

*La enorme resiliencia, capilaridad y flexibilidad de este sector está siendo clave para que la cadena de suministro no se detenga*

## **El 95% de los camiones de transporte internacional por carretera están trabajando con relativa normalidad**

**Estos operadores de transporte están utilizando vías alternativas para poder cumplir con las necesidades de sus clientes**

**Madrid, 31 de octubre de 2024.**- El 95% de los camiones de las empresas españolas que realizan transporte internacional por carretera afiliadas a la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) están pudiendo realizar su trabajo con relativa normalidad, utilizando vías alternativas para poder hacer llegar las mercancías a sus clientes, evitando las áreas más afectadas por los efectos de la DANA en la zona de Levante, Castilla La Mancha y Andalucía.

Aunque sí se han producido interrupciones en la cadena de suministro, no prevemos problemas de desabastecimiento que puedan afectar a la ciudadanía gracias al enorme esfuerzo que está realizando este sector. *«El transporte profesional por carretera español, uno de los más competitivos de Europa, se caracteriza por su enorme resiliencia, capilaridad y flexibilidad, características clave para hacer frente a situaciones devastadoras como la que está viviendo, sobre todo la zona de Valencia, estos días»*, destaca Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC.

*«Algunos camiones de empresas asociadas, calculamos que alrededor de 200, se han visto afectados, pero afortunadamente no hay que lamentar ninguna pérdida humana dentro de este colectivo de profesionales, hasta el momento»*, explica Valdivia, quien agrega que *«ojalá haya pronto noticias del transportista desaparecido ayer por la mañana en el municipio de La Alcudía, donde debido a las intensas precipitaciones las labores de rescate y el acceso están siendo muy complicadas»*.

Hemos solicitado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de acuerdo a la legislación europea, que establezca una excepción temporal de la aplicación del Reglamento de Tiempos de Conducción y Descanso ya que tenemos que asegurarnos de que nuestras empresas transportistas pueden realizar sus entregas a tiempo en vista del estado de muchas carreteras, lo que está alargando el tiempo de los recorridos.

El colapso de la A-7 por las lluvias torrenciales está afectando de lleno a nuestras empresas transportistas, que se están viendo obligadas a utilizar rutas alternativas. Otras vías afectadas por las lluvias, vehículos accidentados en la calzada y sedimentos acumulados en las carreteras es la A-3, que ha quedado intransitable.

Otra de las zonas más dañadas que está afectando a las empresas de esta patronal son las bases de contenedores de Ribarroja del Turia, que abarca varios parques industriales, además del Parque Logístico de Valencia. Además, hay muchos centros logísticos y polígonos industriales afectados que están complicando la labor de nuestros transportistas.

*«El transporte por carretera, sector estratégico para el funcionamiento de la economía y el bienestar de nuestra sociedad, se convierte en esencial en casos de desgracias y catástrofes como las que está sufriendo España a causa de las riadas. Las pérdidas de vidas son irreparables y no nos queda sino arropar a los familiares y amigos de las víctimas. Para la recuperación y la asistencia a los supervivientes y damnificados, las empresas y profesionales del transporte por carretera, como tantas veces han demostrado en el pasado, están ahí para ayudar»*, concluye el directivo de ASTIC.

**Prensa ASTIC:** Laura Ordóñez - 629 766 425 - [prensa@astic.net](mailto:prensa@astic.net)