

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-10-2023 al 31-01-2024	Del 31-01-2023 al 31-01-2024
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	1,49%	3,1%
Costes financieros (*)	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)	-3,0%	16,3%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"		5,4%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	6,5%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)		3,5%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD	-10,2%	-11,6%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,2%	5,5%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,6%	5,5%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,2%	5,5%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,2%	5,5%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal		5,4%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)		3,5%

* Hasta 2021 se tomó el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de enero de 2023	30 de abril de 2023	31 de julio de 2023	31 de octubre de 2023	31 de enero de 2024	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	157.276,77	151.615,35	150.963,72	161.565,09	155.634,74	-3,7%	3,1%	-1,0%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	222.398,05	217.014,72	215.033,47	227.615,89	222.029,42	-2,5%	3,3%	-0,2%
Tren de carretera	156.016,74	149.460,37	148.499,21	159.718,45	153.123,75	-4,1%	3,1%	-1,9%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	113.874,08	110.399,73	110.040,73	117.378,25	113.774,89	-3,1%	3,4%	-0,1%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	99.805,18	96.658,07	96.293,79	102.875,24	99.684,17	-3,1%	3,5%	-0,1%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	76.376,12	74.539,99	74.421,76	79.139,27	77.257,28	-2,4%	3,8%	1,2%
Furgoneta	54.969,94	54.197,68	54.306,81	57.367,44	56.561,64	-1,4%	4,2%	2,9%
Vehículo frigorífico articulado	171.077,24	164.286,95	163.420,78	175.211,62	168.441,12	-3,9%	3,1%	-1,5%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	237.648,01	231.026,46	228.801,12	242.692,01	236.184,85	-2,7%	3,2%	-0,6%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	99.636,74	96.450,07	96.109,81	102.545,14	99.467,61	-3,0%	3,5%	-0,2%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	173.125,28	168.677,26	168.447,61	178.698,66	173.731,51	-2,8%	3,1%	0,4%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	168.133,84	163.878,54	163.698,75	173.590,83	168.861,13	-2,7%	3,2%	0,4%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	175.925,54	170.250,18	169.737,68	180.994,67	174.960,82	-3,3%	3,1%	-0,5%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	179.756,96	174.171,37	173.691,49	184.960,21	178.983,99	-3,2%	3,0%	-0,4%
Portavehículos (tren de carretera)	187.994,92	181.286,95	180.806,78	193.080,54	186.080,45	-3,6%	2,9%	-1,0%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	194.715,80	187.239,92	186.419,46	199.595,25	191.832,72	-3,9%	2,9%	-1,5%
Volquete articulado de graneles	154.924,36	149.248,95	148.565,91	159.070,04	153.138,10	-3,7%	3,1%	-1,2%
Volquete articulado de obra	117.381,20	114.701,70	114.690,40	121.385,45	118.252,35	-2,6%	3,1%	0,7%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	127.057,30	123.059,38	122.637,99	130.844,89	126.685,49	-3,2%	3,3%	-0,3%
Vehículo articulado portacontenedores	136.334,69	131.560,86	131.041,25	140.178,67	135.221,69	-3,5%	3,2%	-0,8%

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes Anuales (€)

	ene-23	ene-24	Variación de los costes		Variación de los índices de actualización	
			Euros (€)	%	%	
Costes totales	157.276,77	155.634,74	-1.642,03	-1,0%		
Costes directos	147.677,72	146.135,91	-1.541,81	-1,0%		
Costes por tiempo	61.374,64	65.019,85	3.645,21	5,9%		
Amortización del vehículo	17.196,14	17.701,12	504,98	2,9%	3,1%	(1)
Financiación del vehículo	4.588,16	5.535,11	946,95	20,6%	16,3%	(2)
Personal de conducción	32.180,89	33.918,66	1.737,77	5,4%	5,4%	
Seguros	6.539,96	6.965,05	425,09	6,5%	6,5%	
Costes fiscales	869,49	899,91	30,42	3,5%	3,5%	
Costes kilométricos	86.303,08	81.116,06	-5.187,02	-6,0%		
Combustible	54.281,01	47.394,40	-6.886,61	-12,7%	-11,6%	(3)
Consumo de disolución de urea	1.895,94	2.000,12	104,18	5,5%	5,5%	(4)
Neumáticos	6.490,94	6.846,34	355,40	5,5%	5,5%	
Mantenimiento	2.068,20	2.181,84	113,64	5,5%	5,5%	(4)
Reparaciones	4.071,24	4.295,04	223,80	5,5%	5,5%	(4)
Dietas	15300,24	16125,96	825,72	5,4%	5,4%	
Peajes	2195,51	2272,36	76,85	3,5%	3,5%	
Costes indirectos	9.599,05	9.498,83	-100,22	-1,0%		

Comparación de las variaciones de los costes y de los índices de actualización

- | |
|--|
| (1) Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos. |
| (2) Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés) y por variar el valor del vehículo |
| (3) Hay diferencia entre la variación real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento y la devolución por gasóleo profesional. |
| (4) Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo. |