

Esta titulación de postgrado comienza el 16 de febrero

El VI Máster en Transporte Internacional de ASTIC analiza el funcionamiento y tendencias del transporte y la logística, motores de la economía mundial

El equipo académico consta de profesionales de gran prestigio pertenecientes a empresas como GLS, STEF Iberia o DB Schenker, consultoras u organizaciones vinculadas al transporte internacional

Madrid, 27 de diciembre de 2023.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) organiza la VI edición del [Máster en Transporte Internacional](#) (MTI), con la coordinación académica de Foro de Logística, del 16 de febrero al 21 de septiembre de 2024. Esta titulación de postgrado analiza cómo funcionan el transporte y la logística a nivel internacional y cuáles son sus tendencias; dos sectores clave para la economía mundial ya que de ellos dependen las cadenas de suministro de cada país.

Este programa formativo presencial, de 250 horas de duración, se centra en el funcionamiento del comercio internacional, la logística y la cadena de suministro y el transporte internacional de mercancías (carretera, marítimo, aéreo, ferrocarril y multimodal), profundizando en temas como la gestión aduanera, la logística del *e-commerce*, la planificación de rutas y operaciones en el transporte de mercancías por carretera, la estiba de cargas, la digitalización del transporte o la movilidad sostenible.

«El objetivo es que nuestros alumnos tengan una visión global de cómo se desarrollan el transporte y la logística aplicada al comercio exterior en modo terrestre de carretera y ferrocarril, marítimo y aéreo; desde interpretar las tarifas y los costes del transporte internacional en base a los modelos más usuales (cotizaciones marítimas, tarifas de carga aérea, tarifas ferroviarias y los conceptos que las componen); hasta analizar y resolver las controversias y reclamaciones entre cargador y porteador de forma favorable a la empresa, aplicando el marco jurídico vigente y las posibilidades de pacto que este ofrece», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, miembro de la Ejecutiva de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU) y uno de los profesores del máster.

El Máster en Transporte Internacional, en cuya anterior edición participaron, entre otros, alumnos de empresas afiliadas como DB Schenker, Grupo Logista o Transportes Luis Recuenco, va dirigido a empresarios y gerentes de empresas de transporte internacional, directores de Operaciones, jefes de Tráfico, directores de Exportación, directores y técnicos de Comercio Exterior, área managers Internacional, comerciales Export y personal administrativo del departamento de Import/Export, así como a los profesionales implicados en la contratación y gestión del transporte de mercancías a nivel internacional.

La metodología de impartición del MTI es totalmente práctica, basada en la combinación de la formación presencial en el aula (Escuela Europea de Dirección de Empresa, en Madrid); visitas a instalaciones (centro de carga aérea en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Puerto Seco de Coslada y sedes de diversas empresas como STEF o Dachser); clases magistrales impartidas por profesionales de reconocido prestigio en el mundo del transporte en las que se abordan casos prácticos reales de máxima actualidad; y una plataforma online para facilitar la comunicación entre docentes y alumnos. Además, se ofrece a los alumnos un servicio de orientación profesional para la búsqueda de empleo y/o el desarrollo de su carrera.

La dirección académica del máster corre a cargo del Foro de Logística y se cuenta con un claustro de profesores de primer nivel constituido por profesionales del sector como el economista Olegario Llamazares, director de Global Marketing, experto en comercio exterior y autor de 'Cómo negociar en 50 países'; Inés Ribo, Talent Development Manager de STEF Iberia; Juan Sandes, director de Operaciones en GLS; Cristina Peña, directora general en TuComex; o Manuel Carlier, consultor y ex-director general de la Asociación de Navieros Españoles.

Este máster, que está financiado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ofrece 10 plazas con becas del 90 % de su coste y 10 plazas con becas del 60 % de su coste (estas últimas ofrecidas por ASTIC). El MTI cuenta con el apoyo de la Fundación Corell, la Unión de Operadores de Transporte Comodal (UOTC), la Asociación Española del Transporte (AET) y Foro MADCargo, así como de las principales empresas del sector relacionadas con el transporte internacional, entre las que se encuentran Disfrimur, Primafrío, Marcotran, Global Spedition, Transportes SESE, TransItalia, Transporte JCarrion, GTO, Mesquitrans o Transportes Caudete.

Más información: <https://masterexecutivetransporteinternational.com/>

ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

Prensa ASTIC: Laura Ordóñez - 629 766 425 - prensa@astic.net