



La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) ha celebrado hoy en Bilbao su 47ª Asamblea General bajo el lema 'Las Ruedas Del Cambio'

Las grandes empresas de transporte por carretera exigen una armonización en la interpretación de la normativa social de la UE

Madrid, 13 de junio de 2024.- Las grandes compañías de transporte internacional por carretera demandan una unificación en la interpretación de las regulaciones sociales de la Unión Europea con el fin de que no se produzcan interpretaciones discriminatorias. Esta es una de las conclusiones de la [47ª Asamblea General de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera \(ASTIC\)](#), que ha tenido lugar hoy en el Hotel Barceló Nervión de Bilbao, ciudad también elegida para celebrar mañana el Foro Empresarial de Transporte, que clausurará Antonio Garamendi, presidente de CEOE.

Con el lema de esta edición, 'Las Ruedas del Cambio', ASTIC pretende resaltar el momento de profunda transformación que atraviesa el sector del transporte profesional por carretera, imprescindible para el desarrollo de las economías modernas: las ruedas de nuestros vehículos simbolizan, no sólo el movimiento físico de mercancías y pasajeros, sino también innovadores avances tecnológicos, opciones energéticas cada vez más sostenibles y nuevos desafíos y oportunidades en la relación con los clientes y los proveedores de vehículos y de energía.

La Asamblea General ha reunido a grandes e históricas empresas de transporte internacional por carretera, que representan cerca del 20 % de la facturación anual del sector. La patronal fundada en 1960, decana de las asociaciones del transporte por carretera en España, agrupa a más de 240 miembros con una "edad empresarial" media de 33 años, una facturación promedio que supera los 41 millones de euros anuales y una media de 120 vehículos pesados por compañía; organizaciones que, en su conjunto, dan empleo a más de 25.000 personas.

En este encuentro se pusieron encima de la mesa algunos de los temas que más preocupan a los operadores de transporte de nuestro país: la escasez de conductores profesionales, el crecimiento de las empresas en un contexto de costes disparados; la digitalización como palanca para mejorar la competitividad; cómo lograr una transición energética realista y justa; y la promoción de una percepción social positiva de un sector que es estratégico para el funcionamiento de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad.

El presidente de ASTIC, Marcos Basante, ha hecho hincapié en el momento de enorme incertidumbre que están atravesando las empresas del sector, que tienen que enfrentarse a costes disparados -incluyendo los peajes de CO2 para camiones que se están implementando en la UE-; a una avalancha regulatoria y a una inseguridad jurídica que frena su competitividad; así como a las exigencias medioambientales de la UE: «*El reglamento exige una reducción del 90 % en emisiones para vehículos pesados para 2040 y del 100 % para autobuses urbanos en 2035, una ambición desproporcionada sin el adecuado soporte de infraestructuras y medidas que lo faciliten*».

«*Lograr un transporte por carretera climáticamente neutro sólo es posible con un compromiso equitativo de todas las partes: reguladores, fabricantes de vehículos, transportistas, sus clientes y, por supuesto, sus proveedores de energía. Es muy necesario contar con una aproximación pragmática sin sesgos ideológicos y tomando como base el principio de neutralidad tecnológica, permitiendo la combinación de todas las opciones energéticas sostenibles disponibles*», ha explicado Basante.

En el apartado socio-laboral se habló del Real Decreto que el Gobierno acaba de aprobar y que da prioridad a los convenios autonómicos sobre el nacional. *«Esta desconcertante decisión del Gobierno empantana aún más las negociaciones del III Acuerdo General de Mercancías. En ASTIC siempre hemos estado a favor de un convenio colectivo nacional único porque la fragmentación geográfica en este aspecto enmaraña la negociación colectiva y rompe el equilibrio en el terreno de la competencia entre empresas»*, explicó José Manuel Pardo, director Técnico de la patronal, quien agregó que *«deberíamos ser capaces entre todos de regular las condiciones en las diferentes provincias para armonizarlas, fijando salarios mínimos de garantía, dietas de conductores y jornadas nacionales»*.

Otro aspecto del que se debatió en este encuentro fue la reducción de la jornada laboral (de 40 a 37,5 horas), que está impulsando la vicepresidenta del Gobierno Yolanda Díaz. *«Esta medida afectará de lleno a nuestro sector, donde existe una regulación especial de la jornada de los “empleados móviles” (conductores profesionales) debido a las singulares características de estos puestos de trabajo. La jornada debería establecerse por acuerdo entre los interlocutores sociales, tal como estábamos negociando en el III Acuerdo General. Además, esta reducción agravará el problema de la falta de conductores»*, indicó Pardo.

Un problema que arrastra este sector desde hace años y del que ASTIC lleva avisando desde hace tiempo es la acuciante falta de conductores profesionales de camión que existe en nuestro país: unos 30.000 aproximadamente. Una carencia que también sufre el resto de Europa (Alemania, con 31.000 vacantes, y Polonia, con 29.000 vacantes, encabezan junto a España el ranking de los países con más demanda de transportistas del Viejo Continente). Un problema que frena la expansión de la mitad de las empresas de transporte europeas, que no pueden ampliar su negocio, según el último informe elaborado por la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), de la que ASTIC es el único miembro español de pleno derecho.

También se analizó la sentencia del Tribunal Supremo, que en mayo determinó que el tiempo que un conductor profesional pasa acompañando al camión que es transportado en un transbordador o ferry cuenta como jornada laboral y no como descanso, incluso aunque disponga de camarote con cama; algo que en España ocurre principalmente en el traslado de mercancías entre la península y las islas, sobre todo a Baleares así como en rutas internacionales con Italia, Marruecos o Reino Unido. *«Si este criterio jurisprudencial se consolida, la actividad de las compañías transportistas españolas sufrirá mucho, tanto a nivel organizativo como económico, impactando también en los precios de los productos. Sin duda, perjudicaría muy gravemente a la competitividad de las empresas españolas frente a las extranjeras»*, destacó José Manuel Pardo.

Asimismo, se debatió sobre la decisión del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS) de fijar en enero de 2026 la fecha en la que el eCMR (carta de porte electrónica) debe ser obligatorio, en el marco del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que está previsto que vea la luz a finales de año. *«Teniendo en cuenta todas las ventajas que el eCMR supone para toda la cadena de suministro somos partidarios de su implantación. Precisamente fuimos nosotros quienes presentamos esta pionera fórmula en 2016 al entonces Ministerio de Fomento y un año más tarde ya empezó a utilizarse entre Francia y España»*, aseguró el director técnico de ASTIC.

Alberto Pérez, director del Segmento Tacógrafos y Servicios Telemáticos Iberia y Latinoamérica en Continental Automotive Spain, recordó a todos los empresarios presentes en la Asamblea General de ASTIC la obligatoriedad de que las empresas de transporte internacional por carretera cuenten con el tacógrafo inteligente de 2ª generación en sus vehículos de más de 3,5 t. a partir del 31 de diciembre de este año (desde agosto si se trata de camiones o autobuses de nueva matriculación), teniendo como fecha límite el 21 de agosto de 2025 para sustituir los de 1ª generación por los de 2ª generación. Por su parte, Gabino Diego, fundador y CEO de Foro de Logística, anunció la creación, junto a ASTIC, de un Foro de Innovación, cuyo objetivo es impulsar proyectos innovadores para la transformación digital del sector. Esta iniciativa nace a partir del Máster en Transporte Internacional que ASTIC desarrolla desde 2018, donde cada año surgen proyectos de innovación de enorme interés.

Durante la cena de bienvenida ofrecida por Iveco, que tendrá lugar esta noche, se entregarán varios galardones concedidos por IRU: Mejor Gerente del Transporte por Carretera a José Esteban Conesa (Primafrío), Isabel Sánchez Serrano (Disfrimur) y Juan José Arnedo (Armesa); Premio IRU New Industry Shaper a Roberto García Meizoso, gerente en Gasóleos San Marcos; y Diploma de Honor al conductor profesional Julio Cesar Pérez (Disfrimur). Asimismo, se hará entrega del III Premio Carlos Pascual a la Excelencia Académica al Mejor Proyecto Fin de Máster en Transporte Internacional (organizado por ASTIC y coordinado por Foro de Logística) a los alumnos Antonio Sánchez y Miguel Ángel Palomero. Por último, se dedicarán sendos homenajes a Eduardo González, que “cuelga los guantes” tras más de 40 años dedicado al mundo de la automoción; los últimos 16 años, ocupando la gerencia de Continental Automotive Spain; y a Car Volum, por su 60º aniversario.

La Asamblea General de ASTIC y el Foro Empresarial de Transporte, que tendrá lugar mañana, cuentan con la colaboración de Kutxabank, Cepsa, Iveco y Volvo, así como de Continental, Mercedes, MAN, Scania, BOSCH, OnTurtle, Q8, DFM Rent a Car, Sabadell Professional, USYNCRO, KPMG, IRU, EW Eurowag, Andamur, Carrier Transcold, Bridgestone, Grupo Trans.eu, WTransnet, Lorry-Rail, IFT Formación Continua, Esajo ETL Global, Vrio, International Diesel Service, Edenred, SOR, Axxès, Foro de Logística, Setir, Academia del Transportista y Fundación Corell. Capital Radio, Transporte XXI y El Economista han participado como *media partners*.

[CONTACTO DE PRENSA](#) - Laura Ordóñez - prensa@astic.net - 629 766 425