor al sector del transporte por carretera

Puede ver un breve resumen de la Asamblea General ASTIC 2024 con las presentaciones y galería de imágenes pinchando [aquí](#).



“Sois parte de esa cohesión social tan importante y un sector clave para el resto de la economía como impulsor de otras industrias y del desarrollo económico y social; la actividad que vertebra el territorio». En esta línea, ha animado al sector a seguir impulsando la innovación y la sostenibilidad en su tejido empresarial: «Podríamos decir que, sin transporte, el mundo se pararía. Vuestras ruedas son las que mueven España, Europa y el mundo”

ORGANIGRAMA

ASAMBLEA GENERAL

Se reúne con periodicidad anual y está constituida por todas las empresas que integran ASTIC.

JUNTA DE GOBIERNO

Constituida por los delegados elegidos por las empresas afiliadas, representa a las distintas áreas del transporte internacional por carretera divididos en: Miembros de Honor, UOTC, Viajeros y Mercancías.

[Descargar "Junta de Gobierno".](#)

COMITÉ EJECUTIVO

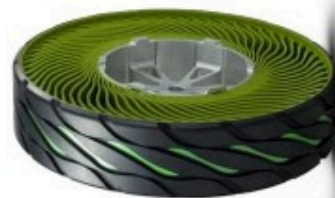
Presidente	Marcos Basante Fernández
Vicepresidente Mercancías	Juan Jesús Sánchez Serrano
Vicepresidente Viajeros	Ignacio Pérez-Carasa González-Estrada
Tesorero	Antonio Pérez Millán
Contador	Esteban Sánchez Bernabé

STAFF EJECUTIVO

Vicepresidente Ejecutivo	Ramón Valdivia Palma
Director Técnico	José Manuel Pardo Vegezzi
Directora Financiera y Resp. RR.HH.	M^a Carmen Arias Martín
Resp. Formación y Att. Afiliado	Ana Muñoz Castro
Secretaría Dirección y Dept. TIR	Teresa Benadero Torres

POR LA DEFENSA DE LOS INTERESES DEL SECTOR

3



INICIATIVAS PARA MEJORAR EL TRATO A LOS CONDUCTORES

EL CONDUCTOR AL FRENTE

Durante el año 2024, la iniciativa “El conductor al frente” ha dado un paso significativo con la puesta en marcha del Certificado del Cargador Responsable (CCR), un distintivo impulsado por Transprime (representante español del European Shippers Council), con el respaldo de ASTIC, la IRU y los sindicatos europeos del transporte representados por la ETF. Este proyecto se enmarca en el compromiso adquirido por las partes firmantes del “Charter para la mejora del trato a los conductores en los centros de carga y descarga”, promovido por la IRU, el ESC y la ETF, y que ASTIC apoya activamente desde su origen.

El CCR se configura como una herramienta de certificación ética y colaborativa, orientada a reconocer a aquellas empresas cargadoras que cumplen con estándares exigentes en el trato a los conductores en sus instalaciones. Entre los aspectos auditados se incluyen la organización interna, la gestión de operaciones de carga y descarga, la previsión y planificación de los transportes, la transparencia en la subcontratación, la adecuación de las instalaciones logísticas y la implementación de procesos de mejora continua. Todo ello, bajo una lógica de acreditación voluntaria, verificada por auditores independientes, que permite además cumplir con los requisitos de la nueva Directiva europea de diligencia debida (CS3D) y destacar en sostenibilidad y responsabilidad social.



INICIATIVAS PARA MEJORAR EL TRATO A LOS CONDUCTORES

EL CONDUCTOR AL FRENTE

La implementación del CCR en España ha arrancado con un proyecto piloto que ha contado con empresas fundadoras y certificadas, y se espera que su adopción se extienda de forma progresiva como un estándar de referencia. Desde ASTIC, se considera este avance como un paso crucial para reforzar el respeto y la dignificación de la figura del conductor profesional, colocando sus condiciones laborales en el centro de la estrategia logística.

En paralelo, ya se está trabajando en el desarrollo del Certificado del Transportista Responsable, concebido como el complemento natural al CCR. Este nuevo sello, que ASTIC promueve junto a sus socios europeos, se apoyará en principios similares de ética, transparencia y compromiso social, con el objetivo de ofrecer a los transportistas un marco propio de acreditación que reconozca las buenas prácticas en la gestión de sus operaciones y personal. Nuestra previsión es poder presentar oficialmente este certificado a lo largo de 2025, ampliando así el alcance de esta transformación positiva del ecosistema logístico europeo.

Con el fin de impulsar la promoción de este nuevo escenario de entendimiento y colaboración entre todos los actores de la cadena de suministro -transportistas, operadores logísticos y cargadores-, le animamos a difundir el Manifiesto 'El Conductor al Frente' entre su equipo y red de contactos y a adherirse a esta carta de compromiso por el bien de nuestros conductores, nuestro sector y nuestra economía.

<https://astic.com.es/el-conductor-al-frente/>



INICIATIVAS PARA MEJORAR EL TRATO A LOS CONDUCTORES

TRUCK FRIENDLY MOVEMENT

Truck Friendly Movement otorgó el pasado mes de noviembre, en el marco de la feria Logistics & Automation organizada en IFEMA, los Premios Truck Friendly a la responsabilidad social en el sector del transporte de mercancías por carretera a la empresa Primafrío en la categoría de operador de transporte; Amazon en la categoría de empresa cargadora; y Mowiz Truck en la categoría de organización Truck Friendly.

Estos galardones otorgados por Truck Friendly Movement, plataforma impulsada por organizaciones de transportistas y cargadores representadas en la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Asociación de Cargadores de España (ACE), el Centro Español de Logística (CEL) y el Clúster Logístico de Aragón (ALIA), surgen del convencimiento de que las prácticas responsables relacionadas con el transporte de mercancías, en general, y hacia el conductor del vehículo, en particular, requieren de un reconocimiento que sirva como motor y potencie las políticas de RSC en esta materia.



INICIATIVAS PARA MEJORAR EL TRATO A LOS CONDUCTORES

TRUCK FRIENDLY MOVEMENT

Su misión es contribuir a la mejora de la sostenibilidad ambiental, económica y social del sector del transporte de mercancías por carretera a través de tres claros objetivos: mejorar la percepción social del transporte de mercancías por carretera; dignificar la figura del conductor profesional y mejorar sus condiciones de trabajo en las zonas de carga y descarga y en las áreas de descanso; y fomentar la convivencia en nuestras carreteras, concienciando a sus usuarios para que las utilicen de forma responsable y respetuosa.

Antes de la entrega de estos galardones se ha celebrado un debate bajo el título 'Hacia un transporte por carretera socialmente sostenible', protagonizado por Diego Carbajosa, CEO de Talento Grupo Internacional; y Verónica Rodríguez, directora de Marketing de CargoON.

“Truck Friendly Movement nació hace 5 años con la idea de un grupo de profesionales del sector del transporte de mercancías que, conscientes de la importancia del mismo, veían cómo la percepción social no era la correspondiente a la labor realizada. Durante la pandemia, la figura del conductor profesional pasó de estar prácticamente denostada a ser la de héroes sobre ruedas que abastecían nuestros supermercados y atravesaban Europa bajo la amenaza del virus. A día de hoy, queremos que esa imagen de sacrificio perdure, por eso, seguimos luchando porque estos profesionales tengan a su alcance las necesidades básicas que su trabajo requiere. Mejorar las condiciones es una labor de todas las partes implicadas en la cadena de suministro”



TRUCK FRIENDLY
MOVEMENT

NEGOCIACIONES SECTORIALES Y SOCIALES

CON LA ADMINISTRACIÓN

Las elecciones generales de julio de 2023 y el relevo en varios puestos clave de la Administración han afectado al desarrollo de las mesas de trabajo sobre pesos y dimensiones, subcontratación, escasez de conductores y estándares de las zonas de carga y descarga. Las reuniones se reanudaron a partir de mayo de 2024, pero tras varias sustituciones en la Dirección General de Transportes, no han avanzado demasiado.

En particular, el tema respecto al cual hay una mayor inseguridad en las soluciones propuestas es el de las cadenas de subcontratación. Un informe contratado por la consultora KPMG tampoco ha conseguido aclarar el tema.

El incremento de las masas y dimensiones acordado en diciembre de 2022, con el incremento a 44 T de la MMA de los vehículos articulados, el incremento de altura a 4,5 m para determinados transportes y la equiparación de los duo-trailer a los vehículos euromodulares, todavía no se ha publicado, aunque parece inminente. Para evitar que la falta de desarrollo normativo afecte a los duo-trailer, se les ha equiparado a los euromodulares a través de una instrucción de la Dirección General de Transporte, posteriormente “recepcionada” por los servicios de tráfico vasco y catalán.

La obligatoriedad del documento de control electrónico, inicialmente prevista para octubre de 2024, se ha visto comprometida por la convocatoria electoral y el consiguiente decaimiento de las iniciativas legislativas en curso. Se ha reanudado la tramitación, pero la fecha de obligatoriedad se retrasará, con toda probabilidad, hasta el uno de enero de 2026.

ASTIC ha seguido el desarrollo de las medidas de control de las modificaciones en materia contractual acordadas durante los últimos años. Si respecto a los plazos de pago las denuncias e inspecciones son muy frecuentes y respecto a la prohibición de la participación de los conductores en la carga y descarga el cumplimiento está siendo generalmente satisfactorio, las inspecciones en materia de contratación bajo coste están siendo mucho más complicadas por la cantidad de documentación requerida a los denunciantes. El informe de KPMG contiene una encuesta que ofrece resultados bastante positivos sobre la eficacia de alguna de estas medidas, como la repercusión de las variaciones en el precio del gasóleo o la prohibición de la carga y descarga.

NEGOCIACIONES SECTORIALES Y SOCIALES

CON LOS SINDICATOS

La negociación del tercer Acuerdo General, en la que ASTIC ha venido trabajando durante los últimos años, sigue interrumpida por el abandono por parte de CCOO, a raíz de su disconformidad con las últimas propuestas empresariales, sobre todo en materia de jornada.

Como los sindicatos han pedido a través del SIMA una mediación para reanudar la negociación, esperamos que ésta pueda reemprenderse en el más breve plazo.

Las partes parecían haber alcanzado un acercamiento importante en materia de un mínimo de remuneración horaria, unos márgenes convergentes en materia de dietas y una jornada única anual. Sin embargo, siguen existiendo dificultades importantes en materia de definición de jornada y en el transporte de última milla.

Mientras tanto, algunos eventos externos a la negociación han dificultado su curso, como las propuestas del Ministerio de Trabajo en materia de jornada o la Sentencia del TS sobre los trayectos en ferry.

ASTIC concentrará sus esfuerzos en la definición de jornada, sobre todo respecto a las comidas en ruta y los desplazamientos en ferry, y en el posible establecimiento de una bolsa de compensación para las horas extraordinarias.

Durante el año pasado, los sindicatos CCOO y UGT convocaron una huelga general para solicitar la jubilación anticipada de los conductores. ASTIC, compartiendo la reivindicación, defendió a lo largo de la negociación la necesidad de que antes de presentar una solicitud conjunta se constituyera una mesa tripartita para evaluar las repercusiones en términos de cotizaciones a la SS.SS. ASTIC no pudo alcanzar un acuerdo con los sindicatos, a diferencia de otra organización patronal. Sin embargo, tampoco el acuerdo entre la otra organización y los sindicatos ha podido llevarse a cabo por falta de respaldo de los propios sindicatos.

Por otra parte, ASTIC ha acordado una interpretación transaccional del Convenio de Soria, referida a su aplicación al transporte de última milla, y está en este momento negociando la renovación del Convenio de Madrid.

Las nuevas normativas, como la de los tiempos de conducción y descanso, han requerido un esfuerzo de interpretación muy importante para la Comisión. ASTIC ha contribuido mediante la preparación de las preguntas y escenarios que han sido interpretados por la Comisión.

La política de transportes de la UE sigue centrada en lograr una armonización en la interpretación y control de las variadas normativas contenidas en el Paquete de la Carretera.

ASTIC está también comprometida en estos trabajos: ha colaborado en las preguntas y respuestas que ha configurado la Comisión en relación a los Tiempos de Conducción y Descanso, el Desplazamiento de Trabajadores y el acceso a la Profesión y al Mercado de Transporte Internacional y al Cabotaje. También colabora en guía de la organización de controladores TRACE2, que armoniza la interpretación de estas materias entre todos los servicios de inspección de los Estados miembros.

A partir del 1/1/2025, posteriormente ampliado mediante un periodo de concienciación hasta el 1/3, todos los vehículos que realicen transporte internacional están equipados con tacógrafos inteligentes de 2ª generación, salvo los que lleven tacógrafos inteligentes de 1ª generación, que deberán llevarlos a partir de agosto de este año. ASTIC ha intentado transmitir a sus afiliados la necesidad de que la renovación se haga con la suficiente antelación para evitar problemas de última hora de suministro o de disponibilidad de los talleres.

Antes de la finalización del último mandato del Parlamento Europeo y de la Comisión se ha intentado ultimar la tramitación de algunas medidas importantes, como la modificación de la Directiva de Pesos y Dimensiones, la de Permisos de Conducción y la Modificación del Reglamento de Tiempos de Conducción y Descanso. En todas ellas, pero especialmente en las dos últimas, se han conseguido introducir importantes flexibilizaciones.

Todavía perseveramos en el empeño de conseguir ampliar la prohibición de participación de los conductores en la carga y descarga al resto de los países europeos. Por el momento solo Francia parece determinada a seguir nuestros pasos y los de Portugal.

PLAN DE RECUPERACIÓN, SUBVENCIONES Y PROYECTOS

Los fondos incluidos en el Programa Next Generation de la UE se gestionan en España a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que en el ámbito del transporte se concreta en el Plan de Transporte Sostenible, Seguro y Conectado.

La mayoría de las subvenciones se centran en las infraestructuras, incluyendo el establecimiento de parkings seguros, pero también se otorgan subvenciones a los transportistas usuarios del transporte marítimo, la digitalización, el achatarramiento y la inversión en vehículos ecológicos.

Según el seguimiento que se está realizando del plan, las subvenciones otorgadas por achatarramiento han sido de 190 M€, las de adquisición de vehículos eléctricos y 0 emisiones 158 M€ y para la creación de puntos de recarga 7 M€. No obstante, han desaparecido las bonificaciones al gasóleo y las ayudas directas por vehículo concedidas en el marco de la guerra de Ucrania.

Por otra parte, ASTIC participa en el Grupo de Trabajo establecido en el área de Infraestructuras del Ministerio de Transportes para desarrollar los estándares para los sistemas de reservas de los parkings seguros.

El Plan asigna 110 M€ a las CCAA para la promoción de la digitalización, en particular la implantación de documentos de control electrónicos, la de los tacógrafos inteligentes de 2ª generación y la de software de gestión o de sistemas de ayuda a la explotación. Sin embargo, tras alrededor de un año, solo se ha consumido una cifra pequeña de estas cantidades.

Para ayudar a las empresas más vulnerables que podrían verse afectadas por la entrada en vigor de los derechos de emisión a partir de 2007, la Comisión está preparando un Fondo Social para el Clima, que subvencionará la adquisición de vehículos eléctricos, la creación de corredores verdes con estaciones de suministro eléctrico y la creación de áreas de descanso con instalaciones de recarga eléctrica. Sin embargo, solo podrán beneficiarse microempresas. ASTIC ha solicitado que los requisitos se flexibilicen para que también las inversiones de empresas más grandes puedan beneficiarse de estas ayudas y que no se limiten a una única solución tecnológica.

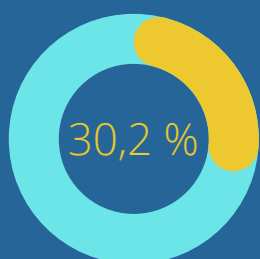
Una buena noticia es que en la última modificación del reglamento “de mínimos” se ha eliminado la exclusión del transporte por carretera y de la renovación de flotas.



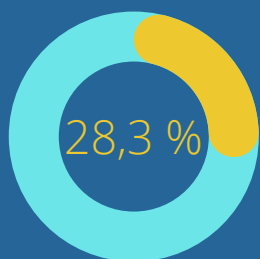
ENCUESTAS

PREJUBILACIÓN CONDUCTORES PROFESIONALES

CONDUCTORES DE MÁS DE 60 AÑOS



NÚMERO ACCIDENTES GRAVES



NÚMERO DE BAJAS LABORALES



Como es sabido, el asunto de la prejubilación de los conductores profesionales puede derivar en complicaciones importantes para nuestras empresas y para sus trabajadores.

En el mes de noviembre se celebró, en modalidad telemática, una Junta de Gobierno extraordinaria de esta asociación con un único punto en el orden del día, la situación creada tras el acuerdo firmado entre los sindicatos convocantes de huelga (a los conductores de transporte por carretera) como son UGT y CC.OO. y una de las patronales presentes en la mesa de negociación, en concreto CETM, que supuso la desconvocatoria efectuada por dichos sindicatos exclusivamente para el transporte de mercancías.

Como ya indicamos en la comunicación enviada a los miembros de ASTIC, el pasado 25 de octubre, el resto de las patronales presentes, ASTIC entre ellas, decidió no subscribir dicho acuerdo, a expensas de lo que pudiesen decidir sus órganos de representación, en nuestro caso, la Junta de Gobierno.

Para poder contar con datos fiables de la situación que nos ayuden en las posibles negociaciones con entidades gubernamentales, sindicatos u otras organizaciones, preparamos una encuesta anónima que nos permitió conocer datos que nos facilitaron, por ejemplo, cuantificar por rangos de edad la composición de las plantillas de nuestras empresas, o establecer, entre otras variables, el grado de accidentalidad y absentismo también por rango de edad.

ENCUESTAS

PACTO VERDE IRU 2024

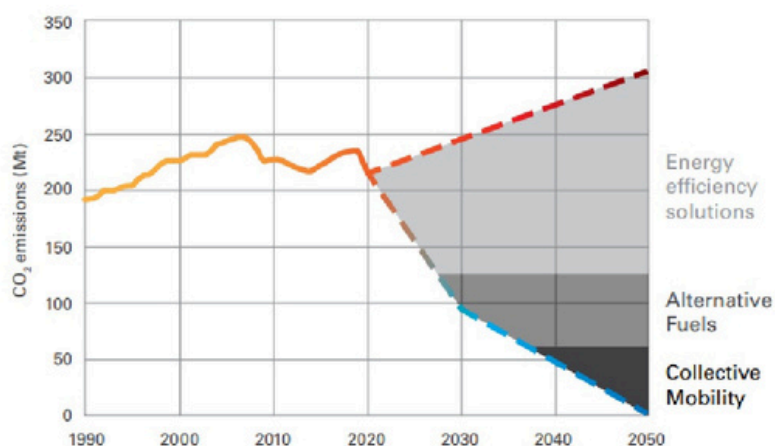
La transición energética en el camino de la neutralidad en emisiones de CO₂ que nos marca la Unión Europea es uno de los retos más acuciantes para los operadores de transporte por carretera.

Para comprender mejor los problemas y las oportunidades a los que se enfrentan nuestras empresas de transporte en el camino hacia las cero emisiones netas, debemos recopilar y analizar datos que nos permitan obtener una imagen fidedigna del panorama en el que estamos.

Esto también es fundamental para nuestros esfuerzos de “lobby” y para la ratificación ante la opinión pública y los medios de comunicación, en nombre de los operadores de transporte por carretera, de nuestro compromiso con los objetivos marcados. Todo ello nos ayuda a presionar a los gobiernos y otras autoridades, a nivel nacional, regional y mundial, para que establezcan la infraestructura y las condiciones justas necesarias para que los operadores de transporte avancen en la transición energética, sin poner en riesgo su rentabilidad y su capacidad de seguir prestando sus servicios de movilidad y logística, absolutamente vitales para nuestras sociedades.

Para ello, lanzamos desde IRU y ASTIC esta Encuesta del Pacto Verde para medir las acciones actuales de nuestro sector en esta materia.

Decarbonisation roadmap



ENCUESTAS

GESTIÓN DE MUELLES EN ESPAÑA

CEL y FIELDEAS, en colaboración con Astic, ESC, IRU, GSA y Transprime Spanish Shippers' Council (SSC), lanzan esta encuesta para analizar el impacto del Real Decreto Ley 3/2022 tres años después de su entrada en vigor y conocer el nivel de digitalización en la gestión de muelles de carga y descarga en España.

Los resultados nos permitirán realizar un análisis detallado de cuáles son las principales preocupaciones del sector en torno a la Gestión de Muelles, cómo ha impactado la nueva normativa a las empresas y cuál es el grado de digitalización de las mismas en este ámbito.

Como valor diferencial, este estudio contará con el punto de vista tanto de empresas cargadoras como de empresas de transporte y operadores logísticos. De esta manera, nos aseguramos hacer un fiel reflejo de la actual situación de la Gestión de Muelles.

A fecha de hoy, aún no se conocen los resultados.



IMPULSO A LA DIGITALIZACIÓN EN EL TRANSPORTE

ASTIC ha presentado, de la mano de su partner tecnológico Usyncro, el proyecto **ASTIC Digital Corridors®**, cuyo objetivo es agilizar las inspecciones y los cuellos de botella en las fronteras con Reino Unido y Marruecos mediante la digitalización del transporte por carretera. Los costes de arranque para las empresas pioneras que adopten esta plataforma serán asumidos por ASTIC gracias al respaldo del Innovation Fund de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), en la que la patronal española representa al transporte por carretera de nuestro país desde 1960.

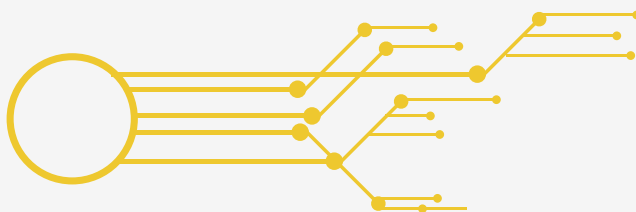
Un corredor digital facilita la gestión de documentos en tiempo real, identificando posibles errores al subir los datos y eliminando duplicidades. Esta plataforma -global, colaborativa, neutral, multimodal, abierta e interoperable- permite total transparencia y coordinación digital entre los distintos “actores” de la cadena de suministro -transportistas, cargadores, aduanas, agentes transitarios o almacenes-; así como la reducción de la burocracia y del trabajo manual que se requieren para coordinar estos envíos, eliminando así la mayor fuente de errores en esas transacciones.

IRU ha otorgado a ASTIC una subvención para el desarrollo y mejora del innovador proyecto **ASTIC Digital Academy**.

Este proyecto se enmarca en el área de mejorar la seguridad, eficiencia y profesionalidad en el sector del transporte por carretera y tiene como objetivo crear y perfeccionar un Campus Digital para la formación de empleados y directivos de las empresas miembros de ASTIC. Además, proporcionará apoyo a los miembros de ASTIC en la contratación de nuevos empleados fuera de la UE, en particular, conductores profesionales.

AT Academia del Transportista, ha sido seleccionada como partner tecnológico por ser la entidad educativa líder en España en formación especializada en Transporte, Logística y Movilidad Segura y Sostenible, además de ser un referente en el e-learning de calidad.

Facilitar el acceso a la formación para empleados y directivos de nuestras empresas es una de las mejores maneras de promover la excelencia en el transporte por carretera, como se establece en la misión y visión de la IRU.



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

4



NUESTRO COMPROMISO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE

El transporte por carretera está firmemente comprometido con la responsabilidad social corporativa aplicada en toda la cadena de valor del sector y, por ello, creemos en la gestión empresarial sostenible y vinculada a su mayor eficiencia.

ASTIC es socia, desde 2014, del Pacto Mundial de Naciones Unidas y está comprometida con el cumplimiento de sus Objetivos de Desarrollo Sostenible y el Horizonte 2030.

Durante estos años, hemos implementado acciones concretas en 17 ODS y promovido entre nuestros asociados el triple desempeño de la RSC (económico, social y medioambiental) con el objetivo de dar a conocer esta red mundial (integrada en la ONU) e impulsar los principios universales que defiende en materia de Derechos Humanos, Derechos Laborales, la protección del medio ambiente y la lucha contra la corrupción.



EMPRESAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

ASTIC es miembro de la organización EMS, foro que agrupa a todas las organizaciones que apuestan por impulsar una movilidad sostenible, contribuyendo a la agenda 2030 y a un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental.

Entre los eventos en los que hemos estado presentes este año, cabe destacar la entrega de los **V Premios Internacionales de Movilidad**, en los que nuestra empresa afiliado ALSA fue premiada en la categoría de Empresa Privada - Gran Empresa por su proyecto de implementación de una flota sostenible de 28 vehículos de última generación en Zaragoza que utilizan biometano e hidrógeno renovable, junto con la infraestructura de suministro asociada, evitando la emisión de más de 1500 Toneladas de CO2 al año. Han sido pioneros en la operación de la primera línea regular y 100% de H2 verde en España, un proyecto ejemplo de la descarbonización del transporte, que potencia la economía circular y que contribuye a la independencia energética de nuestro país, promoviendo un transporte de viajeros sostenible y neutro en emisiones.



PLATAFORMA PARA LOS COMBUSTIBLES RENOVABLES

Para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones y generar riqueza y empleo en un contexto de desarrollo sostenible, la transición energética de nuestro país necesita a todos los actores políticos, económicos y sociales. Las entidades que firmamos este manifiesto compartimos metas ambiciosas y para alcanzarlas será necesaria la concurrencia de todas las alternativas energéticas, incluidos los combustibles renovables: combustibles líquidos renovables y de bajas o nulas emisiones de CO2 fabricados con materias primas alternativas al petróleo.

La Plataforma para los Combustibles Renovables nace así para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y a la competitividad en España. Sus integrantes representamos a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

Las entidades firmantes de la plataforma representan a más de 345.000 empresas de todo tipo, desde grandes multinacionales a micropymes y autónomos, que generan más de 4,7 millones de puestos de trabajo entre empleo directo, indirecto e inducido y se reparten por toda la geografía española, sirviendo como ejes de creación de empleo y riqueza para el país.

Nuestros objetivos se concretan en:

- Construir un diálogo fluido con las administraciones públicas para impulsar los combustibles renovables dentro del marco regulatorio y la planificación energética.
- Defender las ventajas de esta alternativa y darla a conocer a toda la sociedad.
- Compartir experiencias y buenas prácticas de descarbonización de los sectores representados mediante el uso y desarrollo de combustibles renovables.
- Impulsar la competitividad y la creación de empleo en España a través de la descarbonización de todos los sectores económicos.

PLATAFORMA PARA LOS COMBUSTIBLES RENOVABLES

Sostenemos firmemente que los combustibles renovables permiten una descarbonización inmediata de la movilidad para todos los usos y necesidades, ya que son compatibles con el parque automovilístico actual, con la infraestructura ya existente y tienen, además, un papel fundamental en el objetivo de alcanzar las emisiones netas cero para aquellos sectores donde, a día de hoy, no existen alternativas (como el transporte pesado de mercancías, marítimo, aéreo, pesquero o la maquinaria agrícola) o implementarlas resulta muy costoso y poco eficiente.

Además, la inversión en nuevos vehículos, aún poco asequibles o poco maduros tecnológicamente, supone un fuerte impacto para sectores con una estructura de pequeñas empresas y autónomos. Así, los combustibles renovables, además de contribuir a la reducción de emisiones, constituyen una solución adecuada para que pymes y autónomos, en el proceso de descarbonización, puedan mantener el empleo y sus vehículos actuales.

Todas las entidades que firmamos este manifiesto estamos comprometidas con ese ambicioso proyecto común que es la reducción de emisiones para luchar contra el cambio climático y es hora de sumar esfuerzos y soluciones. La transición energética no debe dejar a nadie atrás y debe incluir a todos los colectivos dispuestos a tener un papel protagonista en esta transición.



**Plataforma para los
Combustibles Renovables**

TOUR D'EUROPE

Una ruta de vehículos ligeros y pesados con motor de combustión interna ha comenzado el Tour d'Europe, un viaje de tres meses por todo el continente europeo que nace de la voluntad de promover la neutralidad tecnológica para la transición energética y poner en valor diferentes alternativas, como los combustibles renovables (líquidos y gaseosos), para la descarbonización y la reducción inmediata de emisiones en el transporte por carretera.

El evento “Combustibles Renovables para Descarbonizar la Movilidad” tuvo lugar en el mes de marzo en el Espacio Rastro de Madrid, con la participación de representantes del Parlamento Europeo, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Comunidad de Madrid y organizaciones de toda la cadena de valor de la industria del combustible, para subrayar el potencial de los combustibles renovables para avanzar hacia una transición energética más eficiente y accesible.

Nuestro Vicepresidente Ejecutivo, Ramón Valdivia, ha participado como miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de IRU en la mesa redonda “Una solución eficiente y accesible para la reducción de emisiones en el transporte”, junto con Susana Solís, eurodiputada del Partido Popular; Antonio Vallespir, presidente de e-Pure; Álvaro Arroyo, director de Relaciones Institucionales de Iveco; Pierre-Yves Sachet, Vicepresidente Ejecutivo de Mobility & New Commerce de Moeve; y José Barreiro, Director Ejecutivo Movilidad Iberia de Repsol.

Los ponentes han coincidido en la necesidad de aportar mayor certidumbre regulatoria y un tratamiento fiscal adecuado, que incentive la producción y la demanda de combustibles renovables.

El Tour d'Europe tiene como objetivo demostrar el desempeño de los combustibles renovables en cuanto a reducción de emisiones de CO₂ a través del Digital Fuel Twin (DFT), un sistema digital, desarrollado por Bosch, que verificará y certificará el uso de combustibles renovables y la reducción resultante de la huella de carbono. El estudio se llevará a cabo por parte de instituciones académicas independientes y los resultados se conocerán el próximo 23 de junio en Bruselas, donde se presentará el informe una vez finalice el Tour d'Europe.



COMBUSTIBLES RENOVABLES: UNA VÍA EFICAZ PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE

La Plataforma para los Combustibles Renovables presentó el pasado mes de junio en la sede de Enerclub, en Madrid, este informe elaborado por NTT Data. Este estudio expone las ventajas que supone la incorporación de combustibles renovables desde el punto de vista de la reducción de emisiones y la reducción de los costes de la transición energética, así como la generación de oportunidades de empleo en el medio rural.

Con estos datos, la Plataforma ha demandado, a las puertas de las elecciones, que la UE reconozca en sus políticas el papel de los combustibles renovables en la consecución de los objetivos climáticos, en la descarbonización del transporte, en la reducción de la dependencia energética de terceros países y en la dinamización económica de las zonas rurales.

Las asociaciones que han participado en el acto, ASTIC, ALA y CEPESCA, han coincidido en que para que la transición energética sea justa, es necesario ofrecer distintas alternativas y favorecer la competencia entre las diferentes opciones energéticas, para que aspiren a ser más eficientes, sostenibles y económicamente competitivas, lo que revertirá en un mayor avance en la descarbonización y un menor coste para los ciudadanos.

Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, ha señalado durante la mesa redonda que: “para seguir dando servicio competitivo a nuestros clientes en mercado doméstico e internacional y cumplir con nuestros compromisos medioambientales, dada la realidad tecnológica, industrial y comercial que vivimos como compradores y usuarios de vehículos pesados, necesitamos que los combustibles renovables sean una opción que realmente se pueda desplegar, sin incrementos inasumibles de costes operativos y de inversión. En este sentido, abogamos por una política fiscal coherente en favor de su uso”.

Puede descargarse el informe completo pinchando [aquí](#).



MOVILIDAD RENOVABLE CAPITAL RADIO

Movilidad Renovable es un programa realizado con la colaboración de la Plataforma para los Combustibles Renovables y que tiene como misión dar a conocer su importancia para tener una movilidad sostenible y ecológica. En este espacio van a participar todos los actores implicados desde los productores hasta los consumidores, pasando por distribuidores, etc. Media hora de radio enfocada a conocer esta solución inmediata para mejorar el medio ambiente.

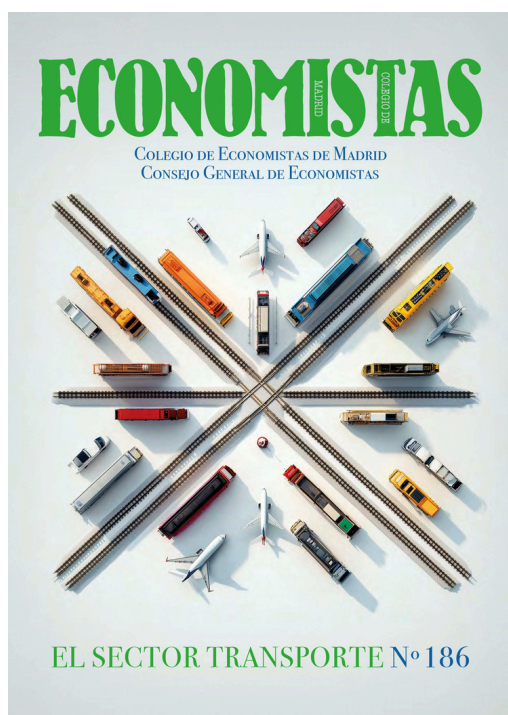


Le animamos a escuchar todos los programas emitidos hasta la fecha pinchando [aquí](#).

CAMBIO DE MARCHA: TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

REVISTA ECONOMISTAS (COLEGIO DE ECONOMISTAS DE MADRID)

“La rapidez, la capilaridad, el coste y la adaptabilidad del camión a las necesidades de producción y comercialización son algunos de los factores que han convertido a este sector en el rey del transporte en nuestro país, con una flota que asciende a más de 267.000 vehículos pesados.”



Le animamos a leer el artículo de opinión firmado por nuestro vicepresidente ejecutivo, Ramón Valdivia; y nuestra directora de Comunicación, Laura Ordóñez, en la revista ECONOMISTAS del Colegio de Economistas de Madrid.

Puede encontrarlo pinchando [aquí](#)

GRUPO CERO EMISIONES

ASTIC también forma parte de este grupo junto a otras entidades como Transport&Environment, ECODES o el MiTMA, entre otros.



Se trata de un grupo de contacto, de carácter exclusivamente técnico, para compartir información e ideas, debatir temas concretos, etc., que ya empezó a reunirse en septiembre del 2020. El funcionamiento del grupo es informal en el sentido de que no hay ningún documento (estatutos, MoU...) que formalice su constitución, no hay ningún tipo de comunicación a medios ni actividad pública, ni uso de logos. Las reuniones siguen la Regla Chatham House y lo que se trata en ellas se considera totalmente confidencial.

Desde la publicación de nuestra anterior Memoria de Actividades se han llevado a cabo las siguientes reuniones:

- Reunión online el 4 de julio de 2024
 - Presentación titulada "Decarbonising heavy duty road freight", a cargo del Dr. Matteo Craglia, Transport Modeller and Analyst del International Transport Forum (ITF) de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).
- Reunión online el 28 de enero de 2025
 - Informe "15 recomendaciones para la financiación de camiones de emisiones cero" realizado por la consultora Ricardo para la European Clean Trucking Alliance (ECTA).
 - "Financiación de la electrificación de flotas: la reventa de componentes de camiones eléctricos a batería aumenta el valor residual" realizado por CALSTART.
 - Explicación del estudio de caso/proyecto en el Reino Unido, donde el Green Finance Institute (GFI) y CALSTART están colaborando con el Gobierno británico para crear el fondo de garantía del valor residual.
- Reunión online de 19 de mayo de 2025
 - Presentación y discusión de un estudio publicado el 12 de mayo de 2025 por el Instituto Fraunhofer ISI y el Öko-Institut ("Study on the opportunities and challenges regarding the deployment of (semi-)private charging infrastructure for trucks"), realizado por encargo de T&E, que analiza el estado actual de la modalidad de recarga en bases operativas en cuatro países europeos: Francia, Alemania, UK y España.
 - A través de una comparación entre estos territorios, el estudio se centra en diversos factores relacionados con la logística y el suministro energético, así como los principales retos que enfrenta cada uno de ellos en la implantación de infraestructuras de recarga en instalaciones propias.
 - El estudio pone de manifiesto que la recarga en bases operativas –como cocheras o centros logísticos– constituye un elemento clave para el desarrollo acelerado del mercado de vehículos pesados eléctricos de batería.
 - Según las previsiones del sector, más de un tercio de las ventas de camiones pesados en Europa en 2030 corresponderán a modelos eléctricos de batería.

MEDIDAS REGULATORIAS A NIVEL EUROPEO Y ESTATAL

EUROPA Y SU “GREEN DEAL”

Iniciativas regulatorias en la UE relacionadas con sostenibilidad ambiental que nos afectan directamente



HDV CO₂ standards



CountEmissions EU



ETS-II



Toll system



AFIR



Weight & Dimensions



Renewal Energy Directive



Euro 7

La transición a la neutralidad climática brindará importantes oportunidades, tales como el potencial de crecimiento económico, de nuevos modelos de negocio y nuevos mercados, así como de creación de empleo y desarrollo tecnológico.

LEY MOVILIDAD SOSTENIBLE

Los cuatro pilares de la Ley

La movilidad como un derecho social



Una movilidad limpia y saludable



Un sistema de transporte digital e innovador



Invertir mejor al servicio de los ciudadanos



CERTIFICADO DE AHORRO ENERGÉTICO (CAE)

La Unión Europea ha fijado unos objetivos de ahorro energético para cada Estado miembro, que éstos han distribuido entre sus empresas productoras de productos petrolíferos y distribuidoras de energía. Éstas están obligadas a hacer unas aportaciones al Fondo Nacional de Eficiencia Energética por los ahorros que les corresponderían. Por ejemplo, a IBERDROLA durante el año 2024 le correspondían 54 millones de euros y a Repsol 150 millones de euros. Estas empresas pueden reducir estas aportaciones hasta en un 70% mediante la adquisición de Certificados de Ahorros Energéticos (CAES). Para ello deben adquirir estos certificados de empresas que hayan realizado actuaciones de ahorro energético.

Entre los sectores que pueden realizar estas actuaciones de ahorro energético, y, por lo tanto, generar certificados que puedan vender a las empresas distribuidoras de energía y productoras de petróleo, está el de transporte por carretera. Las actuaciones de ahorro energético pueden ser individualizadas o estandarizadas, pero solo éstas últimas son eficaces en la práctica, ya que las primeras requieren auditorías de ahorro energético muy complejas y de resultado difícil de evaluar, a priori.

Dentro de las actuaciones de ahorro estandarizadas están la adquisición de vehículos 0 emisiones (eléctricos), que podrían generar certificados por valor de 16.000 euros, aproximadamente, la sustitución de neumáticos por otros de mayor eficiencia energética, que podrían generar certificados por hasta 150 euros por neumático, si se sustituye un neumático G por un A, y por dispositivos de ayuda a la conducción y geoposicionamiento, que produzcan ahorros energéticos en proporción a la reducción del consumo que acrediten.

ASTIC ha acordado con IBERDROLA un sistema para la adquisición de los Certificados de Ahorro Energéticos que generen las empresas de transporte interesadas en la realización de estas actuaciones.



PROYECCIÓN PÚBLICA

5

COMUNICACIÓN A AFILIADOS

TODA LA INFORMACIÓN QUE PUEDE NECESITAR
ÚLTIMOS 12 MESES



Circulares

10



Notas Informativas

79



Documentos

62



Flashes Informativos

147

RESUMEN DE ACTIVIDADES

ALCANCE NACIONAL

Órganos de
Gobierno

5

UOTC

3

MITMA y
otras Admin.

40

Otros

56

ALCANCE INTERNACIONAL

IRU

28

Unión Europea

6

RESUMEN DE LA ACTUALIDAD PARA LOS AFILIADOS

En ASTIC nos gusta tener a nuestros afiliados al corriente de todo lo que sucede en el mundo, tanto a nivel sectorial como económico.

Entre nuestras comunicaciones más relevantes, este año cabe destacar:

- Información sobre ayudas del Gobierno;
- Decreto Ley sobre la carga y la descarga;
- Nuevo resumen mensual global y sectorial de la evolución del empleo.

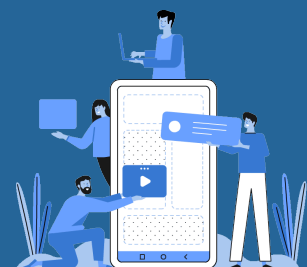
Además, elaboramos y enviamos los siguientes boletines diarios y semanales:

AFILIADOS / ASTIC en los medios

Resumen diario y semanal de prensa sectorial y económica

Consejo de Ministros

Información privilegiada y especializada de los organismos relevantes como IRU, CEOE y CEPYME, a los que pertenece ASTIC



AFILIADOS EN LOS MEDIOS

ACTUACIONES DE ALGUNAS EMPRESAS AFILIADAS A ASTIC

Ontime afronta de lleno su expansión europea mientras crece por encima del 20% anual

Carlos Moreno, consejero delegado de la compañía, detalla la positiva evolución de la empresa, anuncia nuevas adquisiciones y numerosas aperturas de plataformas logísticas.

in f x d p e



Disfrimur recibe el reconocimiento del MITECO por compensar su huella de carbono

Desde 2013, Disfrimur ha trabajado en el cálculo, reducción y compensación de su huella de carbono, siguiendo un plan de acción revisado y controlado por los técnicos del MITECO.



XPO Logistics inaugura un nuevo centro logístico en Países Bajos



ALSA cierra 2024 con un nuevo récord de beneficio y supera los 1.500 millones de ingresos

Transportes y Turismo

- Eleva un 16% su facturación y consolida su margen en España y Marruecos
- Los Comen fuerzan la salida del CEO de Mobico, matriz de Alsa, tras perder 960 millones en 2024
- Mobico, matriz de Alsa, vende sus autobuses escolares en EEUU por 535 millones a i Squared



Autobus de Alsa



El espacio dispondrá de un centro logístico de 30.000 metros cuadrados con capacidad para 50.000 palets y una camión

Suardiá abrirá en el 2026 un nuevo centro logístico en Sevilla

El centro logístico dará cobertura a clientes del sector de alimentación, retail, ecommerce, automoción o aeronáutico, entre otros

ESP Solutions apuesta por el HVO

ESP Solutions apuesta por el HVO para reducir sus emisiones en un 90% sin necesidad de renovar flota y para ser empresa certificada en el uso de este combustible a partir de mayo

Redacción: 06/04/2025 a las 12:59 h



Primafrio renueva su flota con 300 camiones Mercedes-Benz Actros 1851 LS

Por Saül Camero 03 Febrero 2025

tamaño de la fuente imprimir Email



"La adopción de energías alternativas ya no es una opción sino una realidad en la operativa diaria"

Entrevista a Marta Fàbregas, CEO de OnTurtle

Albert Payuelo 02/04/2025

Un año más, las empresas del sector del transporte de mercancías por carretera tienen la vista puesta en superar todos los retos que se les presentan, que no son pocos: tecnología, sostenibilidad, IA, tendencias del mercado, innovación... Desde InterCamión, hemos hablado con Marta Fàbregas, CEO de OnTurtle.



Marta Fàbregas

PRESENCIA EN MEDIOS

elEconomista.es

- 1.327 impactos en medios
- 26 notas de prensa
- 5 tribunas de análisis en medios generalistas y económicos de ámbito nacional.
- 24 columnas de opinión en medios sectoriales
- 5 intervenciones en radio

“En el último año, ASTIC ha alcanzado el mayor volumen de impactos en medios de comunicación de la última década, consolidándose como un referente para los periodistas especializados en información sectorial y económica de nuestro país”

cuatro

PRESENCIA EN REDES

TWITTER

- Tuits publicados: 988
- Seguidores: 4.805
- Alcance: 2.520.000 impresiones

LINKEDIN

- Post publicados: 582
- Seguidores: 10.135
- Alcance: 294.000 impresiones



El camión eléctrico

02/09/2024 09:03



La apuesta por la electrificación del transporte de mercancías es una realidad en la Unión Europea hace años. El objetivo de la comisión es reducir un 90% en las emisiones de vehículos pesados para el 2040. Sin acometer la transición energética que permita a las grandes compañías adaptarse a las fechas y al modelo no está siendo fácil. La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic) sigue en la pelea por una senda de neutralidad tecnológica y de diversidad de combustibles sostenibles para propulsar los camiones, en el programa de hoy nos lo explica su director general, Ramón Valdivia.

TRANSPORTE Y TURISMO

Grandes empresas de transporte piden neutralidad tecnológica y combinar energías

EXPANSIÓN 14 JUN. 2024 - 22:34

OPINIÓN
LA TRIBUNA

Corredores digitales: la logística del futuro ya está aquí



Desde la izquierda, Pedro López (Ewals); Francisco Iglesias (Alsa); Alfonso Sánchez (EMT); Óscar Gómez Barbero (Renfe); Ramón Valdivia, (Astic); Héline Valenzuela (Oligo) y Cándido Pérez (KPMG). P.M.

El volantazo sostenible del sector de los transportes.

EL PAÍS, en colaboración con KPMG y Corporate Excellence, reúne a expertos en movilidad para debatir sobre los retos y oportunidades futuros

EL PAÍS
ABC

EN PORTADA

Movilidad y Transporte

eI Economista



Ramón Valdivia
Vicepresidente ejecutivo de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)



¿Ayudará Trump a que la UE deje de autoboicotearse y desate su potencial empresarial?

El camino del infierno está empujado de buenas intenciones. También podría haber sido así esta tribuna, cuyo humilde propósito es llamar la atención sobre un hábito muy peligroso para la economía de todos los países que formamos el Bloque de los 27: la hiperregulación como "solución". Una "catarsis" normativa que, a pesar de su laudable propósito, daña enormemente la sostenibilidad de nuestro tejido productivo debido a la constante inseguridad jurídica que provoca.

Recíprocamente, quizá podríamos esperar que la agresiva oleada de aranceles anunciada por Donald Trump logre que la UE y sus miembros cambien el rumbo intervencionista por una mayor unidad en pos de favorecer nuestra competitividad empresarial e impulsar nuestra capacidad inversora.

El reciente informe de coyuntura y previsiones de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (UITP) ha puesto sobre la mesa una realidad inquietante para este sector en el ámbito comunitario: la previsión de crecimiento (en s.k.m.) del 9% para la demanda de transporte de mercancías por carretera de la UE de aquí a 2030 podría no cumplirse.

La razón no es otra que los rubaneros que se ciernen sobre los operadores de transporte en forma de guerras comerciales, incertidumbre geopolítica, fluctuaciones en los precios energéticos y sanciones internacionales. Este último punto no es baladí ya que se multiplican las "targetas rojas" para las empresas transportistas. Aunque muchas de estas medidas parten de objetivos encomiables -el Pacto Verde o el Paquete de Movilidad-, su implantación precipitada y descoordinada está provocando efectos contraproducentes e, incluso, nefastos.

El sector europeo del transporte se enfrenta a exigencias medioambientales que no tienen parangón en otras regiones del mundo, donde las regulaciones son más laxas o inexistentes. Esto crea una desventaja estructural para nuestros empresarios, que asumen costes adicionales difíciles de repercutir, especialmente en un mercado global altamente competitivo. Las nuevas normativas, como los peajes basados en emisiones de CO₂, la directiva CSO sobre deuda oligarca, la



CAMBIO DE MARCHA: TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Ramón Valdivia

Vicepresidente Ejecutivo, Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)

Laura Orellana

Directora de Comunicación, Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)

RESUMEN

El transporte de mercancías por carretera, imprescindible para el desarrollo de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad, está experimentando una transición hacia un paradigma en sostenibilidad ambiental y social, marcado por la digitalización. En este artículo, centrado fundamentalmente en el transporte pesado de media y larga distancia, reflexionamos sobre los retos y oportunidades que supone un desafío y una oportunidad para un sector que necesita hallar su lugar en aguas turbulentas.

En su contenido en el que las proyecciones indican un crecimiento del 90% en la demanda de movilidad de bienes para 2030, se nos indica que, en comparación con 2020, este sector es crucial porque a futuro requiere un enfoque holístico y un enfoque colaborativo de empresas, reguladores y sociedad para lograr un transporte más sostenible y eficaz, polivalente, resiliente y digitalizado.

PALABRAS CLAVE

Transporte de mercancías por carretera, Movilidad de bienes, Logística, Transportistas, Conductores profesionales, Camiones, Camión, Cadena de suministro, Incertidumbre, Digitalización, Sostenibilidad, Tecnología, Transporte internacional, Transporte multimodal, Transporte inteligente, Inteligencia artificial, Comercio electrónico.

RESUMEN

El transporte de mercancías por carretera, imprescindible para el desarrollo de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad, está experimentando una transición hacia un paradigma en sostenibilidad ambiental y social, marcado por la digitalización. En este artículo, centrado principalmente en el transporte pesado de media y larga distancia, reflexionamos sobre los retos y oportunidades que supone un desafío y una oportunidad para un sector que necesita hallar su lugar en aguas turbulentas.

En su contenido en el que las proyecciones indican un crecimiento del 90% en la demanda de movilidad de bienes para 2030, se nos indica que, en comparación con 2020, este sector es crucial porque a futuro requiere un enfoque holístico y un enfoque colaborativo de empresas, reguladores y sociedad para lograr un transporte más sostenible y eficaz, polivalente, resiliente y digitalizado.

KEYWORDS

El transporte de mercancías, Movilidad de bienes, Logística, Transportistas, Conductores profesionales, Camiones, Camión, Cadena de suministro, Incertidumbre, Digitalización, Sostenibilidad, Tecnología, Transporte internacional, Transporte multimodal, Transporte inteligente, Inteligencia artificial, Comercio electrónico.

1. Introducción

Con una red de carretera que supera los 165.000 km., 278 parques logísticos y una posición estratégica estratégica en la intersección de África, Europa y América Latina, España se posiciona como un hub de transporte y distribución de mercancías relevante en Europa. En este escenario, el transporte de mercancías por carretera juega un papel fundamental: el 95,2% de las mercancías que se transportan dentro del territorio de nuestro país viaja en camión -medida en t.km- (MTM34, 2024) y el 75% de la que España

exporta a la UE también se mueve por carretera. Fuera de nuestras fronteras, los 6,5 millones de camiones que operan, aproximadamente, en la UE mueven cerca del 80% de todas las mercancías transportadas por tierra del área comunitaria (ACEA, 2023).

La rapidez, la capitalidad, el coste y la adaptabilidad del camión a las necesidades de producción y comercialización son algunos de los factores que han convertido a este sector en el rey del transporte en nuestro país, con una flota que asciende a más de 267.899 vehículos pesados. Camiones de compañías

JUNTA DE GOBIERNO ORDINARIA

A finales del mes de noviembre, tuvo lugar una sesión estatutaria de la Junta de Gobierno de esta asociación - máximo órgano de decisión entre asambleas- en Madrid, en la cual, tras el informe del Presidente, se trataron los temas recogidos en el Orden del Día, entre los cuales cabe destacar:

- Regulación de la subcontratación.
- Ayudas renovación flotas.
- Impuestos combustibles renovables.
- Escasez nuevos conductores.
- Pago por uso en autovías.
- Jubilación anticipada conductores.
- Reducción jornada semanal.
- CAES.
- Reclamación tramo autonómico IEH.

Además, como viene siendo habitual, por delegación de la Asamblea General, se presentó para aprobación por la JdG el presupuesto de la asociación para el año 2025, el cual quedó aprobado.

Como colofón, se presentó el acuerdo de ASTIC con ANDBank, banca privada para asesoría a propietarios y directivos de empresa.

JUNTA DE GOBIERNO EXTRAORDINARIA

En relación con las vicisitudes de la huelga y del acuerdo alcanzado entre los sindicatos convocantes y CETM que han llevado a los primeros a desconvocar el calendario de paros previsto, acuerdo que esta asociación no ha ratificado pero tiene la posibilidad de ratificar si así lo considera oportuno, el Comité Ejecutivo, a la vista de las fechas que en dicho acuerdo se fijaron, decidió convocar una reunión extraordinaria de la Junta de Gobierno en formato virtual con un único punto del orden del día:

POSICIÓN DE ASTIC EN RELACIÓN CON LOS ACUERDOS ALCANZADOS CON LOS SINDICATOS PARA LA JUBILACIÓN ANTICIPADA DE LOS CONDUCTORES.



JORNADAS Y TALLERES FORMATIVOS CON PARTICIPACIÓN DE ASTIC

PLATAFORMA COMBUSTIBLES RENOVABLES. HACIA
UNA TRANSICIÓN JUSTA; EL POTENCIAL DE LOS
COMBUSTIBLES RENOVABLES

3 JUN

TRANSPORTE&LOGÍSTICA SUMMIT 2024;
AVANZANDO HACIA LA MOVILIDAD DEL FUTURO

5 JUN

VI FORO CORELL; TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y
REALIDAD INDUSTRIAL

21 JUN

FUNDACIÓN CORELL; TECNOLOGÍA E
INRAESTRUCTURAS PARA LA TRANSICIÓN
ENERGÉTICA EN LA PENÍNSULA

2 JUL

CEL. GRADO IMPLEMENTACIÓN E-CMR EN ESPAÑA
Y LA MADUREZ TECNOLÓGICA DE CARGADORES Y
TRANSPORTISTAS

25 SEP

INAUGURACIÓN GRADO FP LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE

26 SEP

ASTIC DIGITAL CORRIDORS

27 SEP

II SIMPOSIO TRANSPORTE COLECTIVO VIAJEROS Y
MERCANCÍAS. LA DESCARBONIZACIÓN COMO
META; RETOS Y SOLUCIONES

2-3 OCT

EL PAÍS. EL FUTURO DEL SECTOR TRANSPORTES

10 OCT

CONNECTA 2024

11 OCT

EURODIPUTADOS BORJA GIMÉNEZ, OIHANE
AGIRREGOITIA Y ROSA SERRANO

15 OCT

JORNADAS Y TALLERES FORMATIVOS CON PARTICIPACIÓN DE ASTIC

15 OCT	IRU MANIFESTO FOR EU COMERCIAL ROAD TRANSPORT
23 OCT	AESAR. XIII JORNADA TÉCNICA. SUPERANDO RETOS PARA ADAPTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA SE SUMINISTRO DE ENERGÍAS RENOVABLES EN ESTACIONES DE SERVICIO
23 OCT	ALIA LOGISTICS SUMMIT
28 OCT	ROSER OBRER. SISTEMA CAES PARA TRANSPORTISTAS
12 NOV	ICEX. LOGÍSTICA SOSTENIBLE; TRANSICIÓN ENERGÉTICA E INNOVACIÓN
15 NOV	FUNDACIÓN CORELL. DESCARBONIZACIÓN Y NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA MOVILIDAD
25 NOV	PRESENTACIÓN N°186 REVISTA ECONOMISTAS “EL SECTOR TRANSPORTE”
4 DIC	PLATAFORMA COMBUSTIBLES RENOVABLES EN LA MONCLOA
4 DIC	CAPITAL RADIO. PLATAFORMA COMBUSTIBLES RENOVABLES
11 DIC	CAPITAL MOBILITY SUMMIT
17 FEB	DIRECTOR GENERAL TRANSPORTES Y MOVILIDAD COMUNIDAD MADRID, D. LUIS MIGUEL TORRES

JORNADAS Y TALLERES FORMATIVOS CON PARTICIPACIÓN DE ASTIC

FUNDACIÓN IBERCAJA. HACIA UN TRANSPORTE
MÁS SEGURO Y EFICIENTE; DESAFÍOS Y
SOLUCIONES EN LA LOGÍSTICA 4.0

12 MAR

V JORNADA FORMACIÓN PROFESIONAL EN
TRANSPORTE Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

21 MAR

TOUR D'EUROPE

25 MAR

II CONGRESO INTERNACIONAL ECONOMÍA
CIRCULAR Y PLÁSTICO

2 ABR

FALTA CONDUCTORES, SITUACIÓN ACTUAL Y
MEDIDAS ADOPTADAS

28 ABR

FORO DEL FUTURO DEL TRANSPORTE

28 MAY



III FORO INTERNACIONAL MUJER Y SECTOR TRANSPORTE

EN LA RUTA DE LA DIVERSIDAD TOTAL

En un mundo donde la movilidad y la logística desempeñan un papel crucial, el sector del transporte ha sido tradicionalmente dominado por hombres. Sin embargo, en los últimos tiempos, hemos sido testigos de un cambio significativo con la creciente presencia de mujeres en roles clave, desde la conducción de camiones hasta la dirección de empresas de transporte.

Teniendo esto en cuenta, Andamur, compañía dedicada a ofrecer servicios integrales para transportista en sus rutas por Europa, organizó el pasado 20 de febrero el 'III Foro Internacional Mujer y Sector del Transporte', el cual no se quisieron perder nuestras compañeras de ASTIC. Así, durante el encuentro la compañía reunió a líderes y expertas para abordar los desafíos y oportunidades que enfrentan las mujeres en esta industria esencial.

EQUALITY



MIEMBRO DEL PACTO MUNDIAL



ASTIC es la primera asociación del transporte por carretera de España que se adhirió en 2014 al Pacto Mundial de Naciones Unidas, una iniciativa internacional para la promoción de los Derechos Humanos, las Normas Laborales, el Medio Ambiente, la Lucha contra la Corrupción y los Objetivos de Desarrollo Sostenible entre las empresas.

La patronal del transporte internacional por carretera se enorgullece de continuar siendo socios de Pacto Mundial por octavo año consecutivo y haber cumplido ya con cinco informes de progreso.

 ✓ Petición a la ONU para declarar el 17 de diciembre como el Día del Transporte, para divulgar entre la población la importancia del transporte como base del comercio, siendo éste un pilar fundamental para erradicar la pobreza	 ✓ Acuerdo con Gasnam, asociación que fomenta el uso del gas natural y renovable en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en la Península Ibérica y participación en distintos foros sobre movilidad y energías alternativas	 ✓ Constitución de la Fundación Francisco Corell, en defensa del medio ambiente. Convenio Transport & Environment para una mayor transparencia en el sector. Los camiones han reducido un 20% las emisiones de CO2, debido a la innovación tecnológica		
✓ Convenio de colaboración con FESBAL, para facilitar que las empresas afiliadas de ASTIC transporten productos, sin ningún coste, a los Bancos de Alimentos federados de España para su reparto a las personas más necesitadas 	✓ Nuestro cambio estatutario en 2016 incluyó un nuevo código ético y de buen gobierno, inspirado en los 10 principios del Global Compact de Naciones Unidas, en sintonía con el compromiso de ASTIC con la Red Española del Pacto Mundial 	✓ Con el proyecto "Un Scania, Un Árbol", nuestro asociado Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada camión o autobús vendido por la empresa, reafirmando el compromiso con la sostenibilidad ambiental 		
 ✓ "Si conduces, estira", una iniciativa realizada junto con FREMAP (Mutua Colaboradora con la Seguridad Social) sobre hábitos saludables en el ejercicio de las profesiones de transporte	 ✓ ASTIC, pionera en la digitalización del CMR o carta de porte digital, burotrans y el sistema e-Licita. Start-up Trucksters: busca mejorar la calidad de vida de los conductores profesionales	 ✓ ASTIC es una de las impulsoras del Truck Friendly Movement, movimiento de carácter social cuyo objetivo es trabajar por mejorar la percepción social del sector del transporte de mercancías por carretera		
✓ Adhesión a la Alianza para la FP Dual de la Fundación Bertelsmann. Ciclo de Transporte y Logístico en el IES Clara del Rey y en los distintos puestos asociados a dicha formación en empresas de primer nivel del sector (Alsa, Stef, Dachser y El Corte Inglés) 	✓ ASTIC realiza un informe jurídico y económico: "Perspectivas cruzadas, de lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas del transporte", sobre la deslocalización de las empresas del sector 	✓ ASTIC, única Asociación de Transporte española que adoptó en el Congreso de la IRU, celebrado en Budapest en 1996, la Carta de la IRU para un Desarrollo Sostenible, acorde con las recomendaciones de la Cumbre de la Tierra (Rio de Janeiro, 1992) 		
 ✓ Becas para mujeres. 40% del alumnado del Master en Transporte Internacional de ASTIC son mujeres, en un sector con 2% de presencia femenina. Participación en 508.50 Gender Leadership Advisory, en sus distintos foros de CECE	 ✓ Promovemos un uso responsable del transporte y abogamos por una última milla sostenible, con vehículos alimentados por energías alternativas y optimización de recursos. El transporte ejerce de eje vertebrador de las ciudades y de las políticas de movilidad urbana	Primera asociación española firmante del Pacto Mundial Miembro activo de CECE, CEPYME e IRU Creador de la U.O.T.C. [Unión de Operadores de Transporte Comodal]		
ASTIC ESTÁ INTEGRADA Y ES MIEMBRO ACTIVO EN: 			✓ Cursos de conducción eficiente, reduciendo así el consumo de energía y haciendo un transporte más sostenible. Nuestros afiliados tienen la flota más renovada del parque automovilístico y el sector es líder en inversiones en tecnologías de la información 	OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE ASTIC: DOS INFORMES DE PROGRESO DE PACTO MUNDIAL ASTIC es la primera asociación española del transporte miembro del Pacto Mundial, que cuenta con dos informes de Progreso: 2015-2017 y 2014-2015

ENTRE LAS PRINCIPALES ACCIONES QUE ASTIC HA REALIZADO PARA CUMPLIR CON LOS ODS DESTACAN:

La petición a la ONU para declarar un Día Mundial del Transporte para divulgar entre la población la importancia del transporte como base del comercio, siendo éste un pilar fundamental para erradicar la pobreza. Una propuesta que, por fin, ha tenido respuesta: el pasado 16 de mayo la ONU designó el 26 de noviembre como Día Mundial del Transporte Sostenible.

Convenio de colaboración con FESBAL para facilitar que las empresas de ASTIC transporten productos, sin ningún coste, a los Bancos de Alimentos federados de España para su reparto a las personas más necesitadas.

Adhesión a la Alianza para la FP Dual. ASTIC impulsa el Ciclo de Transporte y Logística en el IES Clara del Rey y en los distintos puestos asociados a dicha formación en empresas de primer nivel del sector (Alsa, Stef, Dachser y El Corte Inglés).

Impulso para la incorporación de mujeres al sector. El 40% del alumnado del Máster en Transporte Internacional de ASTIC son mujeres, en un sector con sólo el 2% de presencia femenina. Participación en 50&50 Gender Leadership Advisory, en sus distintos foros de CEOE.

Acuerdo con Gasnam, asociación que fomenta el uso del gas natural y renovable en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en la Península Ibérica y participación en distintos foros sobre movilidad y energías alternativas.

El cambio estatutario de ASTIC en 2016 incluyó un nuevo código ético y de buen gobierno, inspirado en los Diez Principios del Global Compact de Naciones Unidas, en sintonía con el compromiso de ASTIC con la Red Española del Pacto Mundial.

ASTIC realiza un informe jurídico y económico, en el marco de la reducción de las desigualdades: "Perspectivas cruzadas, de lo legal a lo legítimo en el crecimiento internacional de las empresas de transporte", sobre la deslocalización de las empresas sectoriales.

Constitución de la Fundación Francisco Corell en defensa del medio ambiente. Convenio Transport & Environment para una mayor transparencia en el sector. Los camiones han reducido un 20% las emisiones de CO2 debido a la innovación tecnológica.

ASTIC es una de las impulsoras del Truck Friendly Movement, movimiento de carácter social cuyo objetivo es trabajar por mejorar la percepción social del transporte de mercancías por carretera.

PRESENCIA INTERNACIONAL



ASTIC sigue participando de forma plena en todos los órganos de la IRU, en particular en el Comité de Liaison de Transporte de Mercancías; la Comisión de Asuntos Sociales, en la que ocupamos la vicepresidencia; y la Comisión de Asuntos Jurídicos.

El Vicepresidente Ejecutivo de ASTIC, Ramón Valdivia, ha renovado por amplia mayoría su cargo como miembro de la Ejecutiva Presidencial de IRU, durante la Asamblea General del 8 de diciembre.

Por otro lado, el Director Técnico de ASTIC, José Manuel Pardo, ha sido elegido por unanimidad Presidente de la Comisión de Asuntos Sociales de la IRU. Desde hace seis años ocupaba el puesto de Vicepresidente.

Además, formamos parte del Comité de Diálogo Social Sectorial de la Unión Europea, como representantes del lado empresarial.

El pasado 15 de octubre una delegación de ASTIC se reunió con los parlamentarios españoles miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo para plantear las posiciones de nuestra organización en materia de legislación europea.

JOSÉ MANUEL PARDO, ELEGIDO POR UNANIMIDAD PRESIDENTE DE LA CAS DE IRU

“Es un orgullo presidir una comisión como esta, cuya labor es fundamental para promover un transporte por carretera más seguro, eficiente y socialmente responsable a nivel global**”**

José Manuel Pardo, Director Técnico ASTIC

Pardo, licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, ocupaba desde 2019 el cargo de vicepresidente de la CAS, órgano clave que aborda las cuestiones sociales más relevantes para el sector, incluyendo el diálogo social, las condiciones laborales, la formación de los profesionales del transporte, la seguridad vial y el bienestar de los conductores. El director del Departamento Técnico de ASTIC representa a la patronal en las mesas tripartitas europeas, así como en la mesa de negociación con los sindicatos españoles que en estos momentos aborda el III Acuerdo General para Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera.

Esta elección, por unanimidad, representa un reconocimiento al compromiso y la experiencia de José Manuel Pardo, así como a la trayectoria de la patronal en la defensa de los intereses del sector, tanto a nivel nacional como internacional.



IRU EU MANIFIESTO 2024-2029



En el mes de octubre, la Cena Debate del Manifiesto de la IRU se celebró en el Parlamento Europeo en Bruselas. Nuestro Vicepresidente Ejecutivo, D. Ramón Valdivia, estuvo presente y participó en la misma.

El evento contó con 32 ponentes, entre ellos 11 figuras clave del Parlamento Europeo y 21 líderes del sector, junto con 250 participantes de todo el sector y otros eurodiputados. Además, asistieron numerosos representantes de la prensa, incluyendo la prensa política más importante de la Unión Europea.

El tema central de la velada fue el Manifiesto Europeo de la IRU, que establece las acciones políticas para la legislatura 2024-2029. El evento abordó los desafíos más urgentes del sector, desde la escasez de conductores hasta la descarbonización y los datos a bordo de los vehículos, para garantizar que el transporte por carretera siga siendo beneficioso para las economías y comunidades de la UE.

Puede descargarse el Manifiesto en castellano pinchando [aquí](#).

PRESENCIA INTERNACIONAL

2º DÍA INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE MUNDIAL

“*Nos parece justo que un sector tan fundamental para la economía y la sociedad cuente con una fecha en la que todos los que estamos de algún modo ligados al transporte, ya sea terrestre, marítimo, fluvial o aéreo, tengamos la oportunidad de recibir la atención de la ciudadanía***”**

Ramón Valdivia, Vicepresidente Ejecutivo ASTIC

ASTIC acoge con gran satisfacción la adopción por parte de la Asamblea General de las Naciones Unidas, principal órgano de toma de decisiones de la ONU, la resolución para designar el 26 de noviembre como Día Mundial del Transporte Sostenible.

Una propuesta que, desde ASTIC, llevamos promoviendo desde 2015 en el seno de la IRU, de la que somos miembros de pleno derecho. De hecho, en 2016 nuestro presidente, Marcos Basante, solicitó personalmente a Ban Ki-Moon, secretario general de Naciones Unidas en ese momento, la proclamación del ‘Día Internacional del Transporte’, señalando como fecha idónea para su celebración el 19 de diciembre.



FORMACIÓN

6

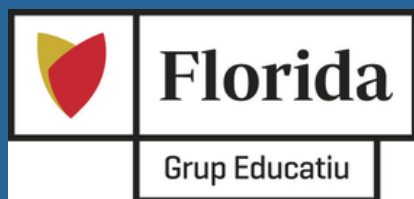


APUESTA POR LA FORMACIÓN CONTINUA

LOS CONDUCTORES, NUESTRO VALOR ACTIVO MÁS PRECIADO

Las acciones de formación tienen una gran relevancia en las actividades de la asociación, especialmente aquellas que van destinadas a la mejora de la calidad profesional de los conductores. Tanto desde el aspecto de la seguridad vial, como desde la eficiencia energética y la actualización normativa.

Ante el problema global de la falta de personal adecuado en varias áreas de las empresas de nuestra asociación, ASTIC mantiene su compromiso de cualificar a nuestros profesionales con planes de formación, en los que la Asociación ha canalizado y gestionado más de 3 millones de euros desde 2011.



CONSEJO ASESOR ÁREA DE LOGÍSTICA, TTE. Y MOVILIDAD FLORIDA UNIVERSITÀRIA

Florida Universitatària ha lanzado el curso 2022-23 el **Grado en Gestión del Transporte y la Logística**, una nueva titulación oficial adscrita a la Universitat Politècnica de València (UPV). Se trata de uno de los dos Grados oficiales especializados en Logística y Transporte de la Comunitat Valenciana.

Con el objetivo de afianzar la idea de conectar la empresa con la formación el nuevo grado de Florida Universitatària se ha creado en colaboración de entidades punteras en el sector, como **ASTIC**, a través de su participación en el **Consejo Asesor del Área de Logística, Transporte y Movilidad de Florida Universitatària**.

La finalidad de esta colaboración es que, tanto el alumnado del Ciclo Formativo de Grado Superior en

Transporte y Logística, ya en funcionamiento, como el del nuevo grado universitario de Florida Universitatària, contarán con las ventajas formativas y profesionales que aporta la cooperativa valenciana a través de este Consejo Asesor que vincula a Florida con las empresas e instituciones de la logística y el transporte.

De este modo, desde una visión práctica y real, empresas como **ASTIC** asesorarán, orientarán y participarán en el desarrollo de las diferentes actividades formativas que se vayan desarrollando: talleres y seminarios impartidos por profesionales del sector, visitas a empresas, formación del profesorado, prácticas del alumnado, eventos... Florida Universitatària hace partícipes a las empresas de la experiencia de aprendizaje de sus estudiantes en esta y en todas sus titulaciones.

NANOGRADO DE TRANSPORTE 4.0

FUNDACIÓN TELEFÓNICA, CEOE, ASTIC Y CONFEBUS SELLAN UN ACUERDO
PARA DIGITALIZAR EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Tras el éxito de sus dos ediciones anteriores, Fundación Telefónica, CEOE, ASTIC y CONFEBUS lanzan la IV, V y VI edición del 'Nanogrado Transporte 4.0' para impulsar la digitalización del sector del transporte por carretera en España y capacitar a sus trabajadores en las competencias digitales más demandadas.

Este Nanogrado cuenta, además, con la colaboración de AT Academia del Transportista y Juan Manuel Martínez Mourín, senior business consultant en transformación digital en transporte y logística.

Con el mismo enfoque que un grado universitario, el alumno puede elegir entre 3 itinerarios posibles: Tecnológico, Posicionamiento en el Ecosistema Digital o Experto. Las tres opciones tienen una formación troncal común y obligatoria que abarca la movilidad sostenible, casos de éxito de la aplicación de tecnología en el sector de transporte por carretera y habilidades blandas de los nuevos entornos y metodologías de trabajo en la industria 4.0.

El 'Nanogrado Transporte 4.0', que comenzó el 21 marzo de 2022, suma ya nueve ediciones con más de 10.109 participantes únicos y más de 26.728 inscripciones en este mini grado. La gran mayoría procede de España. La formación también está disponible en países de Latinoamérica.



Edición 9 Nanogrado Transporte 4.0

Del 12 de mayo al 14 de septiembre.

Fundación
Telefónica

CEOE
Empresas
Españolas

astic
DESDE 1960

CONFEBUS

MÁSTER DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

VII EDICIÓN

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) organiza la VII edición del Máster en Transporte Internacional (MTI), con la coordinación académica de Foro de Logística, del 28 de febrero al 22 de octubre de 2025. Esta titulación de postgrado analiza cómo funcionan el transporte y la logística a nivel internacional y cuáles son sus tendencias; dos sectores clave para la economía mundial, ya que de ellos dependen las cadenas de suministro de cada país.

Este programa formativo presencial, de 250 horas de duración, se centra en el funcionamiento del comercio internacional, la logística y la cadena de suministro y el transporte internacional de mercancías (carretera, marítimo, aéreo, ferrocarril y multimodal), profundizando en temas como la gestión aduanera, la logística del e-commerce, la planificación de rutas y operaciones en el transporte de mercancías por carretera, la estiba de cargas, la digitalización del transporte o la movilidad sostenible.

El Máster en Transporte Internacional va dirigido a empresarios y gerentes de empresas de transporte internacional, directores de Operaciones, jefes de Tráfico, directores de Exportación, directores y técnicos de Comercio Exterior, área managers Internacional, comerciales Export y personal administrativo del departamento de Import/Export, así como a los profesionales implicados en la contratación y gestión del transporte de mercancías a nivel internacional.



Máster Transporte Internacional

PRESENCIAL 250 HORAS MADRID

El camino al éxito

Organizado por **astic** DESDE 1960
Coordinación académica **Foro LOGÍSTICA**
Financiado por 
Avalado por **RU**

MTI

MASTER
TRANSPORTE
INTERNACIONAL

MÁSTER DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

VII EDICIÓN

Este Máster, financiado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ofrece 10 becas que permiten costear el 90 % de su importe y otras 10 becas, ofrecidas por ASTIC, que financian el 60 % del máster.

La metodología de impartición del MTI es totalmente práctica, basada en la combinación de sesiones clases teórico-prácticas, masters class con casos reales de empresas del sector, visitas a instalaciones logísticas y de transporte intermodal y participación en encuentros logísticos y de transporte.

El MTI cuenta con un claustro de profesores de primer nivel constituido por profesionales del sector como Juan Sandes, director de Operaciones de GLS; Cristina Peña, directora general de TuComex; Inés Ribó, Talent Development Manager de STEF Iberia; Ricardo Lucientes, consultor y experto en Desarrollo de Negocio en Logística y Transporte; o Pere Martínez, consultor y experto en comercio internacional.

El MTI cuenta con el apoyo de la Fundación Corell, la Unión de Operadores de Transporte Comodal (UOTC), la Asociación Española del Transporte (AET), la Asociación de Cargadores (ACE) y Foro MADCargo, así como de las principales empresas del sector relacionadas con el transporte internacional, entre las que se encuentran Primafrío, Marcotran, Global Expedition, SESÉ, JCarrión, GTO, Disfrimur o Mesquitrans.

LA FP DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES

ESENCIAL PARA QUE EL MUNDO SIGA EN MOVIMIENTO

Es necesario aprobar con urgencia la Orden Ministerial que regula el CAP online -normativa que la Unión Europea permite desde hace siete años y que en España sigue pendiente desde hace tres- ya que su aplicación facilitaría la conciliación familiar y profesional de los conductores y agilizaría la llegada de nuevos profesionales desde terceros países; e integrar los permisos de conducción en la FP de Conductor Profesional, incluyéndolos en el Grado D de Técnico y en el Grado C de Certificados Profesionales, para facilitar el acceso inmediato al empleo.

Estas son las conclusiones más destacadas de la V Jornada de la Formación Profesional en la Movilidad Segura, Sostenible y el Transporte, organizada en el mes de marzo en la sede de la CEOE en Madrid por el Clúster Académico del Transporte y la Movilidad Segura y Sostenible, compuesto por AT Academia del Transportista, la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Fundación Corell, Ecodriver Mobility University y DAC Docencia. Un encuentro inaugurado por Juan José Matarí, presidente de la Comisión Iberoamericana del Senado de España; y Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC.

Representantes de tres Ministerios, cinco Comunidades Autónomas y destacados expertos del sector se han dado cita en este encuentro, en el que se ha puesto de manifiesto la necesidad de hacer más atractiva la formación en transporte y movilidad; eliminar barreras de acceso; y potenciar la formación online como vía para captar talento joven y femenino, actualizando marcos normativos e impulsando la digitalización.



LA FP DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES

ESENCIAL PARA QUE EL MUNDO SIGA EN MOVIMIENTO

Este foro se ha organizado en torno a cuatro mesas de debate: 'El valor de las Administraciones en la innovación y la modernización de la educación y la formación', 'Las CC.AA. ante el reto de la formación profesional del siglo XXI', 'Casos de éxito en formación de transporte y movilidad' y 'Modelos de éxito en formación del transporte y la movilidad en Iberoamérica y el Norte de África'.

Expertos de Administraciones públicas, empresas y centros educativos han coincidido en la importancia de atraer nuevas generaciones de profesionales y facilitar su acceso a la formación. La digitalización y la enseñanza online han sido señaladas como herramientas clave para superar las barreras de distancia, conciliación laboral y familiar, y accesibilidad a los centros formativos. Además, se han presentado siete casos de éxito nacionales e internacionales, con experiencias de España, Iberoamérica y el Norte de África, que han demostrado cómo la innovación educativa está permitiendo formar profesionales mejor preparados y reducir los costes para las empresas del sector.

Para ver el encuentro completo, pulse en este [enlace](#).



“la importancia de potenciar la modalidad semipresencial y virtual para atraer a estudiantes que actualmente se encuentran con barreras geográficas, laborales o familiares; y hacer más visibles todas las salidas profesionales de la FP en Movilidad, ya que están alineadas con estrategias nacionales en transporte, movilidad y educación vial para todas las edades y colectivos**”**

Ramón Valdivia, Vicepresidente Ejecutivo ASTIC

LISTADO CURSOS CAMPUS AFILIADOS

V JORNADA FP DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y EL TRANSPORTE



FP OFICIAL Y ONLINE EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



FP MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



GESTIÓN AVANZADA HUELLA CARBONO EN TRANSPORTE MERCANCÍAS CARRETERA



TACÓGRAFO DIITAL SEGUNDA GENERACIÓN



ADR ONLINE. CONSEJERO DE SEGURIDAD DE MERCANCÍAS PELIGROSAS



FP COMERCIO INTERNACIONAL



TÍTULO DE TRANSPORTISTA



 **asttic** | **DIGITAL ACADEMY**
DESDE 1960
La Escuela de Negocios 4.0 de ASTIC



ASTIC DIGITAL ACADEMY

ESCUELA DE NEGOCIOS 4.0

En nuestro afán de mejorar la captación, formación y retención de profesionales de nuestro sector en puestos críticos, como pueden ser conductores o jefes de tráfico, entre otros, y tal como se anunció en la Asamblea General 2023, hemos creado la Escuela de Negocios 4.0 de ASTIC Digital Academy, en colaboración estrecha con la **Academia del Transportista**.

Nuestra Academia Digital 4.0 es una innovadora plataforma online para formar en transporte -mercancías y viajeros- logística y movilidad sostenible y segura, donde el usuario puede acceder a cursos que abarcan desde la legislación del transporte terrestre de mercancías y las tecnologías asociadas al transporte de viajeros, pasando por el tacógrafo digital o la codificación logística, con total flexibilidad de horarios y tantos visionados como cada cual considere necesarios:
<https://astic.academiadeltransportista.com/>

Este año, IRU ha concedido a ASTIC financiación para el Desarrollo de la Escuela de Negocios 4.0 ASTIC Digital Academy.

Puede pinchar [aquí](#) para ver el vídeo de Ramón Valdivia explicando de qué se trata el proyecto.

“Es algo así como el ‘Netflix de los conductores’”

Ramón Valdivia,
Vicepresidente Ejecutivo
ASTIC



CLÚSTER ACADÉMICO TRANSPORTE Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

REUNIÓN EN EL MINISTERIO DE TRANSPORTES

El Clúster Académico del Transporte y la Movilidad Segura y Sostenible, formado por ASTIC, AT Academia del Transportista, Fundación Corell, DAC Docencia y Ecodriver mantuvo una reunión el pasado 20 de noviembre con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), que contó con la participación de representantes clave del sector del transporte y la formación.

Los temas clave tratados en la reunión fueron:

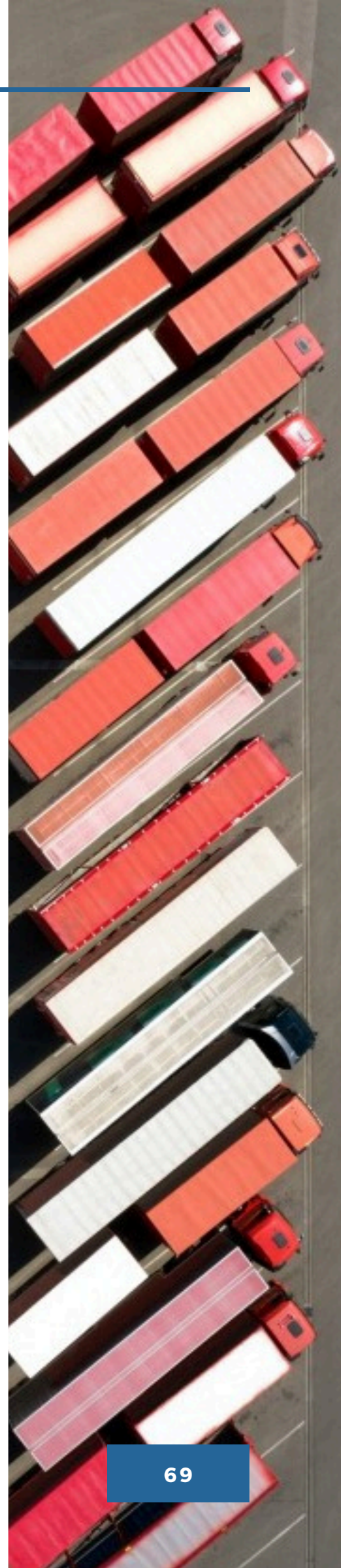
- Formación para situaciones de catástrofe y emergencias (DANA)
- Formación online para el CAP
- Atracción de talento joven al sector
- Equivalencias con los cursos del CAP
- Atracción de conductores de otros países
- Estrategia ante el conflicto en Europa del Este

La **reunión concluyó** con un claro mensaje: *“La formación es la piedra angular para garantizar un transporte seguro, eficiente y preparado para los desafíos del futuro.”*



TRABAJANDO PARA SUS AFILIADOS

7





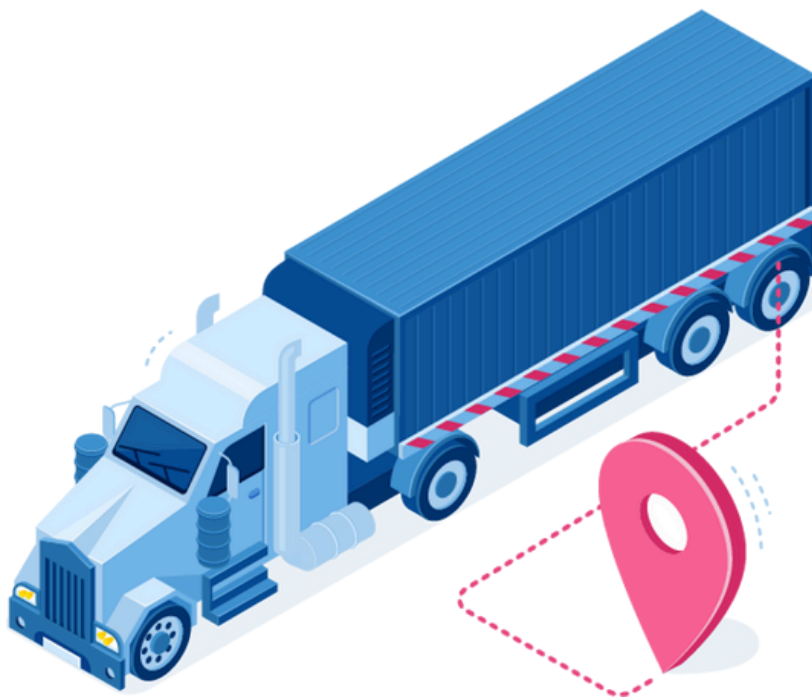
ASTIC colabora estrechamente desde el año 2016 con TRANSFOLLOW, empresa pionera en la implantación del CMR electrónico, con el ánimo de cubrir las necesidades de nuestros afiliados en este asunto.

La fecha de implantación es cada vez más cercana, puesto que está previsto que todas las operaciones del transporte se realicen sin papel en el año 2025. El bagaje de TRANSFOLLOW, la convierte en la opción más interesante, pues a lo largo de todos estos años ha desarrollado de manera constante diferentes funcionalidades que facilitan el uso de la herramienta, con flexibilidad total para poder adaptarse a los diferentes sistemas y necesidades de los asociados.

Algunos de nuestros afiliados ya se han animado con la implantación y puesta en marcha de la herramienta, puesto que es perfectamente apta para su funcionamiento desde hace tiempo.

Desde ASTIC seguimos trabajando activamente para simplificar esta transición a la que las empresas de transporte deben someterse de manera obligatoria en fechas próximas.

TRAXAIN



TRAXAIN SL es un proveedor de soluciones tecnológicas para ASTIC y el sector del transporte por carretera creada recientemente.

Entre los servicios que ofrece en este momento se encuentra AUTOPAGO, un Smart Contract para servicios de transporte vinculado a las cartas de porte digitales que serán obligatorias a partir del año próximo.

Otro servicio es el de DRIVE TEAM, una aplicación para el control de las actividades de los conductores, el cálculo de dietas, determinación de convenios aplicables y complementos de nocturnidad y de desplazamiento vinculado directamente a los datos del tacógrafo. Estos servicios se ofrecen en colaboración con CONTINENTAL, pero pueden utilizarse también con tacógrafos de otros proveedores.

En este momento TRAXAIN está preparando una aplicación para digitalizar los documentos CMR y cartas de porte en papel, de forma que se pueda utilizar como opción intermedia entre el actual predominio de la documentación en papel y la próxima digitalización.

Para más información: <https://www.traxain.com/>

CORREDOR DE CARGA DIGITAL BASADO EN BLOCKCHAIN ENTRE LA UE Y UK



ASTIC presentó en septiembre, de la mano de su partner tecnológico Usyncro, el proyecto ASTIC Digital Corridors®, cuyo objetivo es agilizar las inspecciones y los cuellos de botella en las fronteras con Reino Unido y Marruecos mediante la digitalización del transporte por carretera. Los costes de arranque para las empresas pioneras que adopten esta plataforma serán asumidos por ASTIC gracias al respaldo del Innovation Fund de la IRU, en la que la patronal española representa al transporte por carretera de nuestro país desde 1960.

Un corredor digital facilita la gestión de documentos en tiempo real, identificando posibles errores al subir los datos y eliminando duplicidades. Esta plataforma -global, colaborativa, neutral, multimodal, abierta e interoperable- permite total transparencia y coordinación digital entre los distintos “actores” de la cadena de suministro -transportistas, cargadores, aduanas, agentes transitarios o almacenes-; así como la reducción de la burocracia y del trabajo manual que se requieren para coordinar estos envíos, eliminando así la mayor fuente de errores en esas transacciones.

CORREDOR DE CARGA DIGITAL BASADO EN BLOCKCHAIN ENTRE LA UE Y UK



Según se recordó en la presentación, hasta el 20% de los denominados costes ocultos de tramitación de las empresas de transporte europeas deriva de los errores que se cometen en los procesos de entrega end-to-end, derivados de operar en el marco de ecosistemas muy fragmentados, donde intervienen más de diez “actores” diferentes, muchas veces desconectados; basados en papel y en innumerables correos electrónicos.

ASTIC Digital Corridors® powered by Usyncro utiliza, fundamentalmente, dos tipos de tecnología: Blockchain e Inteligencia Artificial. La primera permite registrar y coordinar la documentación asociada a una operación entre todos los actores que intervienen mediante un registro único, distribuido y sincronizado, accesible y verificable por aquellos involucrados en la transacción, incluyendo instituciones oficiales. Así, garantiza que la información se encuentre descentralizada y sea inmutable, transparente y trazable, lo que impide que alguien pueda modificar o manipular algún documento sin dejar un rastro digital visible.

Además de agilizar la operación manual y facilitar el reconocimiento y la reproducción de datos asociados a un expediente, la IA también permite recopilar datos y realizar métricas útiles para el análisis de las operaciones aduaneras, así como identificar de forma temprana posibles anomalías en la documentación, lo que facilita señalar cargas con bandera roja en tiempo real.

Las empresas que utilicen estos digital corridors también podrán contar con una precisa medición de las emisiones de CO2 de sus envíos, desde origen a destino, acorde al mecanismo de ajuste en frontera por carbono (CBAM) para importadores de bienes dentro de la UE. Además, cada usuario tendrá disponible el seguimiento de sus envíos de forma consolidada e individual, con los KPI claves de su operación en el periodo establecido -envíos realizados, valor facturado, duración de la ruta, tiempo medio de envío, clasificación por origen, destino y aduana, estado del envío o incidencias-.

BARÓMETRO DE EMPLEO E INFORME DE MERCADO LABORAL

FORO LOGÍSTICA Y CEOE

La evolución del mercado laboral en nuestro sector y en el conjunto de la economía española es siempre de interés para quienes dirigen empresas u organizaciones como las que integran ASTIC. Por ello, cada mes le hacemos llegar tanto el informe correspondiente al Departamento de Empleo, Diversidad y Protección Social de la CEOE como el Barómetro de Empleo que específicamente se centra sobre nuestro sector y que le presentamos conjuntamente con el Foro de Logística.

En este Observatorio del Mercado Laboral, CEOE lleva a cabo un análisis de la situación del mercado de trabajo español, centrándose para ello en los datos oficiales de paro registrado, contratación y afiliación a la Seguridad Social, correspondientes al mes en curso, con el fin de estudiar y valorar la realidad y perspectivas del empleo y la contratación.

El análisis de los datos del mes se completa con la comparativa de las cifras del mes anterior y del mismo período del año precedente, para conjugar la visión de la situación presente con las perspectivas y evolución a corto plazo.

Para información más concreta, relativa expresamente a nuestro sector, nos complace remitirle el “Barómetro de Empleo” correspondiente a cada mes, informe que elabora para nuestra asociación el Foro de Logística.

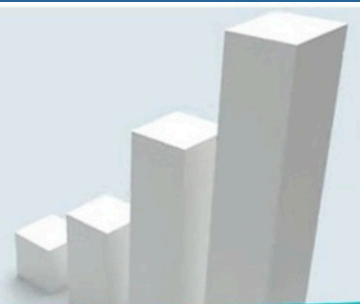
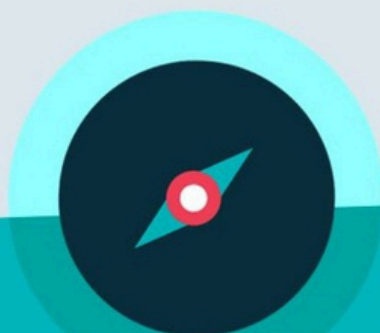
En este último año, el sector ha demostrado, mes a mes, ser muy resiliente y creador de puestos de empleo.

CEOE **Empresas
Españolas**

Liderar
Defender
Impulsar
Promover

**Informe
Empleo**

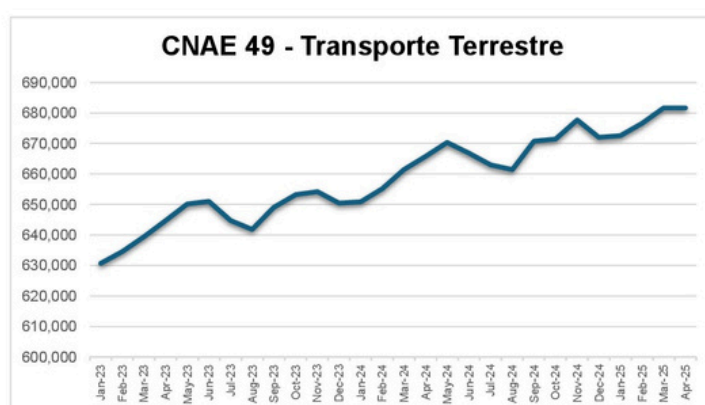
Foro  **LOGÍSTICA**



**BARÓMETRO DE EMPLEO
del Sector Logístico**

SECTOR DE TRANSPORTE TERRESTRE

AFILIACIÓN SS.SS. 30 ABRIL 2025



Elaborado por Foro de Logística.

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

	Abril 2025
Numero de Afiliados a 30 / 04 /2025	681.669
Regimen General	495.584
Autónomos	186.085
Variación Interanual	20.288
% Variación Interanual	3,06%
Variación Anual	9.636
%Variación Anual	1,43%

Elaborado por Foro de Logística.

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

Algunos datos relevantes:

- El transporte terrestre supone el 61,1% de la afiliación del sector Logístico Español.
- El 72,9% de los trabajadores en el Transporte Terrestre son afiliados en Régimen General (contratados por cuenta ajena) y el 27,1% son trabajadores autónomos, representando estos últimos el 87,1% de los trabajadores autónomos del sector Logístico Español.
- El 85,8% de los afiliados a las actividades de Transporte Terrestre son hombres, representando las mujeres un escaso 14,2% del total de afiliados, por debajo de la media del sector que es un 22,2% y mucho más baja que el conjunto de la economía que está en un 45,6%.

ACUERDO ASTIC - ANDBANK

ASTIC Y ANDBANK ESPAÑA FIRMAN UN ACUERDO PARA POTENCIAR LA FORMACIÓN FINANCIERA Y FISCAL DE SUS ASOCIADOS

Un panel de expertos de la entidad financiera impartirá en diversos formatos sesiones sobre temas de interés relacionados con mercados, inversión y fiscalidad, así como gestión del patrimonio familiar. Tal como quedó acordado en la pasada sesión de la Junta de Gobierno de la asociación.

El convenio, que ha sido firmado por Marcos Basante, presidente de ASTIC; y Juan Carlos Solano, managing director del segmento Key Clients de la entidad, contempla la puesta en marcha de una serie de desayunos formativos en los que diversos expertos impartirán sesiones sobre temas de interés relacionados con la actualidad financiera, claves de los mercados, gestión de inversiones y novedades fiscales.



“Gracias a esta colaboración nuestros socios podrán reforzar la gestión de su patrimonio, fomentando el conocimiento relacionado con las inversiones, fiscalidad o mercados”

Marcos Basante, Presidente ASTIC

BUROTRANS

NOTIFICACIÓN DE CARGA Y DESCARGA



El Real Decreto Ley 3/2022 establece la regla general de que los conductores no pueden participar en la carga y descarga de la mercancía, con algunas excepciones.

En caso de que el transporte esté exceptuado, o si el transportista no realiza estas funciones con el conductor sino con otro personal, el transportista puede pactar con el cargador la realización de la carga y la descarga, pero siempre por escrito, antes de la presentación del vehículo y mediante el pago de una remuneración.

Para garantizar que el pacto se ha realizado antes de la llegada del vehículo al lugar de carga y su contenido, resulta muy útil la utilización de un sistema fehaciente de notificaciones, como el de BUROTRANS, portal de comunicaciones propiedad de SETIR que sigue todas las políticas de seguridad, privacidad y calidad. Es una herramienta de comunicaciones electrónicas fehacientes certificadas que ejerce como tercero de confianza, certificando y custodiando las comunicaciones de acuerdo a la legislación vigente y cumpliendo con todas las normativas a tal efecto.

ACUERDOS PARA LA CONTRATACIÓN DE CONDUCTORES

GENADEC Y TALENTO GRUPO INTERNACIONAL

MARRUECOS

Dentro de la búsqueda de soluciones para paliar la escasez de conductores, ASTIC ha realizado un acuerdo con la empresa marroquí GENADEC para facilitar la contratación de conductores de esa nacionalidad.

La empresa GENADEC dispone una amplia experiencia en la formación de conductores en Marruecos, es uno de los entes autorizados para el otorgamiento de lo que sería aquí el CAP inicial y colabora desde hace 4 años con TÜV RHEINLAND AKADEMIE para la contratación de conductores marroquíes en Alemania.

La empresa GENADEC se encarga de realizar la búsqueda, preselección y organización de entrevistas con candidatos cualificados, realiza la formación y lleva a cabo los trámites administrativos de todo tipo para la contratación de los conductores (incluyendo trámites de extranjería, permisos, CAP, etc.), también garantiza que, en caso de abandono del conductor, proporciona un nuevo candidato.

PERÚ

ASTIC ha realizado un nuevo acuerdo con la empresa TALENTO GRUPO INTERNACIONAL para facilitar, en este caso, la selección de conductores en Perú.

La colaboración de “Talentó Grupo Internacional” pretende, desde un enfoque práctico y orientado a resultados, el apoyo y asesoramiento en el proceso end-to-end de selección de conductores de camión en Perú para trabajar en España (desde el proceso de captación del candidato en Perú hasta el momento en el que empieza a trabajar como conductor en España).

La empresa TALENTO GRUPO INTERNACIONAL se encarga de realizar la selección y formación de los candidatos y lleva a cabo los trámites administrativos de todo tipo para la contratación de los conductores (incluyendo trámites de extranjería, permisos, CAP, etc.).



RECLAMACIÓN TRAMO AUTONÓMICO IEH



Como es sabido por anteriores comunicaciones, el TJUE sentenció el pasado mes de mayo que la estructura impositiva del IEH que estuvo vigente en España entre enero de 2013 y diciembre de 2018 no se ajusta a la normativa europea en esa materia. En definitiva, el TJUE declara la incompatibilidad del tramo autonómico del impuesto sobre Hidrocarburos con el derecho de la UE.

Además, recientemente, mediante sentencia de 20 de septiembre de 2024, el TS ha confirmado la ilegalidad del tramo autonómico del IEH por infringir la normativa comunitaria siguiendo la sentencia del TJUE, y declara que los obligados tributarios, están legitimados para reclamar la devolución del impuesto ilegal ante la Agencia Tributaria.

En esa misma sentencia ya se reconoce que dicho impuesto puede haberse trasladado a los transportistas quienes podrían acudir a la vía civil o contencioso administrativa para reclamar el impuesto soportado. La referida sentencia del TS pone fin a una reclamación que se inició hace varios años y supone un hito histórico y un punto de partida para lograr la devolución del referido impuesto.

En nuestra opinión, y tal como se reconoce en la referida sentencia del TS, dicho impuesto ha sido soportado por los transportistas, y por tanto tienen legitimación para reclamar al Estado los daños y perjuicios derivados de la ilegalidad del tramo autonómico del Impuesto sobre Hidrocarburos.

En este sentido y con el objeto de ofrecer la opción de financiación externa -que algunos miembros de ASTIC nos habían requerido- para cada asociado que así lo elija, ASTIC ha cerrado un acuerdo con un Financiador del Litigios y EJASO ETL como defensa jurídica, a fin de que se proceda a reclamar al Estado el importe del tramo autonómico del IEH que fue soportado por los transportistas.

El Financiador de Litigios y EJASO ETL disponen de un peritaje de referencia en el sector del petróleo que cuantificará el importe del impuesto soportado así como los daños y perjuicios causados al transportista.

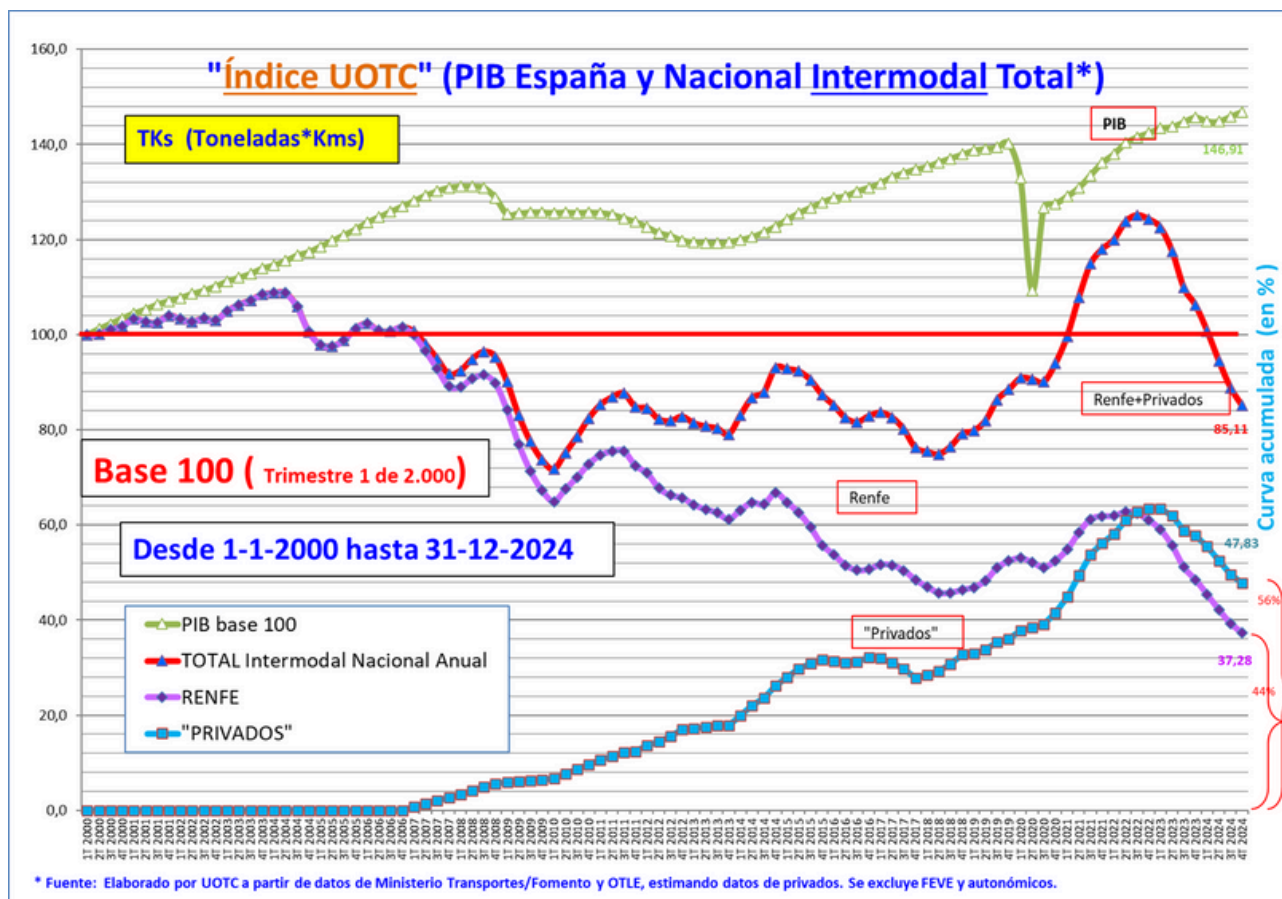
Si su empresa como miembro de esta asociación está interesada en presentar por esta vía la citada reclamación deben enviarnos un correo electrónico indicando dicho interés a astic@astic.net y poniendo Financiación de reclamación del tramo autonómico del IEH en el asunto.

UOTC 8



ÍNDICE UOTC

ACTUALIZADO A 31.12.2024



UOTC AÚNA EL ESFUERZO DE ASTIC Y LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS EN FAVOR DEL TRANSPORTE COMODAL

La UNIÓN DE OPERADORES DE TRANSPORTE COMODAL (UOTC) nace en 2001 en el seno de ASTIC.

Compone, por tanto, la División Intermodal y Multimodal de ASTIC, aglutinando el Transporte Comodal, la Intermodalidad y la Multimodalidad de ASTIC.

UOTC está especializada en "Transportes Internacionales de Contenedores, Roll-on/Roll-off y demás de carácter especial e Intermodal o que se efectúen bajo nuevas tecnologías".

[illegible]

info@astic.net



©CopyRight ASTIC2023.