

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) está aconsejando a sus empresas afiliadas que no realicen viajes a Francia hasta que la situación no mejore

Solicitamos al Gobierno que intermedie de inmediato en el conflicto desatado en Francia

- El 75 % de lo que España exporta en la UE se mueve en camión y las carreteras francesas son paso obligado de estas mercancías. En España aproximadamente 80.000 camiones tienen licencia para realizar transporte internacional.
- Esta situación está provocando que no se garantice la cadena de suministro y muchos otros sectores ya se están viendo afectados por estos disturbios que tienen como “rehenes” a los transportistas españoles, sus chóferes, sus camiones y las cargas que transportan.
- Las aseguradoras no se responsabilizan de las pérdidas ocasionadas en casos como estos, por lo que las empresas transportistas españolas afectadas deben interponer una demanda ante el Estado francés

Madrid, 29 de enero de 2024.- Desde la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) solicitamos al Ejecutivo español que actúe de forma inmediata para proteger la seguridad y los intereses de las empresas de transporte de mercancías de nuestro país que llevan más de ocho días sufriendo las consecuencias de las movilizaciones de los agricultores en Francia, en muchas ocasiones con tintes vandálicos, a las que hoy se ha unido el colectivo de los taxistas de ciudades como París: bloqueos y cortes indiscriminados de carreteras en la red viaria francesa, camiones paralizados; en muchos casos, mercancías tiradas e incluso quemadas; y amenazas e intimidaciones que ponen en riesgo la seguridad de nuestros conductores.

Unas protestas que están provocando pérdidas millonarias, no sólo a las propias empresas transportistas españolas, sino también a compañías de muchos otros sectores económicos que se ven indirectamente afectadas por estos disturbios al no poder enviar o recibir productos de toda clase; desde neumáticos y productos químicos hasta productos textiles o alimentarios; estos últimos de carácter perecedero, con lo que este hecho implica en la demora de su transporte. En España aproximadamente 80.000 camiones tienen licencia para realizar transporte internacional.

«El 75 % de lo que exporta España en la UE se mueve en camión y la frontera francesa es un núcleo estratégico para el paso de estas mercancías: 10.000 camiones cruzan a diario esta frontera en dirección a Francia, y un número similar lo hace en sentido contrario; el 50 % de ellos se quedan en el país galo, pero el otro 50 % continúa su ruta hacia otros países del continente», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC y miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), quien agrega que *«si esta cadena de suministro se detiene, como ya está sucediendo, no sólo sufren las propias empresas de transporte, sino también compañías de otros sectores económicos».*

Desde que el sábado 20 se iniciaran las protestas, desconocemos las gestiones que el Ejecutivo español está realizando para intermediar en este conflicto con el fin de garantizar la seguridad de nuestros transportistas y la libre circulación de nuestras mercancías en Francia. *«El pasado miércoles, día 24, junto a la Asociación Española de Cargadores (ACE) enviamos una carta al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, para solicitarles su mediación. Misiva a la que, hasta la fecha, no han respondido. Lamentamos profundamente esta falta de respuesta por parte del Gobierno español, del que hasta la fecha desconocemos qué tipo de acciones pueda o no estar realizando. La ausencia de declaraciones públicas de apoyo y condena hacia estos actos ha generado una creciente inquietud entre muchos de nuestros miembros, que se sienten desamparados en una situación cada vez más tensa. No nos olvidemos de que en esta semana larga han sido muchos los conductores que se han enfrentado a condiciones extremadamente difíciles, pasando horas y días varados en las carreteras francesas sin asistencia»*, destaca Valdivia.

«Estamos aconsejando a nuestras empresas asociadas que no realicen rutas hacia Francia hasta que la situación no mejore ya que no podemos garantizar que las mercancías se respeten ya que la Gendarmería francesa tiene orden de proteger a los conductores de los camiones, pero no a la carga. Además, los gestores de transporte tienen la responsabilidad de velar por la seguridad de sus trabajadores y en esta situación tampoco está 100 % garantizada», indica Valdivia.

Confiamos en que se adopten las medidas necesarias para identificar y llevar ante la Justicia a los responsables de estos asaltos a los camiones españoles, asegurando así una compensación adecuada por los daños sufridos, tanto a los vehículos como a sus mercancías. Las compañías aseguradoras no se responsabilizan de las pérdidas en casos como estos, por lo que habrá que establecer canales para que el Estado francés, como responsable último de garantizar la circulación, sea el que responda de los inmensos daños que se están provocando.

Francia es el principal destino de nuestras exportaciones por carretera: cada día cerca de 10.000 camiones españoles cruzan la frontera para llevar nuestras mercancías al país gallo y otros países europeos. Según Eurostat, en 2021 los países de destino de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior y con mayores volúmenes de transporte fueron Francia (41,51 %), Portugal (19,28 %), Alemania (12,24 %), Italia (7,14 %), Países Bajos (3,86 %) y Polonia (3,04 %).

ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

Prensa ASTIC: Laura Ordóñez - 629 766 425 - prensa@astic.net