

Esta titulación de postgrado comienza el 28 de febrero

El VII Máster en Transporte Internacional de ASTIC analiza las tendencias que están transformando el transporte internacional de mercancías

El equipo académico consta de profesionales de gran prestigio pertenecientes a empresas como GLS, STEF Iberia o TuComex, consultoras u organizaciones vinculadas al transporte internacional

Madrid, 17 de diciembre de 2024.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) organiza la VII edición del [Máster en Transporte Internacional](#) (MTI), con la coordinación académica de Foro de Logística, del 28 de febrero al 22 de octubre de 2025. Esta titulación de postgrado analiza cómo funcionan el transporte y la logística a nivel internacional y cuáles son sus tendencias; dos sectores clave para la economía mundial ya que de ellos dependen las cadenas de suministro de cada país.

Este programa formativo presencial, de 250 horas de duración, se centra en el funcionamiento del comercio internacional, la logística y la cadena de suministro y el transporte internacional de mercancías (carretera, marítimo, aéreo, ferrocarril y multimodal), profundizando en temas como la gestión aduanera, la logística del *e-commerce*, la planificación de rutas y operaciones en el transporte de mercancías por carretera, la estiba de cargas, la digitalización del transporte o la movilidad sostenible. Durante el máster también se analizarán los últimos avances en tecnología y digitalización, así como en materia de movilidad sostenible.

«El objetivo es que los alumnos adquieran una comprensión integral del desarrollo del transporte y la logística aplicada al comercio exterior, abarcando los principales modos: terrestre (carretera y ferrocarril), marítimo y aéreo. Esto incluye desde aprender a interpretar las tarifas y costes del transporte internacional basados en los modelos más comunes (cotizaciones marítimas, tarifas aéreas y ferroviarias y los conceptos que las conforman) hasta desarrollar la capacidad para analizar y resolver disputas y reclamaciones entre cargadores y transportistas, garantizando los mejores resultados para la empresa y aplicando tanto el marco legal vigente como las opciones de negociación que este permite», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU) y uno de los profesores del máster.

El Máster en Transporte Internacional va dirigido a empresarios y gerentes de empresas de transporte internacional, directores de Operaciones, jefes de Tráfico, directores de Exportación, directores y técnicos de Comercio Exterior, área managers Internacional, comerciales Export y personal administrativo del departamento de Import/Export, así como a los profesionales implicados en la contratación y gestión del transporte de mercancías a nivel internacional. Con la idea de atraer talento joven al sector también pueden participar jóvenes universitarios que quieran emprender su carrera profesional en una actividad en pleno desarrollo y expansión.

La metodología de impartición del MTI es totalmente práctica, basada en la combinación de sesiones clases teórico-prácticas, *masters class* con casos reales de empresas del sector, visitas a instalaciones logísticas y de transporte intermodal y participación en encuentros logísticos y de transporte.

El MTI cuenta con un claustro de profesores de primer nivel constituido por profesionales del sector como Juan Sandes, director de Operaciones de GLS; Cristina Peña, directora general de TuComex; Inés Ribó, Talent Development Manager de STEF Iberia; Ricardo Lucientes, consultor y experto en Desarrollo de Negocio en Logística y Transporte; o Pere Martínez, consultor y experto en comercio internacional.

Este máster, que está financiado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y se imparte en el Campus de Castellana de la Universidad Camilo José Cela, ofrece 10 plazas con becas del 90 % de su coste y 10 plazas con becas del 60 % de su coste (estás últimas ofrecidas por ASTIC).

El MTI cuenta con el apoyo de la Fundación Corell, la Unión de Operadores de Transporte Comodal (UOTC), la Asociación Española del Transporte (AET), la Asociación de Cargadores (ACE) y Foro MADCargo, así como de las principales empresas del sector relacionadas con el transporte internacional, entre las que se encuentran Primafrío, Marcotran, Global Expedition, SESÉ, JCarrión, GTO, Disfrimur o Mesquitrans.

Más información: <https://masterexecutivetransporteinternational.com/>

ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 240 afiliados.

Prensa ASTIC: Laura Ordóñez - 629 766 425 - prensa@astic.net

ASTIC es el único miembro español de pleno derecho de la IRU