

# INFORME PRESS CLIPPING

## #LasRuedasDelCambio

1 DE JULIO 2024

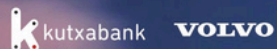


- El jueves 13 de junio se celebró la **XLVII Asamblea General de ASTIC** en el Hotel Barceló Nervión de **Bilbao**. A la **rueda de prensa** posterior acudieron presencialmente **17 medios de comunicación**.
- El viernes 14 de junio se celebró el **Foro Empresarial del Transporte** en la **Torre Iberdrola** de la capital bilbaína, al que acudieron presencialmente **19 medios de comunicación** (los 17 que asistieron a la rueda de prensa del jueves más las agencias de noticias **EFE** (TV y Prensa) y **EUROPA PRESS**).
- El impacto mediático de ambos eventos ha sido, hasta la fecha (28 junio), de **72 impactos en prensa y radio de ámbito nacional**.
- En **Twitter** se alcanzaron 916 impresiones el día 13 y 1.704, el día 14.
- En **LinkedIn** se registraron 5.519 impresiones el día 13 y 1.296, el día 14.

# Resumen Ejecutivo

COLABORADORES

IVECO



PROGRAMA



#### PROGRAMA ACOMPAÑANTES

**Jueves, 13, de 17:00 a 19:00**

Paseo en barco por la Ría de Bilbao.

**Viernes, 14, de 10:00 a 14:00**

Visita a S. Juan de Gaztelugatze y Castillo de Butrón

## Jueves, 13 de junio

📍 Hotel Barceló Nervión

Campo de Volatín Pasealekua, 11, 48007 Bilbao, Vizcaya

**17:00** Apertura de la XLVII Asamblea General de Astic  
(Sólo afiliados)

**19:00** Fin de la Asamblea Estatutaria

**19:00 a 19:30** Rueda de prensa con Comité Ejecutivo

**20:00** Salida del autobús hacia la cena

**21:00** Cóctel y cena de Bienvenida  
Restaurante Tamarises Izarra - Muelle Ereaga Kaia, 4, 1ª Planta - Getxo  
En el transcurso de la cena se procederá a la entrega de reconocimientos y honores de la Asociación ASTIC

## Viernes, 14 de junio

MEDIA PARTNER: Capital Radio - Transporte XXI - elEconomista

📍 Torre Iberdrola

Euskadi PL., 5 Abando, 48009 Bilbao, Vizcaya

**08:30** Salida de autobús desde el hotel hacia Torre Iberdrola

**09:00** Recepción de asistentes, entrega de acreditaciones y documentación

**09:30** Inauguración del Foro Empresarial de Transporte  
(Abierto al público, invitados y prensa)

**D. Marcos Basante**  
Presidente de Astic

**D. Jorge Muñoz**  
Head of Smart Mobility, Iberdrola

**10:00** Apertura del Foro Empresarial de Transporte

**10:00** Sostenibilidad ambiental. Transición energética

- **D. Cándido S. Pérez**  
Socio Responsable de Infraestructuras, Transporte, Gobierno y Sanidad en KPMG  
Aplicación del "GREEN DEAL" de la U.E. sobre el Transporte por Carretera
- Entrevista a **D.ª Izaskun Bilbao**. Recorrido de la reglamentación europea hasta aprobación Eurodiputada del PNV en el Parlamento Europeo en tres legislaturas

Mesa Redonda: **Transición energética, sólo la logremos juntos**  
Moderada por **D. Alfredo Sánchez**

Responsable de sostenibilidad en la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Participan: **D.ª Ana Fernández Galán-Miera** (Jefa de Producto Movilidad Urbana, Iberdrola), **D. Manuel Arias** (Responsable de Desarrollo de Transporte Sostenible, Scania), **D. Rubén Sendín** (Responsable Comercial Biocompustibles, Cepsa), **D.ª Juan Carlos León** (Electromobility Sales Manager, Volvo)

**11:00** Sostenibilidad social. El conductor al frente

Presentación del Informe IRU shortage of drivers / D.ª Natalia Corchado IRU Business Analyst -video-

- **D. Jordi Espín**  
Secretario General de Transpime-European Shippers Council  
El conductor al frente. Certificado cargador responsable
- **D. Ramón Valdivia**  
Vicepresidente ejecutivo. ASTIC  
Otras acciones del sector para paliar la escasez de conductores
- **D. Cedric Vigneau**  
Road Transport & Fleet Director. Cepsa  
Truck Village Cepsa
- **D. Carlos González de Ubieta**  
Business development manager. Bosch Service Solutions

PREMIO CEPESA A LA EMPRESA DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

**11:45 a 12:15** Pausa café. Ofrecido por Continental

**12:15** Sostenibilidad económica y empresarial

- **D. José Carlos Díez**  
Economista  
Ofrecido por Kutxabank  
Conferencia Perspectivas económicas 2024-2025
- **D. Javier Miranda**  
Director General Transporte XXI  
Resultados empresariales 2023. Libro Blanco Transporte XXI

Mesa Redonda: **Cargadores y transportistas. Imprescindibles**

Moderada por **D. Javier Miranda**  
Director General Transporte XXI

Participan: **D. Juan Jesús Sánchez** (Director General, Grupo Diefirmur), **D. David Raposo** (Director General, Marcotran), **D.ª Cristina Durán** (Responsable de Logística, Grupo Fresenet), **D. Jesús Soriano** (Director de Logística y Transporte y Director Ejecutivo de RC, Felque)

**13:45** Clausura a cargo de **D. Antonio Garamendi**  
Presidente de CEOE

**14:15** Cóctel networking. Ofrecido por VOLVO



# REPERCUSIÓN MEDIÁTICA





- EFE
- EUROPA PRESS
- DIARIO ABC
- DIARIO EL ECONOMISTA
- CAPITAL RADIO
- DIARIO DEL PUERTO
- TRANSPORTE XXI
- RUTA DEL TRANSPORTE
- CADENA DE SUMINISTRO
- TRANSPORTE 3
- NEXOTRANS
- TODO TRANSPORTE
- TRANSPORTE PROFESIONAL
- TRUCK
- ACTU TRANSPORT LOGISTIQUE
- DIARIO DE TRANSPORTE
- INTEREMPRESAS
- EL MERCANTIL
- EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

# Medios de Comunicación Asistentes

(Asamblea General y  
Foro Empresarial del Transporte)

# NOTAS DE PRENSA ENVIADAS



## Sectorial

"Las grandes empresas de transporte por carretera exigen una armonización en la interpretación de la normativa social de la UE"



## Economía

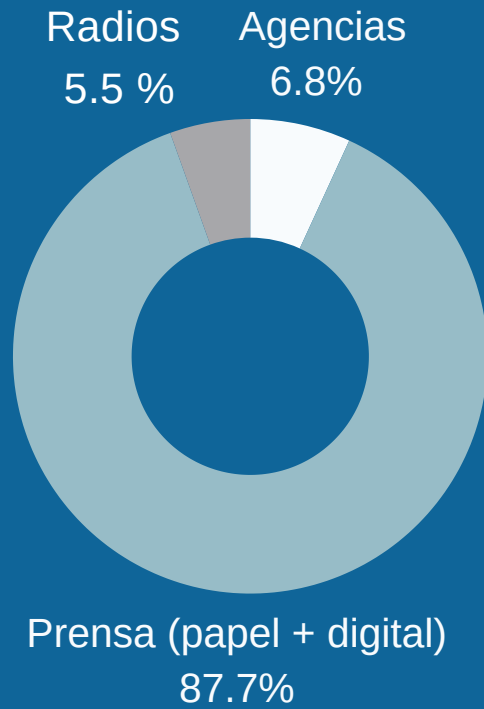
"Las grandes empresas de transporte por carretera exigen neutralidad tecnológica y combinación de energías para afrontar la transición ecológica"

72

APARICIONES  
EN MEDIOS

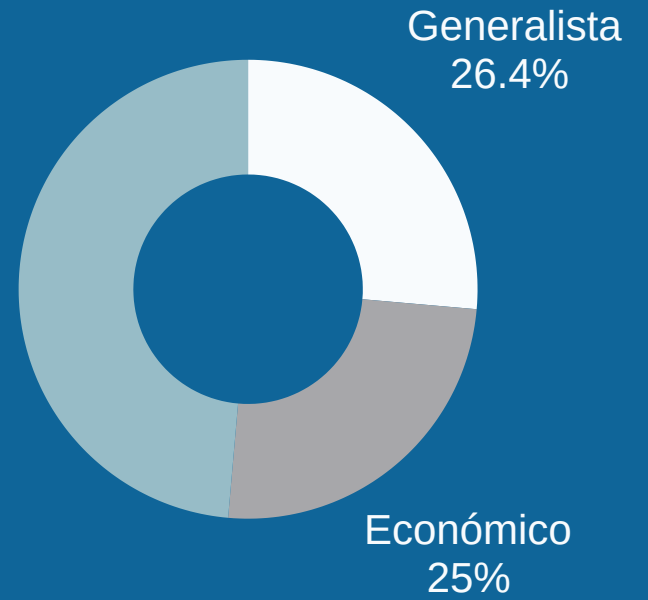






## TIPOLOGÍA DE MEDIOS

Sectorial (Tte & Logística)  
48.6%



## TEMÁTICA DE MEDIOS

# IMPACTOS MEDIÁTICOS DESTACADOS

## Entrevistas a Marcos Basante, presidente de ASTIC



elEconomista.es | LUNES, 10 DE JUNIO DE 2024

17

Empresas & Finanzas

Marcos Basante, Presidente de ASTIC - Asociación del Transporte Internacional por Carretera

### “El tren de mercancías nunca triunfará sin el apoyo del transporte por carretera”

Victor de Etxebarria

En sus 8 años al frente de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), Marcos Basante ha visto cómo los retos del transporte por carretera han ido complicándose por la subida de costes de la energía o la posible implantación de peajes. Pero a él, se reivindica como garante de la distribución en España y de las exportaciones al extranjero. Analizamos con él la actualidad de su sector en transición.

**¿Cómo se soluciona la carencia de conductores?**  
El problema se ha ido agravando desde hace unos años porque la gente se jubila y la edad media de las planillas crece. Pero a tener un nivel retributivo alto, la gente se que en este sector se pasa mucho tiempo fuera. Y donde la pandemia, los jóvenes prefieren cambiar el salario por una vida más confortable, por lo que es difícil competir contra eso. Debería haber más ayudas para sacar el carnet de conducir y mejorar las condiciones humanas del conductor, garantizando comodidades y servicios.

**Reclaman más parking públicos seguros para camiones. ¿Cómo no lo puede ofrecer el propio sector?**  
Un parking privado implica un aumento de costes, y el Estado tiene una red de parking invernáculos que se utilizan dos veces al año. Los hemos pedido utilizar y dotar de infraestructuras a estas instalaciones para que sean seguras y cómodas.

**Las protestas de los agricultores han cortado carreteras y provocado retrasos en sus pedidos. ¿A cuánto ascienden estos costes?**  
Un camión que origina un coste de 600 euros al día. A esto hay que sumarle la impuntualidad que genera cómo nadie hace nada para evitar que unos tractores corten la autovía y se ponga a hacer una barbacoa en mitad de la carretera.

**Ha reclamado la puesta en marcha de corredores abiertos las 24 horas a nivel europeo. ¿Esperan que esto se acabó llevando a cabo?**  
Tenemos prohibido viajar por Francia desde las 10 de la noche del sábado a las 10 de la noche del domingo salvo que llevemos mercancías perecederas. La razón está en que quieren evitar que España y sus empresas sean competidoras. Podemos entender que no haya cambios en momentos de alta intensidad de tráfico, pero creemos que tiene que ha-



DAVID GARCÍA

**Corredores 24/7: Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia**

**Oscar Puente: Parece que su apuesta por el tren está vinculada al 'lobby' de las constructoras**

**Peajes en España: ¿De dónde sacamos el dinero para afrontar su pago si estamos cobrando a 60 días vista?**

ber una serie de corredores sin impedimentos para circular.  
**El año pasado prevían que el transporte de mercancías crecía un 10% en 2024. ¿Mantienen estas previsiones pese a las disrupciones?**  
Soy optimista y creo que sí, las cifras se mantendrán.

**¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?**  
El Ministerio de Transportes todavía no ha aterrorizado con nuestras peticiones. La sucesión de elecciones ha hecho que todo se desvirtúe. Creo que en los próximos meses tendrá que haber un cambio, aunque parece que su apuesta por el tren público ferroviario está muy vinculada al lobby de las constructoras, que es muy intervencivo en gasto en materiales y quiere grandes inversiones.

**¿Existe falta de mantenimiento de las carreteras españolas?**  
Las carreteras están en muy mal estado. Este sector aporta a la economía 12.000 millones de euros, pero todo lo que se necesita no se destina a mantener las carreteras.

**¿La llegada de los mega camiones no provoca predominantemente mayor desgaste de las carreteras?**  
Hace 20 años llevábamos 38 toneladas con cuatro ejes, 58 toneladas

por eje. Al introducir el quinto eje, se eleva el permiso para llevar 40 toneladas, pasando a llevar 8 por eje. Con los megacamiones, que cuentan con nueve ejes, se pueden llevar 20 toneladas, lo que ofrece un peso de 27 toneladas por eje. Para el empresario, cuanto menos peso lleva por eje, más rentable eres, porque tienes mayor desgaste de frenos y ruedas al tiempo que pagas un mayor rendimiento, porque puedes mover el doble de mercancía.

**¿Se está discriminando el transporte por carretera frente al ferrocarril?**  
No consideramos que la haya, pero los gobiernos se desentienden del cliente no volverá a mover mercancía por ferrocarril en su vida.

**¿Cómo valoran la implantación de peajes en España?**  
Si el estado de las carreteras es de que es, primero arregla las carreteras y luego pon peajes. Porque si lo hace al revés, yo me pregunto, ¿dónde va mi dinero? La implantación de los peajes es una cuestión presupuestaria. Europa obliga a los Estados que el mantenimiento de las carreteras lo pagan sus usuarios. Pero no lo mismo que las mantenemos 600.000 camiones a 14 millones de vehículos.

Además, somos un país muy complicado, con 17 puertos completamente entre sí, con sus propias autoridades portuarias, gobiernos autonómicos, los puertos que rebajan sus

tasas para ganar cuota de mercado al vecino. En Europa, los tráficos se concentran en Amberes, Rotterdam y Hamburgo, por lo que España está fragmentando su propia mercancía. Todo el mundo quiere barcos y trenes, pero malizarlos entre sí cuesta 10.000 millones. ¿Quién los paga?

**¿Cuál los caminos a tres soladores para la falta de camiones?**  
Es un añadido y una gran ayuda que nos viene fenomenal, pero para ello tendremos que tener una infraestructura que lo permita. Y si se retrasa un tren lleno de mercancías, el cliente no volverá a mover mercancía por ferrocarril en su vida.

**¿Qué opinión le merecen las autopistas ferroviarias?**  
España es un país que concentra a 2 millones de habitantes en su zona central. Los principales puertos están a 400 y 600 kilómetros, una distancia donde el tren no es rentable. Además, somos un país muy complicado, con 17 puertos completamente entre sí, con sus propias autoridades portuarias, gobiernos autonómicos, los puertos que rebajan sus

### «Los últimos ministros de Transportes han sido más políticos que gestores»

Marcos Basante, Presidente de Astic

El sector del transporte de mercancías por carretera denuncia que las reglas ambientales de la UE «no tienen ni pies ni cabeza»



ANTONIO RAMÍREZ CEREZO MADRID

Las empresas del transporte de mercancías por carretera que hacen rutas internacionales enfrentan una etapa complicada por las incertidumbres que generan las imposiciones europeas de descarbonización. Marcos Basante, presidente de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), pide más claridad durante la nueva legislatura europea y lamenta el apoyo perdido con el nuevo Ministerio de Transportes que pilota Oscar Puente.

**El presidente de Anfac ha dimitido recientemente por la inacción del Gobierno con el coche eléctrico. ¿Qué valoración hace?**

—Es una situación sobrevivida. En Europa hay una serie de políticas de descarbonización que no tienen ni pies ni cabeza y la apuesta del vehículo eléctrico es muy complicada porque no hay infraestructura de carga suficiente. El camión seguirá usando el gasoil en distancias largas en los próximos 10 años. No hay todavía una alternativa viable de combustible en precio y disponibilidad acorde a nuestro trabajo.

**También desde Europa se le impone una tasa por emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 2027.**

—Si las aerolíneas que no pagan IVA por el combustible pueden compensar las emisiones, ¿por qué nosotros no podemos? Somos un sector recaudatorio.

**¿Qué pide el sector al Parlamento Europeo en esta nueva legislatura?**

—Claridad y que se nos realice con las necesidades del sector.

**¿Qué opina de la entrada del ministro Oscar Puente en Transportes? Parece que solo le interesa el ferrocarril.**

—Se ha cambiado todo el organigrama del Ministerio de Transportes y la gente que ha entrado no está rodada en nuestro ámbito. Tenemos más interacción con el anterior equipo. En todo caso, uno de los grandes problemas es que los ministros que hemos tenido en los últimos años han sido más políticos que gestores. Tuvimos perfiles como Antonio Puente y José Luis Abajo, secretario de organización del PSOE. Ahora tenemos a Oscar Puente, que es una persona con fuerte componente político, que cuando ocurre algo va con la gus-

taña y empieza a repartir. Su ámbito es más político que funcional.

**¿Le faltó apoyo del Gobierno durante las protestas de los agricultores en Francia?**

—Son temas un poco supranacionales. No creemos que el Ejecutivo se vaya a meter nunca en lo que haga el Gobierno de Francia.

**¿Qué necesita del Gobierno? ¿Se siente en desventaja respecto a otros sectores?**

—Necesitamos que continúe la labor del anterior Ejecutivo y que siga dándole al transporte la relevancia que tiene siendo España un país del Sur de Europa y un elemento de competitividad muy importante para la economía. No nos sentimos en desventaja, pero sí infravalorados. Aportamos mucho dinero al PIB mediante impuestos y Seguridad Social. Por cada camión que compramos, generamos 1,5 empleos. El Ministerio de Transportes tiene que seguir apostando por nosotros.

**¿Las empresas notan el fin de las ayudas al combustible profesional?**

—Sí. El precio del combustible es hoy un 20% más alto que en 2021. Es una medida a recuperar que hemos pedido al Gobierno. Pero sin Presupuestos Gene-

**¿Las empresas notan el fin de las ayudas al combustible profesional?**

—Sí. El precio del combustible es hoy un 20% más alto que en 2021. Es una medida a recuperar que hemos pedido al Gobierno. Pero sin Presupuestos Gene-

**¿Las empresas notan el fin de las ayudas al combustible profesional?**

—Sí. El precio del combustible es hoy un 20% más alto que en 2021. Es una medida a recuperar que hemos pedido al Gobierno. Pero sin Presupuestos Gene-

ECONOMÍA 43

“Primero se debería arreglar las carreteras y, cuando estén en buenas condiciones, establecer los peajes”



## EL ECONOMISTA

Los transportistas reclaman seguridad jurídica para descarbonizar el sector.



## EXPANSIÓN

Grandes empresas de transporte piden neutralidad tecnológica y combinar energías.



## DIARIO ABC

El transporte avisa de un incremento de precios a la distribución por los peajes verdes de Europa al camión.

# IMPACTOS MEDIÁTICOS DESTACADOS

\*Al pinchar en las fotografías accede a las noticias





EFE

Antonio Garamendi clausura el Foro Empresarial de ASTIC.



CAPITAL RADIO

Entrevista a Marcos Basante, presidente de ASTIC.



EUROPA PRESS

Grandes empresas de transporte por carretera piden a los gobiernos neutralidad tecnológica y combinar energías.

## IMPACTOS MEDIÁTICOS DESTACADOS

\*Al pinchar en las fotografías accede a las noticias



## ECONOMÍA DIGITAL

Garamendi denuncia que España tiene demasiados «impuestos a la carta».



## LA VANGUARDIA

Grandes empresas de transporte por carretera piden a los gobiernos neutralidad tecnológica y combinar energías.



## OK DIARIO

La CEOE rechaza que el Gobierno regule las relaciones laborales y critica la reducción de jornada.

# IMPACTOS MEDIÁTICOS DESTACADOS

\*Al pinchar en las fotografías accede a las noticias

Transportes y Turismo

## Los transportistas reclaman seguridad jurídica para descarbonizar el sector

- Astic reconoce la incertidumbre que pesa sobre el sector por la avalancha de normas ambientales
- Garamendi (CEOE) reclama estabilidad regulatoria para avanzar en sostenibilidad



Empresarios del sector del transporte reunidos este viernes en la Torre Iberdrola de Bilbao. ASTIC

## ASTIC: "Las nuevas generaciones no ven atractivas al sector"

Marcos Basante, presidente de ASTIC, analiza los principales retos y problemas que vive el sector de transporte internacional por carretera.

Guardar



Marcos Basante, presidente de ASTIC



### ESPECIAL capitalradio

Escucha lo que viene

EMISIONES

Movilidad Renovable  
13 de junio de 13.30h a 14h

Movilidad Sobre Ruedas  
13 de junio de 14h a 15h  
14 de junio de 14h a 15h  
16 de junio de 14h a 16h



14 JUN 2024 10:00:00

17

Empresas & Finanzas

Marcos Basante, Presidente de ASTIC - Asociación del Transporte Internacional por Carretera

## "El tren de mercancías nunca triunfará sin el apoyo del transporte por carretera"

Victor de Blas

En su día, el abuelo de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), Marcos Basante, ya lo dijo: como los trenes del transporte por carretera, el ferrocarril de mercancías por la salud de los países de la zona de la distribución de mercancías. Pero a ello se añadieron los cambios de la gestión que en su momento se le aplicaron. Y desde la pandemia, los ferrocarriles se han convertido en una vía más competitiva, por lo que se está haciendo un esfuerzo por hacerlos más atractivos para sacar el máximo rendimiento de los recursos humanos del sector de transporte internacional por carretera.

¿Cómo se soluciona la carencia de conductores?

El problema se ha ido agravando desde hace unos años porque la gente se jubila y el nivel medio de los plantillas baja. Pero a tener un trabajador más joven se le suma el hecho de que en el momento de la pandemia, los ferrocarriles se convirtieron en una vía más competitiva, por lo que se está haciendo un esfuerzo por hacerlos más atractivos para sacar el máximo rendimiento de los recursos humanos del sector de transporte internacional por carretera.

Reclaman más peajes públicos seguros por carretera. ¿Eso no le puede afectar al sector?

Un peaje público implica un aumento de costes, y el Estado tiene una red de peajes que genera un déficit de unos 400 millones de euros al año. Lo hemos podido utilizar y pagar de los impuestos de los usuarios de los servicios de transporte internacional por carretera.

Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. ¿A cuánto se acercan estos costes?

Un camión promedio pesa unos 40 toneladas y lleva unos 20 metros de largo. La impresión que genera es que los peajes han crecido bastante en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.

¿Cómo se valoran los impactos de los peajes de los operadores?

Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.

¿Cómo se valoran los impactos de los peajes de los operadores?

Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.

¿Cómo se valoran los impactos de los peajes de los operadores?

Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.

¿Cómo se valoran los impactos de los peajes de los operadores?

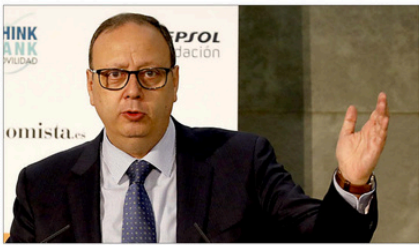
Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.

¿Cómo se valoran los impactos de los peajes de los operadores?

Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.

¿Cómo se valoran los impactos de los peajes de los operadores?

Los peajes de los operadores han crecido considerablemente en los últimos años. Pero eso es lo que se necesita para tener un sector seguro y eficiente.



Marcos Basante

Corredores 24/7:

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

¿Está siendo sensible el Gobierno con el transporte por carretera?

¿Francia nos impide circular por sus carreteras los domingos para evitar competencia?

\*Al pinchar en las fotografías accede a las noticias

Expansión Mercados Ahorro Empresas Economía E&Empleo Jurídico Fiscal Más... SUSCRIBIRSE 20% DTO

Empresas Transporte Banca Energía Tecnológicas Construcción y servicios Distribución

TRANSPORTE Y TURISMO

## Grandes empresas de transporte piden neutralidad tecnológica y combinar energías

EXPANSIÓN 14 JUN. 2024 - 22:34

Comentar



Antonio Garamendi en el Foro Empresarial del Transporte por Carretera. Iñaki Berasaluce Europa Press



## Grandes empresas de transporte por carretera piden a los gobiernos neutralidad tecnológica y combinar energías



ABC

## El transporte avisa de un incremento de precios a la distribución por los peajes verdes de Europa al camión

Las empresas que hacen rutas internacionales muestran su descontento con el nuevo Ministerio de Transportes y vuelven a avisar de la «grave» escasez de conductores durante la asamblea de Astic

Los nuevos peajes alemanes elevan los costes del camión y tensionan los precios de 80.000 millones anuales en suministros

LV LA VANGUARDIA



# Mensajes Clave Posicionados

- ✓ El transporte internacional por carretera es estratégico para nuestra economía y el bienestar de la sociedad.
- ✓ El sector demanda neutralidad tecnológica para afrontar la transición energética.
- ✓ Es urgente encontrar soluciones para la escasez de conductores profesionales.
- ✓ Las grandes empresas de transporte por carretera exigen una armonización en la interpretación de la normativa social de la UE.
- ✓ El sector pide seguridad jurídica y acabar con la sobrerregulación para no frenar la competitividad de sus empresas.

# PRESENCIA EN REDES SOCIALES



- Durante la celebración de los actos de la XLVII Asamblea General de ASTIC y del Foro Empresarial del Transporte se publicaron más de **35 tuits** y **5 posts de LinkedIn** desde los perfiles de la asociación.

- Los hashtag utilizados fueron:

#AsambleaGeneralASTIC2024

#ForoEmpresarialTransporte2024

#LasRuedasDelCambio

- **Se interactuó (RT, FV, MG, etc) con más de 50 patrocinadores, periodistas, medios, ponentes, empresas, afiliados y asistentes** que asistieron a la Asamblea y al Foro y publicaron contenido relacionado.
- Los contenidos más compartidos fueron la entrega del I Premio CEPSA a la Empresa de Transporte más Sostenible y la clausura del Foro por parte de Antonio Garamendi, presidente de CEOE.
- Aumentó el **alcance e interacción** de contenidos una media del **+14 % respecto a años anteriores.**





## PRESENTACIÓN PONENTES

Campaña 'teaser' para desvelar, poco a poco, los ponentes del Foro Empresarial del Transporte

## ENTREGA DE PREMIOS

La noche del 13 de junio, durante la cena ofrecida por IVECO, se entregaron diferentes galardones

## ASAMBLEA GENERAL

Conclusiones de la XLVII Asamblea General de ASTIC

## ANTONIO GARAMENDI

Clausura del Foro Empresarial del Transporte a cargo del presidente de CEOE



**+35 TUIITS PROPIOS (EJEMPLOS)**



# PRENSA Y RADIO

**CAPITAL RADIO** @CAPITALRADIOB · 14 jun.  
DIRECTO | Desde Bilbao, nos atiende @MarcosBasante, presidente de @astic1960.

Analizamos el sector de la automoción y la movilidad en el marco de su 47ª Asamblea General.

En [capitalradio.es/directo](http://capitalradio.es/directo) y [youtube.com/live/7MmzQu7ul...](https://youtube.com/live/7MmzQu7ul...)



**El Mercantil** @ElMercantil · 17 jun.  
Astic sigue en la pelea por el mix energético para camiones frente a la electrificación de Bruselas.  
Más detalles [elmercantil.com/2024/06/17/ast...](https://elmercantil.com/2024/06/17/ast...)

#transporte #asociaciones #transporteporcarretera @astic1960



**Revista Viajeros** @Viajeros · 18 jun.  
ASTIC celebra su Asamblea y el Foro Empresarial de Transporte.  
[revistaviajeros.com/noticia/17018](https://revistaviajeros.com/noticia/17018)  
@astic1960



**Diario del Puerto** @diariodelpuerto · 14 jun.  
@astic1960 celebra la 47ª Asamblea General en el Hotel Barceló Nervión de #Bilbao, ciudad también elegida para celebrar hoy el Foro Empresarial de Transporte, que clausurará Antonio Garamendi, presidente de CEOE

Echa un vistazo a la noticia



ASTIC reclama armonización en la normativa social de la UE

# EMPRESAS

**Cepsa España** @Cepsa\_ES · 14 jun.  
En respuesta a @Cepsa\_ES y @astic1960  
¡Seguimos en el #ForoEmpresarialTransporte2024! Nuestro Director de Fleets & CRT, Cedric Vigneau, y Carlos González de @BoschService debaten los retos del sector logístico en seguridad y aparcamiento.



**Carreras GL** @CarrerasGL · 14 jun.  
Hoy @Cepsa nos ha concedido el Premio a La Empresa de Transporte más Sostenible durante la XLVII Asamblea General de @astic1960 y Foro Empresarial del Transporte por Carretera

[grupocarreras.com/2024/06/14/car...](https://grupocarreras.com/2024/06/14/car...)

#LasRuedasDelCambio #transportesostenible #descarbonizacion



**Grupo Disfrimur** @GrupoDisfrimur · 14 jun.  
Es un orgullo para nuestra empresa recibir este tipo de reconocimientos. Todo esto es gracias al equipo. ¡Seguimos adelante!  
#TransporteInvisible

**ASTIC** @astic1960 · 14 jun.  
Isabel Sánchez Serrano, CEO de @GrupoDisfrimur, recibe el Premio al Mejor Gerente del Transporte por Carretera concedido por @the\_IRU en la cena de bienvenida ofrecida por @IvecoES en la #AsambleaGeneralASTIC2024



# ASOCIACIONES

**IRU** @the\_IRU · 12 jun.  
Europe's truck #drivershortage, including in #Spain, is on the agenda for IRU member @astic1960's General Assembly.

Over 3M truck driver positions are unfilled globally.

Europe has over 233K unfilled positions, projected to exceed 745K by 2028 without significant action.

**ASTIC** @astic1960 · 28 may.  
La escasez de #conductores es un problema que, lejos de solucionarse, se agrava con el tiempo.

Natalia Corchado (@the\_IRU) nos dará alguna claves en el el Foro Empresarial del Transporte que celebramos en el marco de la ...  
[Mostrar más](#)



**FVET** @FVETransporte · 14 jun.  
Durante su Asamblea, @astic1960 ha puesto sobre la mesa algunos de los temas que más preocupa al #transporte, como la falta de #conductores, los costes disparados y una transición energética, realista y justa, entre otros.

Vía @Transporte3:



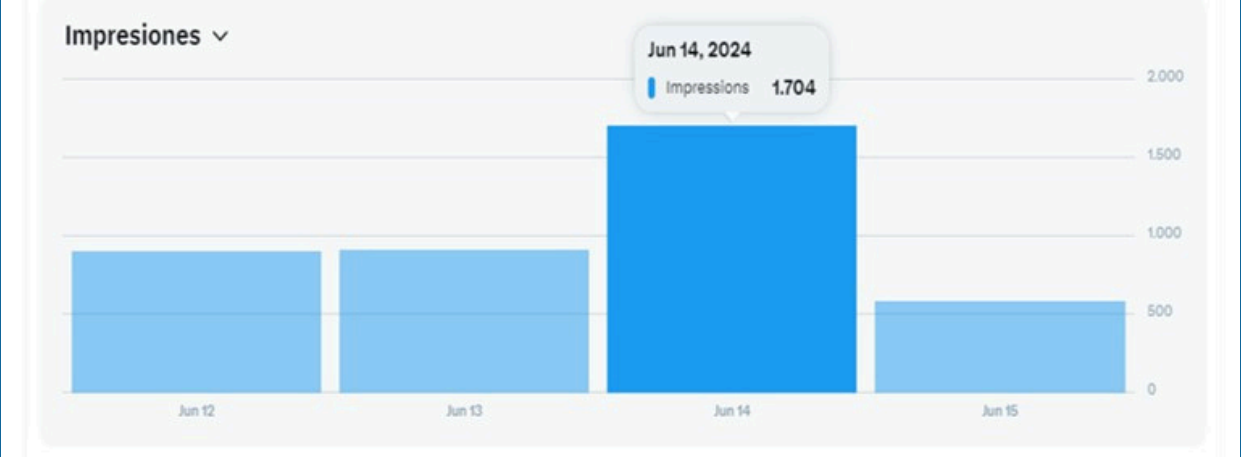
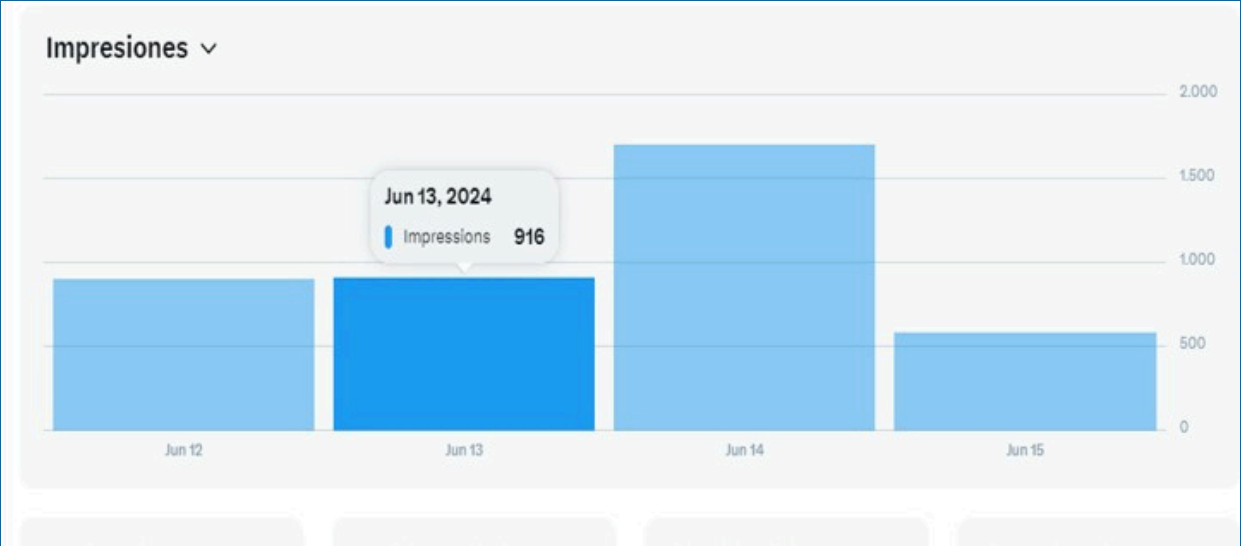
**Plataforma para los Combustibles Renovable** @plataforma.e · 13 jun. ...  
¡Hoy es día de Movilidad Renovable, en @CAPITALRADIOB!

En este programa tendremos la oportunidad de estar en la XLVII Asamblea de @astic1960.

13:30  
103.2 FM (Madrid)  
¡No te lo pierdas!



# INTERACCIÓN DE TERCEROS



**ESTADÍSTICAS ALCANCE**  
**13 JUNIO: 916 IMPRESIONES**  
**14 JUNIO: 1.704 IMPRESIONES**

# ANUNCIO

# ASAMBLEA GENERAL

# FORO EMPRESARIAL TRANSPORTE

# PRESENCIA EN MEDIOS

**asttic** ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera) 9.271 seguidores 1 mes • Editado •

Los próximos días 13 y 14 de junio celebramos en Bilbao nuestra 47ª Asamblea General y el Foro Empresarial del Transporte por Carretera bajo el lema #LasRuedasDelCambio.

Durante este encuentro se pondrán encima de la mesa temas que preocupan a nuestras empresas de transporte por carretera: la escasez de conductores profesionales y ligado a esto, la mejora de sus condiciones laborales, sobre todo en las zonas de carga y descarga de las mercancías; los ambiciosos objetivos climáticos que exige Bruselas a nuestro sector; la sostenibilidad y crecimiento de los operadores de transporte en un contexto de costes disparados; y la promoción de una percepción social positiva de un sector que es estratégico para el funcionamiento de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad.

El jueves 13 de junio se celebrarán en el Hotel Barceló Nervión la Asamblea General de ASTIC, que reunirá a grandes e históricas empresas de transporte internacional por carretera; y la rueda de prensa.

El viernes 14 el Foro Empresarial del Transporte por Carretera, que se celebrará en la Torre Iberdrola, contará con 3 secciones centradas en la sostenibilidad (ambiental, social y empresarial) con ponentes como **Natalia Corchado Arozarena** de IRU, la europarlamentaria **Izaskun Bilbao Barandica**, el economista **José Carlos Díez Ganga**; el secretario general de Transprime-European Shippers Council, **Jordi Espin Vallbona**; o **Cándido S. Pérez Serrano** de KPMG.

La clausura del Foro correrá a cargo de **Antonio Garamendi**, presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), a cuyo Consejo del Transporte y Logística pertenece ASTIC.

Es la primera vez que se celebra un congreso empresarial del transporte por carretera en la sede de una compañía eléctrica global como Iberdrola, lo que nos da una idea de la transformación que está sufriendo nuestro sector, cada vez más enfocado a la eficiencia energética y a la neutralidad en emisiones de CO2.

Este encuentro cuenta con la colaboración de **Kubixbank**, **Iberdrola**, **Cepsa**, **IVECO** y **Volvo Group**, así como de **Continental**, **Mercedes-Benz AG**, **Scania Group**, **Bosch**, **OnTurtle**, **QB**, **DFM Rent a Car**, **Banco Sabadell**, **Usynco - Blockchain & AI Tech 4 Logistics**, **KPMG**, **EUROWAG**, **MAN Truck & Bus SE**, **Andamur**, **Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration**, **Bridgestone Fleet Mobility**, **Trans.eu Group**, **Wtransnet**, **Lamy-Rail**, **IFT - Formación Continua**, **EJASO**, **ETL GLOBAL España**, **Viro**, **SOR IBERICA SA**, **Axavis**, **Foro de Logística**, **SETIT**, **AT Academia del Transportista** y la **Fundación Coreit**.

#AsambleaGeneralASTIC2024 #transporte #transporteinternacional #transportedecarga #transportedemercancias #transporteporcarretera #transportisterre #transporteespaña #empresasdetransporte #transportedeviajeros #transportedepasajeros



**asttic** ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera) 9.271 seguidores 1 semana •

Ayer celebramos nuestra Asamblea General en el Hotel Barceló Nervión de Bilbao, donde se reunieron históricas y grandes empresas del transporte internacional por carretera -mercancías y viajeros-, bajo el lema "Las Ruedas del Cambio". Una consigna que pretende resaltar el momento de profunda transformación que atraviesa el sector, imprescindible para el desarrollo de las economías modernas.

En este encuentro, conducido por nuestro director Técnico, **José Manuel Pardo Vegezzi**, se pusieron encima de la mesa algunos de los temas que más preocupan a los operadores de transporte de nuestro país: la escasez de conductores profesionales, el crecimiento de las empresas en un contexto de costes disparados; la digitalización como palanca para mejorar la competitividad; cómo lograr una transición energética realista y justa; y la promoción de una percepción social positiva de un sector que es estratégico para el funcionamiento de nuestra economía y sociedad.

Durante la cena de bienvenida, ofrecida por **IVECO**, se entregaron varios galardones concedidos por **IRU**: Mejor Gerente del Transporte por Carretera a **JOSE ESTEBAN CONESA ALCARAZ** (Primafrio), **Isabel Sánchez Serrano** (Grupo Disfrimur) y **JUAN JOSE ARNEDEO MEDINA** (Armesa Logística); Premio IRU New Industry Shaper a **Roberto García Meizoso**, gerente en **GASOLEOS SAN MARCOS SL**; y Diploma de Honor al conductor profesional **Julio Cesar Pérez** (Disfrimur). Asimismo, se hizo entrega del III Premio Carlos Pascual a la Excelencia Académica al Mejor Proyecto Fin de Máster en Transporte Internacional (organizado por ASTIC y coordinado por **Foro de Logística**) a los alumnos **Antonio Sánchez** y **Miguel Ángel Palomero**. Por último, se dedicaron sendos homenajes a **Eduardo Gonzalez**, director gerente de **Continental Automotive Spain**; y a la empresa **CarVolum**, por su 60º aniversario.

#AsambleaGeneralASTIC2024 #LasRuedasDelCambio #transporte #transporteinternacional #transportedecarga #transportedemercancias #transporteporcarretera #transportisterre #transporteespaña #empresasdetransporte #transportedeviajeros #transportedepasajeros



**asttic** ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera) 9.271 seguidores 1 semana •

Esta mañana hemos celebrado el Foro Empresarial de Transporte, clausurado por **Antonio Garamendi** (presidente de **CEOE**) en la Torre Iberdrola de Bilbao, ciudad que ayer también acogió nuestra 47ª Asamblea General.

Este encuentro de empresarios de grandes compañías de transporte por carretera ha dejado claro una reivindicación común a todas ellas: respetar el principio de neutralidad tecnológica y la combinación de energías para afrontar la transición ecológica.

El Foro se ha estructurado en tres bloques:

● **Sostenibilidad Ambiental.** Han participado **Cándido S. Pérez Serrano**, de **KPMG** en España; y la europarlamentaria **Izaskun Bilbao Barandica**; y se ha celebrado la mesa de debate "Transición Energética. Sólo la logremos juntos", moderada por **Alfredo Sánchez Vicente** (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible), en la que han intervenido **Juan Carlos León** (Volvo Group), **Ana Fernández Galán-Miera** (Iberdrola), **Manuel Arias** (Scania Group) y **Ruben Sendin Rodríguez** (Cepsa).

● **Sostenibilidad Social.** **Natalia Corchado Arozarena** (IRU) nos presentó el informe "Global Driver Shortage 2023", que refleja que entre el 55 % y el 75 % de las empresas a nivel mundial afrontan serias dificultades para encontrar conductores. En todo el mundo hay tres millones de puestos de trabajo como conductor de camión sin cubrir, una cifra que superará los siete millones para 2028. **Jordi Espin Vallbona** (Transprime - SPANISH SHIPPERS' COUNCIL) nos acercó los detalles del proyecto europeo "El Conductor al Frente" y del Certificado de Cargador Responsable (CCR). **Cedric Vigneau** de **CEPSA** y **Carlos González de Ubieta** (Bosch Service Solutions) nos revelaron los detalles de "Truck Village". También se entregó el I Premio Cepsa Empresa de Transporte Más Sostenible al **Carreras Grupo Logístico**.

● **Sostenibilidad Empresarial.** Han participado el economista **José Carlos Díez Ganga**; **Francisco Javier Miranda Descalzo**, editor de **Transporte XXI** y **Empresa XXI**; y se ha celebrado la mesa de debate "Cargadores y Transportistas. Binomio Imprescindible", protagonizada por **David Raposo Guillan** (Marcotran Transportes Internacionales S.L.), **Juan Jesus Sanchez Serrano** (Grupo Disfrimur), **Cristina Duran** (Grupo Freixenet) y **Jesus Soriano** (Fielque - Fed. Empresarial de la Industria Química Española).



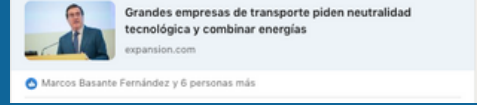
**asttic** ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera) 9.271 seguidores 1 semana •

Muchas gracias a todos los ponentes, colaboradores, asistentes, periodistas y patrocinadores que nos acompañaron en nuestra 47ª Asamblea General y en el Foro Empresarial de Transporte, que celebramos en Bilbao jueves y viernes.

Compartimos la crónica de **Expansión**

#AsambleaGeneralASTIC2024 #ForoEmpresarialTransporte2024 #LasRuedasDelCambio #transporte #transporteinternacional #transportedecarga #transportedemercancias #transporteporcarretera #transportisterre #transporteespaña #empresasdetransporte #transportedeviajeros #transportedepasajeros

<https://lnkd.in/d/H6BEuXD>

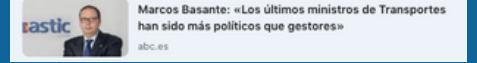


**asttic** ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera) 9.271 seguidores 7 horas •

Compartimos la entrevista que el **Diario ABC** le realiza a nuestro presidente, **Marcos Basante Fernández**, en la que se abordan temas como la transición energética que exige Bruselas o el creciente problema de la falta de conductores profesionales, que amenaza con paralizar las cadenas de suministro.

#transporte #transporteinternacional #transportedecarga #transportedemercancias #transporteporcarretera #transportisterre #transiciónenergética #ministeriodetransportes #faltadeconductoresprofesionales

<https://lnkd.in/d/biHKZFT>



## POST PROPIOS (EJEMPLOS)



**IRU**  
24.205 seguidores  
1 semana •

The chronic shortage of truck drivers, including in **#Spain**, is on the agenda for IRU member **ASTIC's** General Assembly this Friday in Bilbao.

IRU Strategic Planning and Business Specialist **Natalia Corchado Arozarena** will highlight the different global, regional and national trends behind **#drivershortages**.

#### About driver shortages

Over 3M **#truck** driver positions are unfilled globally.

Europe is missing over 233K truck drivers, projected to exceed 745K by 2028 due to retiring drivers if no significant action is taken.

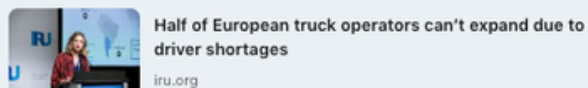
The European truck driver profession has an ageing population:

- The average age is 47
- A third of drivers are over 55 and expected to retire in the next 10 years
- Less than 5% are below 25 years of age

Learn more about driver shortages, including its dire consequences – such as half of European truck operators being unable to expand their business  
<https://lnkd.in/dA8gHusy>

**ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera) | #AsambleaGeneralASTIC2024 | #LasRuedasDelCambio**

Ver traducción



**OnTurtle**  
3.067 seguidores  
1 semana •

La semana pasada estuvimos presentes en la XLVII Asamblea General de **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)** y en el Foro del Transporte, ambos celebrados en Bilbao.

En los eventos se expuso la situación actual del sector del **#transporte**, las metas a largo plazo y cómo conseguirías de una manera **#sostenible**, tanto para el **#medioambiente** como para las **#empresas** que hacen funcionar nuestro sector.



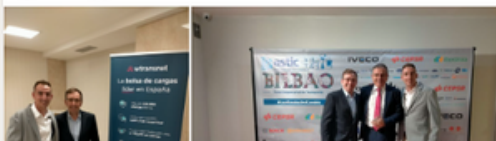
**Wtransnet**  
4.444 seguidores  
1 semana • Editado •

¡Nos encontramos en la XLVII Asamblea General de **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)** en Bilbao!

Nuestros expertos **Jose Luis Blanco Paz** y **Xavier Campos Mateu** están aquí para conversar con **Ramón Valdíviva Palma** sobre las últimas innovaciones en la gestión de cargas.  
No te pierdas la oportunidad de obtener información valiosa para tu negocio y ven a visitarnos en la Torre Iberdrola.

Descubre todo lo que Wtransnet puede ofrecerte <https://lnkd.in/d5R62sbf>

Lugar: Torre Iberdrola, Bilbao  
Hora: Hoy y mañana todo el día



**LODISNA**  
2.223 seguidores  
6 días •

Los días 13 y 14 de junio se celebró la XLVII Asamblea General de **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)** en Bilbao, bajo el lema "Las ruedas del cambio". El sector del transporte internacional por carretera remarca el aspecto emprendedor que pone en marcha toda iniciativa hacia la eficiencia y el crecimiento, así como en el campo de la movilidad de bienes y personas.

Se ha dado voz a temas candentes dentro del sector del transporte por carretera como, la escasez de conductores, la mejora de condiciones laborales, los ambiciosos objetivos climáticos que exige Bruselas a nuestro sector; la sostenibilidad y crecimiento de los operadores de transporte en un contexto de costes disparados y la promoción de una percepción social positiva de un sector que es estratégico para el funcionamiento de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad.

On the 13th and 14th of June, the XLVII General Assembly of **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)** was held in Bilbao, under the theme "The Wheels of Change." The international road transport sector highlights the entrepreneurial aspect of the industry, as well as its efficiency and growth, as well as in the f

**Scania Spain**  
9.005 seguidores  
1 semana •

Pressing issues within the road transport sector, the driver shortage, the improvement of climate goals required by Brussels for operators in a context of skills shortage, and the need for a positive social perception of a sector that is essential for our economy and the well-being of our

**#Lodisna #TheSmartWay #ASTIC #Log**  
Ver traducción



Hoy estamos en la Asamblea General de **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)** que se celebra en Bilbao. Bajo el lema de "Las ruedas del cambio", este evento hace foco en el aspecto emprendedor que pone en marcha a toda iniciativa empresarial del mundo del transporte. Manuel Arias, Responsable de Sostenibilidad de Scania Ibérica, ha participado en la mesa redonda "Transición energética. Sólo lo logramos juntos", donde ha mostrado las soluciones para un transporte sostenible.

**#astic #scania #sostenibilidad**



**Primafrio**  
30.570 seguidores  
6 días • Editado •

Nos sentimos enormemente orgullosos del premio al Mejor Gerente del Transporte por Carretera que ha recibido nuestro presidente, **JOSE ESTEBAN CONESA ALCARAZ**, concedido por **IRU (Organización internacional para el transporte por carretera)**. El galardón, que se entregó en el transcurso de la cena de bienvenida de la 47ª Asamblea General de **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)**, reconoce su labor al frente de la compañía.

José Esteban Conesa lleva cuatro décadas aportando lo mejor de sí mismo a la gran familia de Primafrio y al mundo de la logística y el transporte, trasladando sus propios valores –cultura del esfuerzo, capacidad de liderazgo y pasión– a nuestro trabajo. Siempre adelantado a los tiempos y sabiendo adaptarse a contextos cada vez más complejos, para salir fortalecidos y hacer de Grupo Primafrio la empresa que hoy todos conocemos.



**Grupo Disfrimur**  
4.785 seguidores  
1 semana • Editado •

Hoy se está celebrando en Bilbao la XLVII Asamblea General de **ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)**, en la que se ha llevado a cabo la rueda de prensa a cargo del comité ejecutivo de ASTIC junto a grandes referentes del sector.

En una entrevista en **Capital Radio (Business)**, Juan Jesus Sanchez Serrano, vicepresidente de ASTIC y director general de **Grupo Disfrimur**, compartió su visión sobre las mejoras necesarias para fortalecer nuestro sector. Entre las discusiones más importantes, se subrayó la necesidad urgente de abordar la falta de conductores, un desafío persistente que afecta a todas las empresas asociadas a ASTIC.



in

POST DE TERCEROS



# LinkedIn



**ESTADÍSTICAS ALCANCE**  
**14 JUNIO: 5.519 IMPRESIONES**

2024<sup>BIL</sup>  
2013  
2014  
JUNIO

astic



XLVII ASAMBLEA GENERAL

BILBAO

— Foro Empresarial de Transporte —