

Esta mañana se ha celebrado en la CEOE la
V Jornada de Formación Profesional en el Transporte y la Movilidad Segura

El Clúster Académico del Transporte y la Movilidad reclama aprobar con urgencia la OM que regula el CAP online e integrar los permisos de conducción en la FP de Conductor Profesional

El mayor evento de FP en Transporte y Movilidad en España reúne a tres Ministerios, cinco CC.AA. y presenta siete casos de buenas prácticas nacionales e internacionales

Madrid, 21 de marzo de 2025.- Es **necesario aprobar con urgencia la Orden Ministerial que regula el CAP online -normativa que la UE permite desde hace siete años y que en España sigue pendiente desde hace tres-** ya que su aplicación facilitaría la conciliación familiar y profesional de los conductores y agilizaría la llegada de nuevos profesionales desde terceros países; e **integrar los permisos de conducción en la FP de Conductor Profesional**, incluyéndolos en el Grado D de Técnico y en el Grado C de Certificados Profesionales, **para facilitar el acceso inmediato al empleo.**

Estas son las conclusiones más destacadas de la **V Jornada de la Formación Profesional en la Movilidad Segura, Sostenible y el Transporte**, organizada esta mañana en la sede de la CEOE en Madrid por el **Clúster Académico del Transporte y la Movilidad Segura y Sostenible**, compuesto por [AT Academia del Transportista](#), la [Asociación del Transporte Internacional por Carretera](#) (ASTIC), la [Fundación Corell](#), [Ecodriver Mobility University](#) y [DAC Docencia](#). Un encuentro **inaugurado por Juan José Matarí, presidente de la Comisión Iberoamericana del Senado de España; y Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC.**

Representantes de tres Ministerios, cinco Comunidades Autónomas y destacados expertos del sector se han dado cita en este encuentro, en el que se ha puesto de manifiesto la necesidad de **hacer más atractiva la formación en transporte y movilidad; eliminar barreras de acceso; y potenciar la formación online** como vía para captar talento joven y femenino, **actualizando marcos normativos e impulsado la digitalización.**

*«Las instituciones responsables, los sindicatos y las organizaciones empresariales deben trabajar para que el transporte por carretera español se mantenga entre los más competitivos de la UE. **Se debe mejorar la percepción que se tiene de la profesión y la demanda de estudiantes, eliminando las barreras de acceso, fortaleciendo los estudios de FP y mostrando el atractivo que tiene este sector, donde innovación, digitalización y última tecnología la hacen apasionante**», explicó Juan José Matarí, que destacó que **«el formato online ha venido para quedarse en el sector, que se merece una FP digital y de vanguardia, además de una FP Dual que incremente las posibilidades de encontrar empleo».***

Este foro se ha organizado en torno a cuatro mesas de debate: 'El valor de las Administraciones en la innovación y la modernización de la educación y la formación', 'Las CC.AA. ante el reto de la formación profesional del siglo XXI', 'Casos de éxito en formación de transporte y movilidad' y 'Modelos de éxito en formación del transporte y la movilidad en Iberoamérica y el Norte de África'.

En la primera, Elena María Atance, directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril del Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, aseguró: **«La falta de conductores profesionales es una prioridad para**

«nuestro ministerio porque es un problema muy grave que falten más de 30.000 transportistas en nuestro país».

«Estamos trabajando desde 2023 con el Ministerio de Defensa -para que soldados de Tropas y Marinería en reserva (a partir de los 45 años) se incorporen al sector- y con los Ministerios de Migración e Interior -para que profesionales de terceros países puedan trabajar en nuestro país como conductores profesionales-. Además, acabamos de lanzar una campaña -en redes sociales y próximamente, en medios de comunicación masivos- para dar mayor visibilidad a esta profesión dentro del Plan Reconduce. También hemos lanzado una consulta pública porque queremos ofrecer un programa de ayudas directas para financiar el carné de conducir a las personas que realicen el Grado Medio de Conducción Profesional y por motivos económicos no puedan sacárselo; y vamos a presentar un estudio detallado para analizar las motivaciones y barreras de entrada para acceder a la profesión para poder enfocar los esfuerzos en la dirección adecuada», añadió.

Expertos de Administraciones públicas, empresas y centros educativos han coincidido en la importancia de **atraer nuevas generaciones de profesionales** y facilitar su acceso a la formación. La digitalización y la enseñanza online han sido señaladas como herramientas clave para superar las barreras de distancia, conciliación laboral y familiar, y accesibilidad a los centros formativos. Además, se han presentado **siete casos de éxito nacionales e internacionales**, con experiencias de España, Iberoamérica y el Norte de África, que han demostrado cómo la innovación educativa está permitiendo formar profesionales mejor preparados y reducir los costes para las empresas del sector.

Durante esta Jornada, M^ª Covadonga Ruiz, jefa de Área de la Subdirección de Ordenación de la Formación Profesional del Ministerio de Educación, dio una primicia: **«En el último Consejo de Ministros se ha acordado la desagregación de los títulos ya publicados de la FP del transporte»**. Y aportó dos ejemplos: el título de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible ahora se ha dividido en cuatro Grados C: Desarrollo de programas de educación vial en instituciones públicas y privadas; Asesoría en movilidad segura y sostenible; Monitor de conducción segura y eficiente; y Certificado de aptitud de profesor de formación vial; y el título de Transporte y Logística se ha dividido en tres Grados C: Gestión comercial del transporte de mercancías; Gestión administrativa del transporte internacional; y Organización y gestión del transporte de viajeros.

Por su parte, Montserrat Pérez López, subdirectora de Formación y Educación Vial de la DGT, **se congratuló de que el pasado 6 de marzo se haya publicado en el BOE una Orden Ministerial relativa a los cursos de conducción segura y eficiente, que entrará en vigor el miércoles próximo, día 26.** **«Se trata de cursos de carácter voluntario que permitirán a los conductores recuperar dos puntos de su saldo, si lo superan, convirtiéndose también en un recurso de reciclaje de conductores que, no requiriendo la bonificación prevista de puntos, quieran mejorar su conducción haciendo esta más segura y eficiente»,** indicó.

Conclusiones de la Jornada

José Víctor Esteban, secretario general de la Fundación Corell, destacó **«la necesidad de aprobar con urgencia la Orden Ministerial que regula el CAP online, una normativa que la UE permite desde hace siete años y que en España sigue pendiente desde hace tres. Su aplicación facilitaría la conciliación familiar y profesional de los conductores y agilizaría la llegada de nuevos profesionales desde terceros países»**.

Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, hizo hincapié en **«la importancia de potenciar la modalidad semipresencial y virtual para atraer a estudiantes que actualmente se encuentran con barreras geográficas, laborales o familiares; y hacer más visibles todas las salidas profesionales de la FP en Movilidad, ya que están alineadas con estrategias nacionales en transporte, movilidad y educación vial para todas las edades y colectivos»**.

Luis Miguel Soto, CEO de AT Academia del Transportista, subrayó que también **«es necesario integrar los permisos de conducción en la FP de Conductor Profesional, incluyéndolos en el Grado D de Técnico y en el Grado C de Certificados Profesionales, para facilitar el acceso inmediato al empleo»**.

Por su parte, Elisa Capote, CEO de DAC Docencia, aseguró que **«se deben aprovechar las microcredenciales educativas basadas en eLearning como herramienta para fomentar el aprendizaje permanente y mejorar la empleabilidad de los profesionales del transporte y la movilidad segura y sostenible»**.

Otras conclusiones apuntadas durante la jornada han sido **fomentar el acceso de jóvenes y mujeres al sector**, eliminando barreras de entrada y lanzando campañas específicas de atracción de talento entre futuros estudiantes; e **impulsar la formación continua del profesorado** para que los docentes de FP puedan actualizarse con las últimas tecnologías y metodologías del sector.

La competitividad del transporte y la movilidad, sector en constante evolución, dependerá de su capacidad para adaptarse a los cambios tecnológicos y educativos. En este contexto, el trabajo conjunto de Administraciones, empresas y centros de formación es esencial para garantizar un futuro con más profesionales mejor preparados y con mayores oportunidades de desarrollo.

En esta Jornada también **se hizo entrega del IV Premio Homero**, que reconoce la trayectoria de Excelencia Docente, y que recayó en Bartolomé Capote, fundador de DAC Docencia, entidad educativa que celebra su 50 aniversario este año.

Para ver el encuentro completo, pulse en este [enlace](#).

CONTACTOS DE PRENSA:

- **Prensa ASTIC:** Laura Ordóñez – prensa@astic.net – 629 766 425
- **Prensa AT Academia del Transportista** – Francisco Paz – francisco@academiadeltransportista.com - 655 49 79 62
- **Prensa Fundación Corell** – Luna Genovés – lunag@fundacioncorell.es - 650 084 717