

- DÍA MUNDIAL DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE -

ASTIC valora la indispensable labor de los profesionales de los diferentes modos de transporte, muchas veces invisible

- Estos profesionales logran que la “sangre” económica de nuestro mundo siga funcionando los 365 días del año, garantizando el continuo flujo de mercancías y la movilidad de las personas
- La transición energética de este sector será una realidad cuando se respete el principio de neutralidad tecnológica y se fomente la competencia entre diferentes energías sostenibles

Madrid, 26 de noviembre de 2024. Con motivo del [Día Mundial del Transporte Sostenible](#), que se celebra hoy, la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), decana de las patronales del transporte profesional terrestre en España y miembro de pleno derecho de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), pone en valor a las empresas de transporte y a sus profesionales que las hacen funcionar cada día. Un trabajo esencial que vertebra los territorios y conecta las sociedades, garantizando el flujo continuo de mercancías y la libre circulación de las personas que, en demasiadas ocasiones, pasa desapercibido a ojos de la sociedad.

La labor diaria que realizan sus profesionales -conductores de camión, autobús y autocar, maquinistas y ferroviarios, marinos mercantes y pilotos y las tripulaciones respectivas, entre otros- es imprescindible para que funcionen las cadenas logísticas, que sustentan la vida moderna; y los ciudadanos puedan moverse con libertad. Estos profesionales logran que la “sangre” económica de nuestro mundo siga funcionando los 365 días del año.

«En el Día Mundial del Transporte Sostenible me gustaría aprovechar para destacar tres puntos clave en relación al transporte por carretera: seguir avanzando en la mejora de las condiciones laborales de nuestros conductores; asegurar que en la transición energética de nuestro sector se respete la neutralidad tecnológica; y recordar que la sostenibilidad debe abordarse de forma integral, considerando sus tres dimensiones: medioambiental, social y empresarial, como los lados de un triángulo equilátero», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC y miembro de la Ejecutiva de IRU.

«Invito a todos a dedicar hoy unos minutos a reflexionar sobre el esfuerzo, la preparación y la dedicación que hacen posible que los supermercados estén abastecidos, las fábricas reciban y envíen productos, los medicamentos estén disponibles en hospitales y farmacias, los animales sean alimentados en las granjas, los exportadores cumplan con sus compromisos en toda la Unión Europea o los ciudadanos puedan moverse libremente», destaca Valdivia, quien agrega que «el transporte por carretera juega un papel clave en la economía global, facilitando el comercio nacional e internacional. Sin su trabajo, muchas actividades fundamentales, como la agricultura, la industria, el turismo o el comercio electrónico no podrían operar».

Los conductores de camión enfrentan largas distancias, condiciones climáticas adversas y retos logísticos para garantizar que todo tipo de bienes lleguen a su destino de forma puntual y en perfecto estado. Desde alimentos y productos médicos hasta bienes de consumo y materiales esenciales, su labor es crucial para el funcionamiento de la sociedad. Durante la pandemia del Covid, cuando el mundo sufrió interrupciones sin precedentes, estos "héroes de la carretera" demostraron una resiliencia y dedicación excepcionales para mantener activas las cadenas de suministro globales. Cuando se inició la guerra en Ucrania o el terremoto de Marruecos volvimos a comprobar cómo

se pusieron al servicio de la sociedad con imágenes de camiones transportando productos de primera necesidad. Camiones cargados de solidaridad que hemos vuelto a ver en las zonas afectadas por la DANA.

En el camino hacia la neutralidad de emisiones

El 96% de las mercancías que se transportan en España se mueven en camión; al igual que el 75% de lo que exportamos a la UE, en términos de toneladas.kilómetro. En comparación con el enorme servicio que este sector (transporte pesado por carretera) presta a las sociedades modernas, “sólo” representa el 4,5% de las emisiones totales de Gases de Efecto Invernadero (GEI) provenientes de la actividad humana en la UE. «A nosotros nos gustaría que ese “solo” se convirtiera en “nada” y, por eso, las empresas de transporte a las que representamos ya llevan más de una década invirtiendo en ello: renovación de flotas, formación de conductores, vehículos más avanzados, nuevas tecnologías para optimizar la planificación de rutas con el fin de minimizar tiempos muertos y recorridos en vacío y uso de alternativas energéticas sostenibles como los combustibles renovables», asegura el directivo de ASTIC.

«Nosotros estamos a favor de cualquier medida que suponga ahorro energético; tanto por un tema de compromiso medioambiental como por una cuestión económica ya que actualmente un tercio del coste total operativo de las compañías de transporte corresponde al gasto en combustible. Y está claro que si ahorramos en esta partida, emitiremos menos CO₂ y, además, seremos más competitivos», añade Ramón Valdivia.

Lograr un transporte pesado por carretera climáticamente neutro sólo será posible cuando se respete el principio de neutralidad regulatoria; se fomente la competencia entre diferentes tecnologías ‘verdes’; y haya un compromiso equitativo de todas las partes (reguladores, fabricantes de vehículos, transportistas, cargadores y proveedores de energía).

«Lo que no es sostenible es vivir sin el transporte. El primer mandato de este sector es ser eficaz y cumplir su función de facilitar el desplazamiento de personas, haciendo posible que el resto de industrias funcionen. Es clave para el desarrollo de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad. Por tanto, es fundamental encontrar el equilibrio entre la lucha contra el cambio climático y un exceso de regulación en materia de sostenibilidad, cuyos objetivos y calendario de plazos asfixia a este sector tan estratégico», concluye Valdivia.

Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)

ASTIC es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 240 afiliados.