

*En 2018 la DGT empezó a emitir autorizaciones de pruebas y ensayos extraordinarios de investigación para el uso de estos vehículos en las carreteras españolas*

## **ASTIC acoge con satisfacción la incorporación de los duotrailers al sistema EMS dentro de España y trabajará para impulsar su uso en las rutas internacionales de la UE**

- Estos vehículos reducen el consumo energético y, por tanto, las emisiones de CO<sub>2</sub>, optimizan y flexibilizan las operaciones de transporte al permitir un mayor volumen de carga en una misma ruta y ayudan en la problemática de la escasez de conductores profesionales que sufre el sector
- Esta patronal impulsará a nivel nacional y desde Bruselas que estos vehículos puedan cruzar fronteras de la UE, al menos en la red TEN-T

**Madrid, 27 de diciembre de 2023.-** La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) acoge con satisfacción la decisión de la Dirección General de Tráfico (DGT) de incorporar los duotrailers de hasta un máximo de 32 metros de longitud y 72 toneladas masa autorizada al sistema EMS (conjuntos de vehículos en configuración euromodular hasta ahora limitados a la versión conocida como 25,25 o megacamión) en las carreteras españolas ya que considera que esta medida reduce las emisiones contaminantes, ayuda a paliar la grave escasez de conductores profesionales que sufre el sector y mejora la flexibilidad, rentabilidad y competitividad del transporte de carga por carretera en un país como España donde el 96 % de las mercancías se mueve en camión (en términos de t.km) y el 75 % de nuestras exportaciones a la UE también se traslada por carretera.

*«La mayor parte de los duotrailers que están circulando por nuestras carreteras pertenecen a empresas afiliadas de ASTIC, que han realizado enormes inversiones en estos camiones de grandes dimensiones, de los cuales ahora se estima que hay más de 400. Ahora es imprescindible una armonización regulatoria en la UE para que las empresas no se topen con que el duotrailer, válido en España, no pueda atravesar fronteras en el resto de la UE», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC y miembro de la Ejecutiva de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), quien agrega que «el mosaico de normas nacionales divergentes que existe en la actualidad obstaculiza el tráfico transfronterizo fluido de vehículos pesados en la UE, provocando una pérdida de eficiencia operativa y energética, por lo que desde esta patronal trabajaremos para impulsar a nivel nacional y desde Bruselas que estos vehículos puedan cruzar fronteras dentro de la UE, al menos en la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T)».*

Hasta ahora, la única manera de poder circular con un camión de estas características era con un permiso especial de la DGT ya que su uso debía estar sujeto al marco de la investigación sobre los resultados para contemplar una implantación viable en nuestras carreteras. A partir de ahora, los duotrailers ya podrán adquirirse por canales comerciales tradicionales tras la decisión de la DGT de modificar la Instrucción 16/V-117 sobre expedición de autorizaciones para EMS para permitir que, transitoriamente, hasta que apruebe la modificación del anexo IX del RGV, las autorizaciones expedidas también sean válidas para los EMS, de mayor valor de masa y longitud máxima de conjunto, que fueron objeto de dichos ensayos.

Entre los beneficios de estos duotrailers destaca su capacidad para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> (hasta en un 30 % menos por trayecto para la misma cantidad de ton.km producidas por camiones “tradicionales”). También son una buena solución ante la escasez de conductores profesionales que sufre este sector en

España (se necesitan unos 15.000 transportistas) ya que pueden transportar el doble de carga con un solo conductor.

Por último, también es destacable el excelente comportamiento que los ensayos han arrojado en relación con la siniestralidad en las carreteras. «*La seguridad vial ha quedado más que demostrada, según atestigua la propia DGT*», destaca Valdivia.

Los duotrailers forman parte de uno de los pilares del 'Green Compact' o 'Pacto Verde' promovido por la IRU, en concreto la incorporación de vehículos de mayor capacidad a las carreteras europeas. Green Compact es una hoja de ruta con medidas para que el transporte terrestre mundial consiga la neutralidad de emisiones en 2050, ahorrando, al menos, 3.000 millones de toneladas de emisiones de CO2 al año.

## [ASTIC](#)

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

**Prensa ASTIC:** Laura Ordóñez - 629 766 425 - [prensa@astic.net](mailto:prensa@astic.net)