



46° Asamblea General de Astic

El sector de internacional apuesta por una movilidad no sólo eléctrica

La Asamblea General de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera se ha celebrado con el contraste de estar viviendo un buen momento para la actividad económica, pero cargado de incertidumbres entre las que destacan la falta de conductores y las regulaciones europeas sobre vehículos.

La 46ª edición de la Asamblea General de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera, Astic, se celebró en Sevilla los pasados 25 y 26 de mayo, y ha sido inaugurado por Mario Muñoz-Atanet, viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en la Junta de Andalucía; y clausurado Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). Uno de los factores clave para que la exportación española haya alcanzado tanto éxito es la red de empresas logísticas y de transportes que posee. «El 94 % de nuestras exportaciones hortofrutícolas hacia nuestros socios europeos viaja en camión. No es de ex-

trañar si tenemos en cuenta factores como la rapidez, la capilaridad, el coste, la adaptabilidad del camión a las necesidades de producción y comercialización y el hecho de que el principal destino de esta mercancía sea Europa, sobre todo Alemania, Francia, Benelux y Reino Unido», explicó Marcos Basante, presidente de Astic.

El sector supone unos 20.000 millones de euros de Valor Añadido Bruto y aporta un 5% de PIB español

El lema de la 46ª Asamblea General de Astic fue 'Empresarios en Ruta', una consigna que pone en valor la labor de estos profesionales generadores de riqueza y empleo y que funciona los 365 días del año moviendo personas y mercancías.

Antonio Garamendi, presidente de CEOE, que estuvo presente de forma telemática en este evento, destacó "la imprescindible labor que desarrollan los empresarios de las compañías de transporte de nuestro país, responsables de conectar los centros de producción con los centros de distribución para que el comercio, la industria, el turismo y la sociedad, en general, puedan disponer de lo que necesitan". Faltan conductores profesionales. Uno de los problemas que más preo-



“Las empresas de Astic son la punta de lanza del sector con su capacidad de innovación y de generar empleo”. Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre.



La junta directiva de Astic, al finalizar su 46ª Asamblea General.



El transporte trata de aportar soluciones al acuciante problema de falta de conductores en nuestro país

cupa a los empresarios del sector es la falta de conductores profesionales, que ya está provocando que se den cada vez más cancelaciones de rutas. La falta de profesionales amenaza el funcionamiento de las cadenas de suministro, es un tema que cada vez preocupa más a todo el sector logístico, sobre todo a las empresas cargadoras, y al Gobierno.

Una de las soluciones que aporta el sector ante esta carencia es el proyecto piloto de “arraigo para la formación”,

que ya se está probando con otros sectores en los que también faltan trabajadores, para formar a inmigrantes que se encuentren en situación irregular, para que puedan ser conductores profesionales de vehículos de transporte de mercancías por carretera. Durante el congreso también se abordó la situación en la que se está produciendo un “maratón de fusiones y adquisiciones” por parte de multinacionales extranjeras y fondos de inversión sobre las empresas transportistas,

sobre todo en el ámbito del transporte frigorífico de productos de alimentación. A ello influye la fuerte fragmentación del sector, donde operan más de 103.000 compañías y unos 560.000 vehículos.

Esta enorme atomización es un mal endémico que arrastra el sector y que supone un gran hándicap para competir en un mundo globalizado en el que hay que innovar, ser competitivos e internacionalizarse, sin olvidar la transformación digital y la transición energética.

industrias

ZAMARBÚ S.L.

Industrias Zamarbú S.L.
 +34 926 647 630 | 627 487 500 | indzamarbu@indzamarbu.com
 Pol. Industrial, Vía Principal P-55, CP.13200 Manzanares (Ciudad Real)
 www.indzamarbu.com

ZAMARBÚ

desde 1989

Axxès SOR BRIDGESTONE R @Setir ET-TRANSEU



La dirección de la patronal se sometió a las preguntas de los periodistas asistentes.



“Los ecombustibles son una solución rápida y permitirá adelantar las fechas para un parque neutro en emisiones”. Marcos Basante, presidente de Astic.



Las distintas ponencias mostraron visiones, experiencias y soluciones para el sector.

El valor de un sector

Algunas de las conclusiones de la asamblea de Astic pueden resumirse en cifras que dan valor muy aproximado de lo que representa el sector. Y las cifras no son malas. En 2022 las exportaciones españolas marcaron un nuevo máximo histórico anual, superando por primera vez los 389.000 millones de euros, lo que supone un incremento del 23% respecto a 2021.

El transporte por carretera en España, que este año superará, según las estimaciones un Valor Añadido Bruto (VAB) de 20.000 millones de euros -frente a los 19.450 millones (+2,8 %) de 2022-, se consolida como un sector estratégico para nuestra economía al aportar el 5 % al Producto Interior Bruto (PIB) y dar empleo a más de un millón de trabajadores en su conjunto. Más del 95 % del movimiento de mercancías en territorio nacional se realiza por carretera y casi tres cuartas partes de nuestras exportaciones de bienes a la UE salen de España a bordo de camiones.

POLÍTICA EUROPEA. La propuesta de la Comisión Europea sobre los objetivos de emisiones de CO2 para vehículos pesados señala que deben reducirse un 45 % a partir de 2030; un 65 % a partir de 2035; y un 90 % a partir de 2040 hasta llegar a la neutralidad climática en 2050. “Un objetivo inalcanzable para nuestro sector si Bruselas continúa instalada en el discurso maniqueo de la electromovilidad”, señaló Marcos Basante.

“Las políticas energéticas deberían diseñarse no sólo con criterios de reducción de emisiones, sino también con criterios de coste y eficacia; por eso, el dirigismo político sobre la tecnología es un error. Debemos apostar por un enfoque neutral, realista, práctico y sensato, que contemple un abanico de alternativas energéticas. posibilista en lugar de imponer el “todo o nada” de

la movilidad eléctrica para pasajeros y mercancías. En caso contrario, mucho me temo que la política energética de la UE sea un callejón sin salida”, destacó el directivo de la patronal.

A finales de marzo, se aprobó en el Consejo de la UE la prohibición de vender vehículos de combustión (gasolina, diésel e híbridos) a partir de 2035, pe-

El diseño de un futuro del transporte basado sólo en la electromovilidad es para Astic un error de la Unión Europea

ro los 27 han dejado la puerta abierta a los combustibles sintéticos o efuels (compuestos por hidrógeno y dióxido de carbono), no así a los biocombustibles sostenibles (procedentes de residuos agrarios, forestales, urbanos y plásticos y desechos de la industria agroalimentaria), que se encuentran en una fase de desarrollo mucho más avanzada que los primeros.

Este foro ha contado con la colaboración del Banco Sabadell, Cepsa, Iveco y Scania, así como de Continental, Mercedes, MAN, OnTurtle, Iberdrola, CargoBeamer, Gesinplot, DFM, EdenRed, International Diesel Service, Andamur, Kogel, Carrier Transcold, Bridgestone, WTransnet, Lorry-Rail, IFT Formación Continua, Esajo ETL Global, Vrio, SOR, Axxès, IRU, Foro de Logística, Setir, AT Academia del Transportista y la Fundación Corell. ✎