



Foto de familia del evento sobre descarbonización del transporte pesado organizado recientemente por la AOP.

## El sector del transporte por carretera reclama un marco regulatorio

**Piden que se apruebe una normativa tecnológicamente neutra que les permita usar todas las soluciones energéticas existentes para descarbonizar el sector.**

elEconomista.es. Fotos: eE

**E**l sector del transporte pesado de viajeros y mercancías ha reivindicado el necesario papel de los combustibles renovables en la descarbonización de sus flotas durante la jornada *Descarbonización del transporte pesado, ¿oportunidad o riesgo para la competitividad de España?*, organizada por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) y la Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS) en la sede de CEOE, con la inauguración del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente y el presidente de CEOE, Antonio Garamendi.

La jornada ha reivindicado el manifiesto de la industria de la automoción, el transporte de mercancías y

viajeros por carretera, los cargadores y el sector de producción, logística y distribución de combustibles renovables, firmado por 48 entidades, para solicitar el reconocimiento de estos combustibles renovables neutros en carbono en el transporte pesado por carretera. Concretamente, fabricantes de vehículos y operadores de transporte de mercancías y viajeros han reclamado un marco regulatorio tecnológicamente neutro que les permita usar todas las soluciones energéticas existentes para descarbonizar el sector.

La jornada puso de manifiesto las dificultades que están encontrando los fabricantes de vehículos comerciales para avanzar en reducción de emisiones y eficiencia energética ante la incertidumbre regulatoria. A este respecto, recalcaron que se trata de un sector especialmente sensible a los costes y, por ello, piden diversificar las alternativas disponibles y no limitar el desarrollo de tecnologías de descarbonización que faciliten y agilicen la reducción de emisiones del transporte pesado. Los operadores de transporte señalan que existen distintas necesidades en función de las áreas geográficas en las que operan y que, por este motivo, son necesarias todas las tecnologías, desde la electrificación y el hidrógeno hasta los combustibles renovables.

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, afirmó su voluntad de trabajar de la mano con el sector, reconociendo la necesidad de "hacer transiciones que nos permitan llegar al final de la carrera sin desfallecer", y ha comprometido un nuevo plan para fomentar la renovación de la flota del transporte profesional por carretera.