

La patronal española del transporte internacional por carretera es miembro de pleno derecho de la Organización Internacional del Transporte por Carretera desde 1960

Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, reelegido como miembro de la Ejecutiva de la IRU

Destacó el admirable trabajo de las empresas de transporte en las áreas afectadas por la DANA; compartió su alegría por la creación del Día Mundial del Transporte de las Naciones Unidas (26 nov); y recordó el enorme desafío que este sector tiene por delante: cumplir con unos objetivos de descarbonización demasiado ambiciosos en un entorno de mucha incertidumbre

Madrid, 12 de noviembre de 2024.- Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la patronal decana del transporte por carretera español, acaba de ser reelegido como miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de la Organización Internacional de Transporte por Carretera (IRU) con sede en Ginebra, puesto que ocupaba desde el 1 de enero de 2022.

La presencia de Valdivia posiciona al sector español del transporte por carretera dentro de los órganos de decisión de esta organización mundial. Es el único español que forma parte de la Junta Directiva de IRU y su nombramiento para este segundo mandato de tres años se hará efectivo el 1 de enero de 2025.

Las votaciones tuvieron lugar tras dos días de reuniones en Ginebra, que incluyeron el Consejo de Transporte de Pasajeros, el Consejo de Transporte de Mercancías y la Asamblea General de esta organización mundial, que contó con delegados de más de 100 países, en la que se reeligió a Radu Dinescu como presidente para un nuevo mandato de tres años.

En su discurso de presentación de candidatura, Valdivia quiso empezar agradeciendo todo el apoyo y la solidaridad recibidas por parte de muchos miembros de la IRU debido a las terribles consecuencias de la DANA en Valencia y otras regiones de España; y destacando el admirable trabajo de nuestras empresas de transporte y sus profesionales, quienes han trabajado incansablemente para proporcionar bienes esenciales y facilitar el transporte de voluntarios en autobuses y autocares: *«Este compromiso y solidaridad muestran el espíritu fuerte y humano de nuestro sector, recordándonos la importancia de mantenernos dedicados a nuestras comunidades».*

En segundo lugar, el directivo de ASTIC hizo hincapié en el orgullo que siente por haber podido contribuir desde su posición como miembro de la Ejecutiva de la IRU, durante los tres últimos años, a mejorar un sector tan estratégico para la economía y los ciudadanos. *«Gracias a la colaboración y el compromiso de todos, hemos logrado alcanzar un objetivo que siempre tuve, tanto a nivel personal como profesional: la creación del Día Mundial del Transporte de las Naciones Unidas. Ahora, cada 26 de noviembre se reconocerá la labor de nuestros conductores de camiones y autocares, junto con el resto de profesionales de nuestra industria, como pilotos de avión o tripulaciones de barcos»*, destacó.

El vicepresidente ejecutivo de ASTIC recordó que durante estos últimos tres años nuestra industria ha enfrentado importantes cambios en la legislación, impulsados por objetivos demasiado ambiciosos, especialmente en la UE debido al Pacto Verde y al programa Fit-for-55.

«Aunque estos cambios son necesarios para la descarbonización y la modernización de nuestras industrias, han traído consigo una incertidumbre que dificulta la planificación estratégica de nuestras empresas. Ahora, más que nunca, necesitamos asegurar un entorno regulatorio estable y una seguridad jurídica», aseguró Valdivia, quien agregó que «la inminente fecha límite de 2030 nos urge a actuar rápidamente. Los próximos tres años serán esenciales para consolidar una transformación que garantice no sólo la adaptación, sino también el liderazgo en el sector del transporte de pasajeros por carretera en Europa y más allá de sus fronteras».

La Asamblea General de la IRU se reúne dos veces al año. Su misión principal es definir los objetivos prácticos estratégicos y políticos y discutir, adoptar y difundir la posición de la IRU en todos los asuntos relacionados con la política de transporte. Su órgano directivo es el Comité Ejecutivo de Presidencia, compuesto por el presidente y nueve miembros (seis que representan al Consejo de Transporte de Mercancías y tres que representan al de Pasajeros). Entre otras funciones, es responsable de la administración financiera de la IRU; de admitir la entrada de nuevos miembros y de pronunciarse sobre exclusiones; y sus instrucciones son vinculantes para el Secretario General de la organización.

Ramón Valdivia es ingeniero industrial (especialidad energética) por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid. Cuenta con más de 35 años de experiencia en el sector de la automoción, en las áreas de ingeniería, producción, servicio postventa, marketing y ventas, de empresas líderes como Nissan, ENASA (Pegaso) e Iveco, entre otras. En 2012 fue nombrado director general de ASTIC y en 2021, vicepresidente ejecutivo. También es director de la empresa de servicios de transporte SETIR y miembro de la Junta de Gobierno de la CEOE y del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC).

Qué es IRU

La Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU) es una asociación mundial de la industria del transporte por carretera, con sede en Ginebra, que representa a 3,5 millones de empresas. Promueve el crecimiento económico, la prosperidad y la seguridad a través de la movilidad sostenible de personas y bienes. Fundada en 1948, IRU tiene miembros y actividades en más de 100 países. IRU ha administrado el único sistema global de tránsito aduanero para mover mercancías a través de las fronteras internacionales (TIR) desde 1949.

Qué es ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.