



## ASTIC celebra su 47ª Asamblea General y el Foro Empresarial de Transporte por Carretera los días 13 y 14 de junio en Bilbao

- Bajo el lema ‘Las Ruedas del Cambio’, durante estas dos jornadas se debatirán, desde un punto de vista empresarial, temas como los ambiciosos objetivos climáticos que marca Bruselas, el combate contra la escasez de conductores profesionales o la sostenibilidad económica de los operadores de transporte en un contexto de costes disparados
- Los miembros de ASTIC, grandes compañías del sector que representan cerca del 20 % de la facturación anual del transporte por carretera, junto con expertos analistas, colaboradores y patrocinadores intercambiarán puntos de vista sobre el presente y el futuro del sector ante clientes, proveedores y representantes de la Administración pública

**Madrid, 13 de mayo de 2024.**- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) celebra su 47ª Asamblea General y el Foro Empresarial del Transporte por Carretera los días 13 y 14 de junio, respectivamente. La ciudad elegida este año es Bilbao y las localizaciones concretas son el Hotel Barceló Bilbao Nervión y la Torre Iberdrola que, además de albergar la sede social de la segunda eléctrica del mundo con mayor capitalización en Bolsa, es el epicentro del 'Manhattan' bilbaíno. Los socios de la patronal, así que como todo aquel que esté interesado en asistir, ya pueden inscribirse e informarse sobre el programa de eventos a través de este [enlace](#).

El lema de esta edición, ‘Las Ruedas del Cambio’, remarca este aspecto emprendedor que pone en marcha toda iniciativa empresarial hacia la eficiencia y el crecimiento y, en particular, en el campo de la movilidad de bienes y personas, una actividad esencial que puede ser potenciada, pero no sustituida por la digitalización de las relaciones humanas y mercantiles.

Durante los dos días que durará este encuentro en Bilbao se pondrán encima de la mesa temas que preocupan a las empresas de transporte por carretera de nuestro país: la escasez de conductores profesionales y ligado a esto, la mejora de sus condiciones laborales, sobre todo en las zonas de carga y descarga de las mercancías; los ambiciosos objetivos climáticos que exige Bruselas a nuestro sector; la sostenibilidad y crecimiento de los operadores de transporte en un contexto de costes disparados; y la promoción de una percepción social positiva de un sector que es estratégico para el funcionamiento de nuestra economía y el bienestar de nuestra sociedad.

El jueves 13 de junio se celebrará en el Hotel Barceló Nervión la Asamblea General de ASTIC, que reunirá a grandes e históricas empresas de transporte internacional por carretera. ASTIC agrupa a más de 240 miembros que representan alrededor de 25.000 empleos directos con una media de 120 vehículos pesados por compañía. Su “edad empresarial” media es de 33 años y su facturación promedio supera los 41 millones de euros anuales.



El día 13 de junio también tendrá lugar la rueda de prensa a cargo del comité ejecutivo de ASTIC, compuesto por su presidente, Marcos Basante; el vicepresidente de Mercancías, Juan Jesús Sánchez, director general del Grupo Disfrimur; el vicepresidente de Pasajeros, Ignacio Pérez-Carasa, director de Relaciones Institucionales y RSC de ALSA; el tesorero de la asociación, Antonio Pérez Millán, consejero delegado de Combiberia y presidente de la Unión de Operadores de Transporte Comodal (UOTC); y el contador de ASTIC, Esteban Sánchez Bernabé, presidente del Grupo Transonuba.

### El triángulo equilátero de la sostenibilidad

El viernes 14 a las 9.30 horas se inaugurará el Foro Empresarial del Transporte por Carretera, estructurado en torno a la sostenibilidad del transporte por carretera, enfocada como un triángulo equilátero que no se identifica como algo exclusivamente medioambiental, sino que también incluye en el mismo plano las variables económica y social. En palabras del presidente de ASTIC, Marcos Basante: «*Algo que este año hemos querido reflejar en este encuentro de grandes empresarios del transporte por carretera con tres secciones que hacen referencia a la **sostenibilidad ambiental** y al desafío que supone para nuestro sector lograr la transición energética; la **sostenibilidad social**, centrándonos en la figura del conductor profesional; y la **sostenibilidad empresarial** en una coyuntura económica salpicada de incertidumbre y volatilidad*».

«*Es la primera vez que se celebra un congreso empresarial del transporte por carretera en la sede de una compañía eléctrica global como Iberdrola, lo que nos da una idea de la transformación que está sufriendo nuestro sector, cada vez más enfocado a la eficiencia energética y a la neutralidad en emisiones de CO<sub>2</sub>*», añade Basante.

Como puede consultarse en la [website](#) dedicada a este evento, el desarrollo del Foro será como sigue:

- En la **primera parte (Sostenibilidad Ambiental)** asistiremos a las ponencias de Cándido S. Pérez, de KPMG; y de Izaskun Bilbao, eurodiputada en el Parlamento Europeo. Tras estas intervenciones tendrá lugar la mesa de debate 'Transición energética. Sólo la lograremos juntos', en la que participarán, entre otros, directivos de Iberdrola, Scania, Cepsa, Volvo, Sesé y Disfrimur.
- En la **segunda parte (Sostenibilidad Social)** Natalia Corchado, de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), nos presentará el último informe sobre escasez de conductores; y Jordi Espín, secretario general de Transprime-European Shippers Council, nos acercará los detalles del proyecto europeo 'El Conductor al Frente' y del Certificado de Cargador Responsable. BOSCH Services y CEPESA también nos contarán qué acciones están desarrollando para mejorar las condiciones laborales de los conductores profesionales.
- En la **tercera parte (Sostenibilidad Empresarial)** el economista José Carlos Díez nos aportará su certero análisis para intentar comprender en clave económica lo que nos depara el futuro. Un análisis que Javier Miranda, editor de 'Transporte XXI' y 'Empresa XXI', centrará en nuestro sector con la presentación del último 'Libro Blanco del Transporte de Mercancías por Carretera y los Operadores Logísticos en España'. Esta sección se cerrará con una mesa de debate donde empresas cargadoras y operadores de transporte intercambiarán sus puntos de vista.

**La clausura** del Foro Empresarial del Transporte por Carretera, que tendrá lugar en torno a las 14.00 horas, **correrá a cargo de Antonio Garamendi, presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE)**, a cuyo Consejo del Transporte y Logística pertenece ASTIC.



Este foro cuenta con la colaboración de Kutxabank, Iberdrola, Cepsa, Iveco y Volvo, así como de Continental, Mercedes, MAN, Scania, BOSCH, OnTurtle, Q8, DFM Rent a Car, Sabadell Professional, USYNCRO, KPMG, IRU, EW Eurowag, Andamur, Carrier Transcold, Bridgestone, Grupo Trans.eu, WTransnet, Lorry-Rail, IFT Formación Continua, Esajo ETL Global, Vrio, SOR, Axxès, Foro de Logística, Setir, AT Academia del Transportista y la Fundación Corell.

La emisora 'Capital Radio', la revista 'Transporte XXI' y el periódico 'El Economista' participarán como *media partners*.

## ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

**Prensa ASTIC:** Laura Ordóñez - 629 766 425 - [prensa@astic.net](mailto:prensa@astic.net)

*ASTIC, Asociación del Transporte Internacional por Carretera, es miembro español de la IRU*