

Esta medianoche la autodenominada Plataforma Nacional en Defensa del Sector del Transporte ha iniciado un paro que apenas está teniendo seguimiento

Normalidad absoluta y actividad plena en las empresas de transporte internacional por carretera de ASTIC

El transporte de mercancías por carretera en puertos, nodos logísticos y pasos fronterizos con Francia, Portugal y Marruecos funciona al 100 %

Madrid, 14 de noviembre de 2022.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), que representa a las mayores empresas de transporte internacional de mercancías y pasajeros por carretera de España, reporta normalidad absoluta en el funcionamiento de sus empresas, tanto en puertos, centros logísticos y áreas de descanso y repostaje como en los pasos fronterizos con Francia, Portugal y Marruecos, durante el primer día del paro convocado por la autodenominada Plataforma Nacional en Defensa del Sector del Transporte.

La normalidad es generalizada en todo el territorio nacional, incluyendo los principales puertos del país, como Algeciras, donde este grupo ha desconvocado la manifestación que tenía previsto iniciar a las 10 horas en diferentes puntos del municipio gaditano; Bilbao, Valencia, Barcelona o Castellón. También están funcionando al 100 % Mercamadrid, Zona Franca de Barcelona y MercaSevilla, así como la entrada y salida de mercancías a través de la frontera interior terrestre con Francia (tanto en La Junquera (Gerona) como en el paso fronterizo entre Irún-Behobia y Hendaya), Portugal (desde Galicia, Castilla y León, Extremadura y Andalucía) y Marruecos.

Las compañías de ASTIC están trabajando con total normalidad, desarrollando su actividad diaria sin apenas registrar ninguna incidencia. No están sufriendo la presencia de piquetes, como sí ocurrió en el paro convocado en marzo por este mismo grupo, que obligaron a muchas de ellas a paralizar su trabajo; algunas por sufrir sus acciones violentas (neumáticos y latiguillos de los camiones rajados o lunas rotas con piedras) o bloqueos en accesos y salidas de aparcamientos y centros logísticos o de repostaje y otras por coacciones o miedo a que les asaltasen estos piquetes.

«Desde ASTIC rechazamos totalmente este paro porque no hay motivos para una medida tan radical como esta que nos perjudicará a todos dentro y fuera del sector. Los cambios legislativos que se han materializado en los últimos años, fruto de las continuas negociaciones entre Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MiTMA) y el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), del que formamos parte, van en la buena dirección. Por supuesto que aún quedan muchos otros temas por resolver en nuestro sector, pero estos deben tratarse en la mesa de negociación del CNTC con el Gobierno», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC.

Qué es ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 240 afiliados.

Prensa ASTIC: Laura Ordóñez - 629 766 425 - prensa@astic.net

ASTIC, Asociación del Transporte Internacional por Carretera, es miembro español de la IRU