

astic XLV ASAMBLEA
2022 SDR
26
27
MAYO

SANTANDER

#TransporteConlos5sentidos

BIENVENIDOS

Ramón Valdivia

VP Ejecutivo

astic XLV ASAMBLEA
2022 SDR
26
27
MAYO

SAN

TAN

DER

#TransporteConlos5sentidos

#TransporteConLos5sentidos



**Gracias por
silenciar su
micrófono**

astic

XLV ASAMBLEA SDR
2022 26 27
MAYO



Competencia

La normativa de competencia es un pilar fundamental de la economía de mercado, cuya finalidad es asegurar una competencia basada en el mérito empresarial. Por ello, ASTIC mantiene un firme compromiso con el respeto al Derecho de la Competencia y promueve su cumplimiento.

Su infracción puede conllevar serias consecuencias económicas y reputacionales, tanto para las empresas como para las organizaciones empresariales de las que forman parte e incluso de sus directivos. Por ello, se advierte que está terminantemente prohibida cualquier conducta que pudiera dar lugar a:

- Decisiones/recomendaciones de precios, reparto de mercado y otras condiciones comerciales.
- Boicots.
- Intercambio de información sensible entre los miembros.
- Estandarización y contratos o cláusulas tipo que introduzcan restricciones a la libre competencia.

Confidencialidad

Todos los asistentes a la Asamblea General de ASTIC tienen la obligación de guardar confidencialidad tanto de las deliberaciones que se produzcan en las reuniones como de cualquier información y documento -en cualquier soporte- al que pueda tener acceso en el marco de esta sesión de la AG de ASTIC.

Con el objeto de preservar esta confidencialidad y los derechos del resto de miembros, no se permite registrar ni difundir contenidos de la reunión, ni total ni parcialmente, por ningún medio disponible. De esta forma garantizamos que todos los intervinientes tengan la libertad para expresar su opinión y punto de vista, sin temor a que los debates y deliberaciones salgan de los márgenes de las propias reuniones.

PROPUESTA DE ORDEN DEL DÍA

- 09:45 – 10:00 INICIO Y BIENVENIDA DE ASISTENTES
APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ASAMBLEA ANTERIOR
“IN MEMORIAM”.
- 10:00 – 10:15 **DISCURSO DE INAUGURACIÓN DEL PRESIDENTE DE CANTABRIA D. Miguel Ángel Revilla**
- 10:15 – 10:45 INFORME DEL PRESIDENTE DE ASTIC – D. Marcos Basante Fernández
Incluirá, entre otros temas, el estado y avance de aplicación de los acuerdos alcanzados con el Gobierno
- 10:45 – 11:00 INFORME DEL PRESIDENTE DE UOTC – D. Antonio Pérez-Millán
- 11:00 – 11:30 ACTIVIDAD DE LA ASOCIACIÓN – D. Ramón Valdivia Palma (VP Ejecutivo de ASTIC)
- 11:30 – 11:45 APROBACIÓN CUENTAS 2021 – D^a Carmen Arias (Dir. Financiera de ASTIC) y D. Félix Fernández (Auditor externo)
- 11:45 – 12:00 VARIOS (Ruegos y preguntas)
- 12:00 – 12:30 FIN DE LA A.G. ORDINARIA. APERTURA DE PUERTAS Y **RUEDA DE PRENSA DEL COMITÉ EJECUTIVO.**

Segunda parte de la jornada

Café Networking ofrecido por CONTINENTAL

(Abierto al público, invitados y prensa)

12:30 a 13:30 Conferencias sectoriales

- Plataforma promoción Eco combustible.
Dña. Inés Cardenal Gortázar
Directora de Comunicación y Asuntos Legales en AOP
- CEPSA. Visión desde una multinacional del petróleo.
D. Pierre-Yves Sachet
Mobility & New Commerce
- Autoridad Portuaria de Santander.
D. Francisco Martín
Presidente Autoridad Portuaria de Santander

13:30 Clausura

Don Jaime Moreno Garcia-Cano.

*Director General de Transporte Terrestre del MINISTERIO DE TRANSPORTE,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA*

14:00 Traslado y almuerzo de clausura en el **Restaurante Maremondo** ofrecido por
SCANIA

In memoriam

Juan Perea	Grupo Perea	27/01/2021
José Conesa	Primafrio	12/03/2021
José Luis Rodrigo	Rodrigo Logística	17/08/2021
Juan Antonio Esteban	Alsa	02/08/2021
Francisco Perea	Grupo Perea	29/08/2021
José María Aldaya	F. Guitrans	28/12/2021

Q. E. P. D.

astic XLV ASAMBLEA
2022 SDR
26
27
MAYO

SANTANDER

#TransporteConlos5sentidos

Excmo. Sr. Don Miguel Ángel Revilla

Presidente de la Comunidad Autónoma de Cantabria

ASAMBLEA
astic

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— 2022 —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

Marcos Basante

Presidente

Informe del Presidente

Marcos Basante

IRU

C.N.T.C.



Pacto Mundial
Red Española



Alianza para
la FP Dual



CEOE

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

CEPYME

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

BUSINESSEUROPE

1958 - 2018 **60 YEARS**



MEMORIA ANUAL ASTIC MAYO 2022



#TransporteConLosSentidos



email: astic@cece.es Tel.: +34 91 401 4807 FAX:
C/ Pinar de Viguera, 78 - 6.º C.º CECE 28004 MADRID
www.astic.com.es

WEBINARS Y TALLERES FORMA CON PARTICIPACIÓN DE

Webinar organizada por Foro Logística
Con la participación de José Manuel Pardo
16 de febrero de 2022 - "Impacto de la
Reforma Laboral en la logística"



Webinar organizada por EMPRESAS POR LA
MOVILIDAD SOSTENIBLE con la
participación de ASTIC.
9 de marzo de 2022 - "SUMMIT2022"



Webinar organizada por A
Foro Logística - 24 d
"Nueva normativa E
Estiba



ASTIC, AT y F. Corell - 6
"La formación pro



NANOGRADO DE TRANSPORTE 4.0 FUNDACIÓN TELEFÓNICA, CEOE, ASTIC Y CONFEBUS SELLAN UN ACUERDO PARA DIGITALIZAR EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Formación online de carácter gratuito cuyo objetivo es impulsar la digitalización del sector y capacitar a sus trabajadores en las competencias digitales más demandadas, tras el éxito del programa en el sector de la construcción, que cuenta ya con cuatro ediciones.

El Nanogrado está dentro del programa "Profesionales 4.0", puesto en marcha por Fundación Telefónica y CEOE en 2020 para impulsar la digitalización de los sectores productivos en España, a través de itinerarios formativos transversales y específicos de cada sector.

Con el mismo enfoque que un Grado universitario, el alumno puede elegir entre 3 itinerarios posibles: Tecnológico (170 horas), Posicionamiento en el ecosistema digital (170 horas) o Itinerario Experto (240 horas). Las tres opciones tienen una formación troncal común y obligatoria sobre temas específicos del sector como movilidad sostenible, casos de éxito de la aplicación de tecnología en el sector de transporte por carretera y habilidades blandas de los nuevos entornos y metodologías de trabajo en la industria 4.0.

Por el momento, ya se han inscrito 2.882 alumnos.

Para ver el video ¿Por qué inscribirse en el Nanogrado Transporte 4.0?, de Ramón Valdívila, puede pinchar [aquí](#).



EMPRESAS AFILIADAS A LA ASOCIACIÓN DE TTE. INTERNACIONAL POR CARRETERA

AFILIADOS AL CIERRE DEL AÑO



Año	TOTAL	MERCANCIAS	PASAJEROS	OTROS
2018	194	159	11	24
2019	193	154	9	30
2020	200	163	7	30
2021	237	200	7	30
2022	237	198	7	32

Altas de afiliados

4T2021	COMBIPASS IBERICA, S.R.L.	27/10/2021
	AGENCIA DE TRANSPORTES ROBLES	03/11/2021
1T2022	KOEGEL	24/03/2022
	ON TURTLE	29/03/2022

Bajas de afiliados

3T2021	OPERADOR LOGÍSTICO LAFUENTE, S.L.	16/07/2021
	TTES. E. MARAÑON HERRRERA E HJS., S.L.	16/07/2021
4T2021	TRANSFESA	19/10/2021
1T2022	TRANSPORTES MARINE	07/04/2022

¿QUIÉN MANDA?

Transporte
MAYO 2022

TRANSPORTE POR CARRETERA | RANKING

R/RK	EMPRESA	VENTAS				RESULTADOS / VENTAS				PATRIM. NETO	CASH FLOW	FONDO MANOBRRA	COBERTURA INMOBIL.	RATIO DE LIQUIDEZ	RATIO DE SOLVENCIA	EMPLEO	VENTAS /EMPLEO	COSTE /EMPLEO
		2020	%20/19	EBITDA	EBIT	BAI	NETO	EBITDA	EBIT									
1	XPO Transport Solutions Spain SL	411.40	-5%	2.2%	-1.1%	-1.3%	-1.1%	94.70	9.02	40.44	131%	138%	177%	1.338	0.307	0.039		
2	Primafrío SL	s.d.	-	8.1%	8.0%	8.0%	6.1%	108.48	24.77	56.79	205%	237%	359%	340	1.191	0.032		
3	Dachser Spain SA	327.51	-3%	4.3%	2.9%	2.8%	2.1%	100.41	11.35	7.42	107%	57.4%	182%	1.739	0.188	0.037		
4	Compañía Logística Acotral SA	286.43	-1%	3.4%	0.4%	0.2%	0.2%	21.11	9.24	-4.42	37.2%	79.2%	130%	3.440	0.083	0.040		
5	Trans Sesé SL	260.21	-11%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.45	0.99	7.91	139%	57.4%	113%	545	0.477	0.037		
6	Carreras Grupo Logístico SA	219.71	+3%	12.0%	8.2%	8.6%	6.7%	106.56	23.15	22.77	71.4%	136%	184%	608	0.322	0.036		
7	Bergé Gefco SL	196.02	-10%	8.1%	4.8%	4.7%	3.5%	67.12	13.29	12.87	101%	120%	190%	406	0.465	0.027		
8	Transportes J. Carrión SA	188.93	-25%	4.0%	1.9%	1.5%	1.2%	10.94	6.20	-11.51	36.5%	76.5%	117%	772	0.205	0.045		
9	Ttes. Agustín Fuentes e Hijos SL	158.37	+3%	8.8%	3.4%	3.2%	2.3%	41.45	12.24	12.24	57.5%	114%	138%	835	0.177	0.037		
10	Marcotran Ttes. Internacionales SL	148.18	-14%	7.3%	-0.5%	-1.4%	-1.1%	15.43	10.02	16.61	33.5%	139%	118%	131	0.997	0.044		
11	Truck and Wheel SL	s.d.	-	2.5%	1.0%	0.8%	0.6%	19.23	2.78	21.05	294%	66.0%	131%	252	0.470	0.037		
12	Transportes El Mosca SA	118.33	-7%	1.1%	0.9%	4.3%	3.7%	1.64	6.20	-7.28	16.3%	74.0%	106%	98	1.145	0.051		
13	Logesta Gestión de Transporte SA	112.24	-2%	4.5%	2.7%	1.7%	1.3%	-6.95	-1.36	-0.08	-187%	72.4%	85.6%	634	0.171	0.033		
14	Lozano Transportes SA	s.d.	-	-0.6%	-0.7%	-1.7%	-1.4%	45.70	10.46	16.79	90.0%	160%	198%	475	0.218	0.030		
15	Transportes Mazo Hermanos SA	103.72	-1%	10.6%	1.8%	1.7%	1.5%	6.27	1.67	4.27	133%	71.2%	117%	180	0.575	0.029		
16	Grupo Trasonuba SL	103.47	+5%	1.7%	1.6%	2.0%	-0.1%	9.96	1.02	4.04	139%	119%	146%	203	0.508	0.043		
17	Geodis RT Spain SA	103.04	-6%	1.3%	0.2%	-0.1%	-0.1%	28.40	4.13	6.03	79.7%	110%	165%	333	0.289	0.038		
18	Transportes Calsina y Carré SL	96.19	-4%	2.8%	0.8%	3.9%	2.9%	29.67	3.39	17.60	189%	77.7%	155%	319	0.294	0.040		
19	Transportes Boyacá SL	93.87	-7%	4.5%	3.8%	5.2%	4.0%	13.93	5.76	16.54	73.6%	163%	129%	79	1.145	0.028		
20	A.T. La Espada SL	90.42	+17%	7.8%	5.4%	5.9%	5.2%	57.90	5.45	38.39	297%	239%	311%	124	0.723	0.032		
21	Sertrans Catalunya SA	89.71	-8%	4.8%	3.9%	10.4%	7.8%	24.86	11.54	14.55	81.7%	175%	163%	497	0.178	0.037		
22	Sabetrans SL	88.61	+75%	15.8%	10.6%	10.4%	7.8%											

SEGÚN EL LIBRO BLANCO DEL TRANSPORTE, EL 80% DE LAS EMPRESAS QUE APARECEN EN EL "TOP TEN" DEL TTE. DE MERCANCÍAS ESPAÑOL POR FACTURACIÓN SON MIEMBROS DE ASTIC



Formación

FONDOS INGRESADOS PARA FORMACIÓN ASTIC



Fondos del Ministerio Tte. para Formación astic



	2019	2020	2021	2022
PLANES FORMATIVOS	F26/2018	F16/2019	F24/2020	F20/2021
IMPORTE	190.070 €	177.540 €	177.835 €	183.225 €
Nº DE CURSOS	54	56	56	67
TOTAL DE ALUMNOS FORMADOS	540	560	560	632
TOTAL DE HORAS DE FORMACIÓN	11.680	10.868	11.528	12.776
Empresas afiliadas	49%	49%	45%	
Empresas no afiliadas	51%	51%	55%	

Comunicación, medios y redes sociales

INFORMACION EXCLUSIVA PARA MIEMBROS DE ASTIC

Toda la información que puede necesitar



Circulares



Notas Informativas



Documentos



Flashes Informativos

9

126

33

212

2021

18

266

23

342

2020

PRESENCIA EN MEDIOS (Abril 2021 - Abril 2022)

1.280 impactos en medios de comunicación

- 25 notas de prensa
- 7 tribunas de análisis en medios económicos
- 25 columnas de opinión en medios sectoriales



COMUNICADOS DE PRENSA

(Abril 2021 - Abril 2022)

FECHA	NOTA DE PRENSA	FECHA	NOTA DE PRENSA
21 abril 2021	El transporte de mercancías por carretera con el Reino Unido cierra un primer trimestre muy negativo tras el Brexit	13 dic 2021	ASTIC, Fundación Telefónica, CEOE y CONFEBUS sellan un acuerdo para digitalizar el sector del transporte por carretera en España
29 abril 2021	España, con un paro juvenil del 40%, necesita 15.000 conductores profesionales, claves para nuestra economía	17 dic 2021	ASTIC avala el acuerdo alcanzado entre el sector y el Ministerio de Transportes
6 mayo 2021	¿Por qué el sector del transporte está en contra del pago por uso de las autovías?	19 dic 2021	¿Cuáles son las medidas acordadas entre el Gobierno y el sector del transporte terrestre de mercancías?
27 mayo 2021	El transporte de mercancías por carretera en España prevé unos ingresos en 2021 de 40.900 millones, casi un 15% más que en 2020	10 enero 2022	ASTIC propone un decálogo de medidas para atraer a nuevos conductores profesionales al transporte terrestre de mercancías
4 junio 2021	El transporte pesado de mercancías por carretera representa solo el 4,5% de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE	13 enero 2022	ASTIC solicita al Ministerio de Transportes medidas urgentes para evitar el cierre de las empresas transportistas con flotas movidas por gas natural, cuyo precio se ha disparado un 100%
16 junio 2021	XLIV ASAMBLEA GENERAL DE ASTIC	17 febrero 2022	El IV Máster en Transporte Internacional de ASTIC analiza las tendencias de la logística y el transporte, motores de la economía
16 junio 2021	Marcos Basante, reelegido presidente de ASTIC	1 marzo 2022	«El Real Decreto-Ley aprobado hoy en Consejo de Ministros representa un gran paso para mejorar el sector del transporte de mercancías por carretera español»
14 julio 2021	ASTIC solicitará a la nueva ministra de Transportes que España prohíba la carga y descarga de los conductores, siguiendo el ejemplo de Portugal	7 marzo 2022	ASTIC pone el foco en la urgencia de revertir el alarmante desequilibrio de género en el transporte de mercancías por carretera en España: solo el 2% son mujeres
15 sep 2021	ASTIC solicita a la Agencia Tributaria la implantación en España del TIR electrónico	9 marzo 2022	ASTIC advierte de una debacle económica si colapsa el sector del transporte por carretera debido al alza del precio de los combustibles
23 sep 2021	Empresas por la Movilidad Sostenible se une al Pacto Verde de IRU promovido en España por ASTIC	15 marzo 2022	La Asociación del Transporte Internacional por Carretera y la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio instan al Gobierno a arbitrar una reducción de la fiscalidad que soportan los carburantes
28 sep 2021	ASTIC impulsa la FP Dual para atraer a profesionales de Transporte y Logística, imprescindibles para nuestra economía	8 abril 2022	La legislación debe evolucionar para que el proceso de formación no frustre la vocación de los que quieren convertirse en conductores profesionales
26 octu 2021	CEEES se adhiere al Pacto Verde de IRU, impulsado en España por ASTIC		
5 nov 2021	Ramón Valdivia, director general de ASTIC, entra en la Ejecutiva de la Unión Internacional de Transporte por Carretera		
1 dic 2021	ASTIC lanza la IV edición del Máster en Transporte Internacional		

PRENSA ESCRITA

ABC ECONOMÍA

Opinión • España • Economía • Internacional • Sociedad Deportes • Cultura • Historia Ciencia Gente Play • EXCLUSIVO PREMIUM Estilo

Los transportistas desconvoan las huelgas previstas en vísperas de Navidad

El sector y Transportes llegan a un acuerdo 'in extremis' tras el compromiso del Ministerio de prohibir la participación del conductor en las operaciones de carga y descarga

CincoDías

EL PAÍS ECONOMÍA

Compañías Mercados Economía MI Dinero Fortuna / Cotizaciones

Compañías

TRANSPORTE

Transportistas y Gobierno acercan posturas, pero se mantiene el paro patronal en la carga por carretera



J.P. MALVARADO

El cierre de las empresas sigue fijado el 20,21 y 22 de este mes, pero ya no se habla de posible paro indefinido

ECONOMÍA

Las claves detrás de la convocatoria de paro de los camioneros por Navidad

Qué piden, qué dice el Gobierno, qué soluciones hay sobre la mesa, qué podría pasar...

Por Miguel Fernández Molina

11/11/2021 06:35pm CET | Updated noviembre 11, 2021

EFE:

ECONOMÍA - Cita en San Sebastián un mes antes del paro de vísperas de Navidad

Los transportistas reclaman un precio mínimo para garantizar la rentabilidad



EL PAÍS

LA INFORMACIÓN

NEGOCIOS

LOGÍSTICA >
Cómo funciona clave que hace g

EL PAÍS

El bum del comercio electrónico tras la pandemia y el encarecimiento de los costes energéticos elevan la presión sobre las redes de distribución de productos, una actividad esencial que permite el desarrollo de múltiples sectores

EL ESPAÑOL

¿Comerán los ingleses turrón español en Navidad?

Si no se resuelve el desajuste entre la oferta y la demanda en el transporte, las consecuencias serán muy graves: ¿estamos preparados para ver los estantes de nuestros supermercados vacíos?

por Ramón Valdivia · 29 septiembre, 2021 · 03:29

europa
press

HUFFPOST

Menú

ECONOMÍA - Cita en San Sebastián un mes antes del paro de vísperas de Navidad

Los transportistas reclaman un precio mínimo para garantizar la rentabilidad

Entre el 20 y el 22 de diciembre

Por qué los transportistas convocan una huelga antes de Navidad: qué piden

El comité ha explicado que, tras varios años de negociación alrededor del paquete reivindicativo, la paciencia del sector se ha agotado.

- El Gobierno inyectará 400 millones para transformar la flota de los camioneros
- El Gobierno ve "margen" para llegar a un acuerdo con los transportistas
- Los transportistas convocan huelga en Navidad por la dejadez del Ejecutivo

okdiario
ECONOMÍA

ÚLTIMAS NOTICIAS EMPRESAS FINANZAS ENERGÍA MERCADOS TURISMO VIVIENDA CONSUMO MACROECONOMÍA EMPRENDEDORES

ECONOMÍA

Sánchez a la contra de la UE: 13 países no tienen peajes y Francia eliminó el impuesto de circulación

LARAZÓN

Economía

Los transportistas mantienen la huelga en Navidad al no haber avances tras reunirse con el Gobierno

El Ministerio de Transportes se compromete a presentar la próxima semana un pa...



Ramón Valdivia

Director general de la Asociación de Transporte Internacional por Carreteras (ASTIC)

elEconomista.es

elEconomista.es

Una movilidad de mercancías 'verde' y rentable

El transporte de mercancías por carretera es la sangre que mantiene en funcionamiento la economía moderna, al menos mientras no fabriquemos muebles o automóviles con materiales virtuales o lleguemos a morder bytes en la cena (esto en inglés tendrá su chispa). Este sector es esencial para el desarrollo económico mundial y debería ser considerado estratégico por cualquier gobierno con visión. Más artículos de opinión sobre sostenibilidad en elEconomista inversión sostenible y ESG.

TRIBUNAS SECTORIALES (25)

10K SEGUIDORES

RUTA DEL TRANSPORTE
Diario de la nueva movilidad

4K SUSCRIPCIONES

NEWSLETTER

SECTOR CAMIONES FURGONETAS 5ª RUEDA FLOTAS MULTIMODAL SUPPLY CHAIN POSVENTA SERVICIOS

Tacógrafo Top 500 Flotas (PDF) Retos Transporte (PDF) CAP Autónomos Conductores Sucesos Legislación Remitidas



Luz de cruce **BLOG**
Ramón Valdivia - ASTIC



Ramón Valdivia | REVOLERA



Ingeniero Industrial Superior por la Universidad Politécnica de Madrid, Valdivia es actualmente el vicepresidente ejecutivo de Astic (Asociación del Transporte Internacional por Carretera). Con una dilatada trayectoria profesional de más de 30 años, ha trabajado en Nissan Motor Ibérica, Enasa e Iveco. En esta última llegó a ocupar el cargo de general manager en España y Portugal durante seis años.



Ramón Valdivia

La paradoja básica de este paro es que se materialice justo en el momento en que se han plasmado los mayores avances que se recuerdan en favor de los transportistas por carretera

Paro-dojas

Espero y deseo, por el bien de todos en el sector y de la economía española, que cuando se publiquen estas líneas, el turbulento “paro” del transporte de mercancías por carretera haya quedado atrás. Mientras las escribo, no obstante, los convocantes acaban de ratificar que mantendrán indefinidamente sus camiones parados. Están en su derecho, claro, si consideran que pierden menos dinero así que transportando.

Lo que me resulta paradójico es que, alegando que los clientes no les pagan suficiente para cubrir sus costes, quieren también forzar a que paren los camiones de los que sí obtienen beneficio.

Paradójico también es que se estén reivindicando cosas que ya tenemos recogidas en la normativa en vigor; o que, siendo empresarios, exijan que sea la Administración quien marque límites al precio de los servicios de transporte que prestan.

La paradoja básica de este paro, en mi opinión, es que se materialice justo en el momento en que se han plasmado en la normativa española los mayores avances que se recuerdan en favor de los transportistas por carretera, como son la prohibición de que los chóferes realicen la carga o descarga de las mercancías o la obligatoriedad de revisar el precio de los portes en función del precio del combustible, por citar solo dos de las más llamativas.

Unos avances que, junto a otros muy importantes, que no tengo espacio para reflejar aquí, son el fruto de duros años de negociaciones de los representantes del sector con las autoridades y otros grupos de interés.

En fin, que se estén arrojando a la basura quintales de pescado por falta de transporte por carretera y justo al lado los camiones estén parados por “no poder cubrir costes” es la paradoja de las paro-dojas.

rvaldivia@astic.net

Nexotrans.com
Plataforma Online del Transporte de Mercancías por Carretera

QUIERO HACERME SOCIO

Leer e

Inicio Sesión

Miércoles

PORTADA Nexotrans NexoLog Nexobús Especiales Proveedores Eventos Bolsa
Suscríbete Staff Banners Contactar Bajas RSS Hemeroteca

De interés... [desescalada](#) [DTCO+](#) [Tacógrafo 4.0](#) [Medicamentos](#) [impuesto especial de hidrocarburos](#) [Log](#)
[frenado](#) [asociaciones transportistas](#) [Ayuntamiento de Salamanca](#)

'El Día Internacional del Transporte, cada vez más cerca'

Tribuna de opinión de Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de Astic

Diario responsable

Sostenibilidad humana

25 Octubre 2021



RAMÓN VALDIVIA

TELEVISIÓN



#HuelgaCamiónEsp Gobierno y transportistas para rebajar el precio del gasoil. Entrevistamos en di...

Vie 25.03 08:04 DIRECTO



Antena 3



Antena 3



TELEMADRID

Con José Ribagorda y Ángeles Blanco Informativos Telecinco 2021 Mediodía 18/12/2021



TEM

cuatro





ENTREVISTAS EN POR FIN NO ES LUNES

Los transportistas advierten de que si no hay relevo generacional, España se verá abocada a una crisis como la de Reino Unido

Reino Unido se encuentra inmerso en una crisis grave de desabastecimiento debido a la escasez de transportistas provocado por el Brexit. Tras la marcha de los camioneros extranjeros, los nacionales no cubren esas vacantes debido a que lo consideran un trabajo muy duro y mal pagado.



Herrera en COPE
Con Carlos Herrera
Lunes a viernes de 06:00h a 13:00h

Horas completas Audios Podcast Monólogo de Herrera El Papa con Herrera La historia del día La hora de los fósforos Más

“Los paros en el transporte se podrían desconvocar si se toman medidas y se cuida a este sector”

Las noticias de Herrero: La falta de transportistas tensa ya la cadena de suministro en España

Luis Herrero entrevista a Marcos Basante, presidente de ASTIC (Asociación del Transporte Internacional por Carretera)



ENTREVISTA CAPITAL

ASTIC: "Estamos contentos con el acuerdo alcanzado"

Marcos Basante, presidente de ASTIC, pide a la plataforma del transporte que lea primero y opine después. "Estamos cansados de rendir pleitesía".

Guardar



Hora 14 Fin de Semana

Economía y negocios

Sin relevo al volante

Tres de cada cuatro camioneros en España tiene más de 50 años

elEconomista.es

elEco omista.es

elEconomista elEconomista.es

elE sta.es

elEconomista elEconomista.es

ta.es

Juan Ramón Gil

Director de Marketing

3

Miembro del Comité de
Dirección de elEconomista.es



Nota de prensa

En la reunión celebrada hoy

Raquel Sánchez muestra su satisfacción por el acuerdo histórico que evita el paro del transporte de mercancías por carretera y mejora las condiciones del sector

- El acuerdo se ha alcanzado gracias al paquete de medidas sin precedentes que ha propuesto Mitma para mejorar las condiciones de un sector que es estratégico para la actividad económica del país.
- Se trata de un paquete de 20 medidas, cuyas medidas normativas se aprobarán por real decreto-ley.

Madrid, 17 de diciembre de 2021 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez ha mostrado hoy su satisfacción por el acuerdo histórico alcanzado con el Departamento de Mercancías del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) que ha calificado como histórico y que supone la desconvocatoria del paro anunciado para los próximos días.

Este acuerdo es fruto de las diversas reuniones de trabajo mantenidas entre ambas partes, centradas en la negociación de medidas para mejorar las condiciones del sector, la última de las cuáles se ha mantenido hoy mismo.

Raquel Sánchez ha destacado que el acuerdo mejora las condiciones de un sector esencial en la actividad económica de nuestro país y es ejemplo de la voluntad de este Gobierno "que dialoga, que escucha y que siempre intenta buscar acuerdos para beneficiar al conjunto de la ciudadanía y, en este caso, a un sector que es estratégico para la economía española".

Unas medidas en las que ya se venía trabajando en el marco del Plan de Impulso a la Sostenibilidad del Transporte de Mercancías por Carretera, "Plan Impulsa".

Plan Impulsa que es el primer plan específico diseñado para la sostenibilidad del sector desde el punto de vista económico, social y

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



COMUNICADO DEL MITMA AL COMITÉ NACIONAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN RELACIÓN CON LA REUNIÓN MANTENIDA EL 24 DE MARZO DE 2022

En la reunión mantenida en el MITMA el 24 de marzo entre el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) y el Gobierno, a través de la Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, la Ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero y la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, se ha acordado acometer las siguientes medidas para el sector:

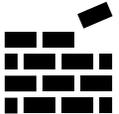
1. Bonificación mínima de 20 céntimos por litro o kg (gas comprimido) de combustible (15 céntimos del presupuesto público y un mínimo de 5 céntimos de las petroleras). Se aplicará al gasóleo, gasolina, gas y adblue. De forma, que, a modo de ejemplo, un camión de gasóleo ahorraría más de 700 euros al mes. Vigencia hasta el 30 de junio, prorrogable según evolucionen los mercados. Esta bonificación supondrá más de 600 millones de euros para el sector del transporte.

Se solicitará a la CNMC que supervise que esta bonificación se traslada en los precios minoristas.
2. Ayudas directas por un importe de 450 millones de euros para las empresas de transporte de mercancías y de viajeros en función del tipo de vehículo. La cuantía será 1.250 euros por camión, 950 euros por autobús, 500 euros por furgoneta y 300 euros por vehículo ligero (taxi, VTC y ambulancias). La cuantía tendrá un límite de 400.000 euros por empresa.
3. Ampliación de plazo de vencimiento de los créditos avalados por el ICO hasta 8-10 años. Ampliación del periodo de carencia de los créditos avalados por el ICO en 6 meses y nueva línea de crédito avalado por el ICO con 12 meses de carencia.
4. Duplicar el presupuesto para las ayudas al abandono a la profesión de transportista, que pasará de 10 a 20 millones de euros en 2022.
5. Antes del 31 de julio el MITMA presentará al CNTC un texto de proyecto de ley para aplicar al sector del transporte de mercancías por carretera los principios de la ley de la cadena alimentaria para asegurar una utilización justa de la subcontratación y la rentabilidad del trabajo en el sector, para posteriormente presentarlo al Consejo de Ministros.

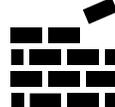
17 de diciembre de 2021

Resumen de las principales medidas

Medidas de carácter normativo

-  1. Trasposición de la directiva de trabajadores desplazados, que limitará de manera muy relevante la competencia desleal de empresas extranjeras de transporte en España.
-  2. Prohibición de que el conductor realice las operaciones de carga y descarga, salvo determinadas excepciones.
-  3. Obligatoriedad de la revisión del precio del transporte por la variación del precio del gasóleo.
-  4. Refuerzo de los medios de inspección para evitar la competencia desleal.
-  5. Creación de un Código de Buenas Prácticas Mercantiles en la contratación del transporte terrestre de mercancías, que fomente relaciones justas, equilibradas y leales entre las empresas que intervienen en la contratación del transporte de mercancías. Además, se establecerá un Registro Estatal de empresas que lo suscriban.
-  6. Creación de un estándar para la certificación de las zonas de carga y descarga en relación con los servicios y condiciones ofrecidas a los transportistas profesionales.

Otras medidas

-  7. Mantenimiento del régimen actual del gasóleo profesional durante la presente legislatura.
-  8. Dentro del Plan de Recuperación, se va a subvencionar la construcción de aparcamientos seguros para camiones, con una inversión total de 20 millones de euros y se va a diseñar un plan de conversión progresiva de los aparcamientos de vialidad invernal a aparcamientos seguros.
-  9. Se hará un estudio de los tiempos de espera en las zonas de carga y descarga para poder definir el coste de estas esperas y establecer cuáles serían las medidas necesarias en este ámbito.
-  10. Puesta en marcha de un buzón de denuncia anónima sobre incumplimientos de la normativa, para facilitar la actividad de inspección de transporte.
-  11. Se creará un grupo de trabajo para que haga una propuesta sobre las necesidades de formación y atracción de talento al sector del transporte por carretera.
-  12. Dentro del Plan de Recuperación, se incluirán hasta 140 millones de euros para la digitalización de empresas de transporte y capacitación digital de los profesionales.

Evolución de acuerdos con el Gobierno

- Prohibición de que el conductor haga tareas de carga y descarga, salvo en algunas excepciones, desde 02.IX.22
 - **CARGA FRACCIONADA/TIENDAS**
- Actualización precio del transporte en función del precio combustible con actualización semanal
- 140 millones para digitalización y 20 millones para áreas de descanso
- Créditos ICO: prórroga + nueva emisión
- Plan de Impulso a la sostenibilidad del tte. de mercancías por carretera
- Ayudas directas en euros por cada autorización de transporte a 31.03.2022
 - **Tres meses -20 cent/litro combust.**
 - **Proyecto de ley costes mínimos**
- Devolución mensual gasóleo profesional – esta legislatura –
- Aplazamiento de las cuotas de la SS. hasta cuatro meses

Excepción carga y descarga

- Se pretende desarrollar una de las excepciones a la limitación de la participación activa de los conductores profesionales en las operaciones de carga y descarga de las mercancías y de sus soportes y envases introducida en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres mediante el Real Decreto-Ley 3/2022.
- Así tras la nueva regulación introducida, se establece la regla general de que el conductor de los vehículos de transporte de mercancías de más de 7.5 tns de MMA no realice tales tareas “*salvo en aquellos supuestos en los que, por razones de eficiencia de la operación, o las condiciones concretas en que dicha actividad se desempeña, está justificado que sea él el que lleve a cabo dichas tareas*” como señala la exposición de motivos del citado Real Decreto-Ley.
- En concreto, el proyecto actual que el Gobierno pretende tramitar sólo debe referirse a la excepción contenida en el apartado e) de la citada regulación, en concreto, la relativa al “*transporte de carga fraccionada entre el centro de distribución y el punto de venta según lo que se determine reglamentariamente*”.

¿Cómo debería concretarse la excepción del transporte de carga fraccionada entre el centro de distribución y el punto de venta?

- A. Solo para puntos de venta de menos de 2.500 metros.
- B. Solo si el conductor puede realizar esas funciones y retornar a la sede o su domicilio en la jornada diaria.
- C. Solo para vehículos de menos de 4 ejes.
- D. Solo si las operaciones de manipulación, grupaje, clasificación u otras similares que definen la carga fraccionada son realizadas por el transportista efectivo.

¿Debe ASTIC apoyar la prórroga de la actual bonificación del gasóleo?

- A. Sí. Los motivos que la motivaron: la volatilidad del precio del gasóleo siguen existiendo.
- B. No. La bonificación solo ha dado lugar a un incremento del precio del gasóleo y ha colocado en situación muy compleja a los que disponen de depósitos propios con suministro a terceros.
- C. Sí pero debe cambiarse el sistema de bonificación en surtidor por una devolución, como la del gasóleo profesional.

- Antes del 31 de julio el MITMA presentará al CN un Proyecto de Ley para aplicar al sector los principios de la Ley de Cadena alimentaria para asegurar una utilización justa de la subcontratación y la rentabilidad del trabajo.
 - A. Apoyar que esa normativa esté en vigor con su régimen sancionador para los que incumplan (cargadores y transportistas)
 - B. Oponernos a que se establezcan desde la Administración los precios mínimos por debajo de los cuales no se pueda contratar.

- Debe limitarse por ley el número de subcontrataciones
 - A. Sí
 - B. No

ASAMBLEA
astic

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— 2022 —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

Antonio Pérez Millán

Presidente UOTC-ASTIC

Transporte Comodal

1. Comodalidad Marítima
2. Comodalidad terrestre
 1. Autopistas ferroviarias: P400 y no P400.
 2. Cajas Móviles y Contenedores
 3. Relaciones actuales
3. Renfe 2022
4. Tribunal Cuentas Europeo
5. Ayudas
6. Índice UOTC



ECO VALENCIA
PALERMO
PROVINCIA
ZERO EMISSION IN PORT

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

Con la referencia **P400** se define el estándar de medidas de **semirremolques huckepack más utilizado**. Esta nomenclatura indica que la **altura máxima con la que se puede transportar un semirremolque en tren está limitada a cuatro metros**. Esta limitación se fija desde la base del vagón hasta la parte superior del semirremolque, con la suspensión sin aire para poder cumplir con esa altura.

P400



Fuente: www.lecitrailer.es



Huckepack = “auestas”, “a caballo”, piggyback, sur le dos...



Fuente: www.lecitrailer.es



P 400 →



← P 400

Fuente: www.lecitrailer.es

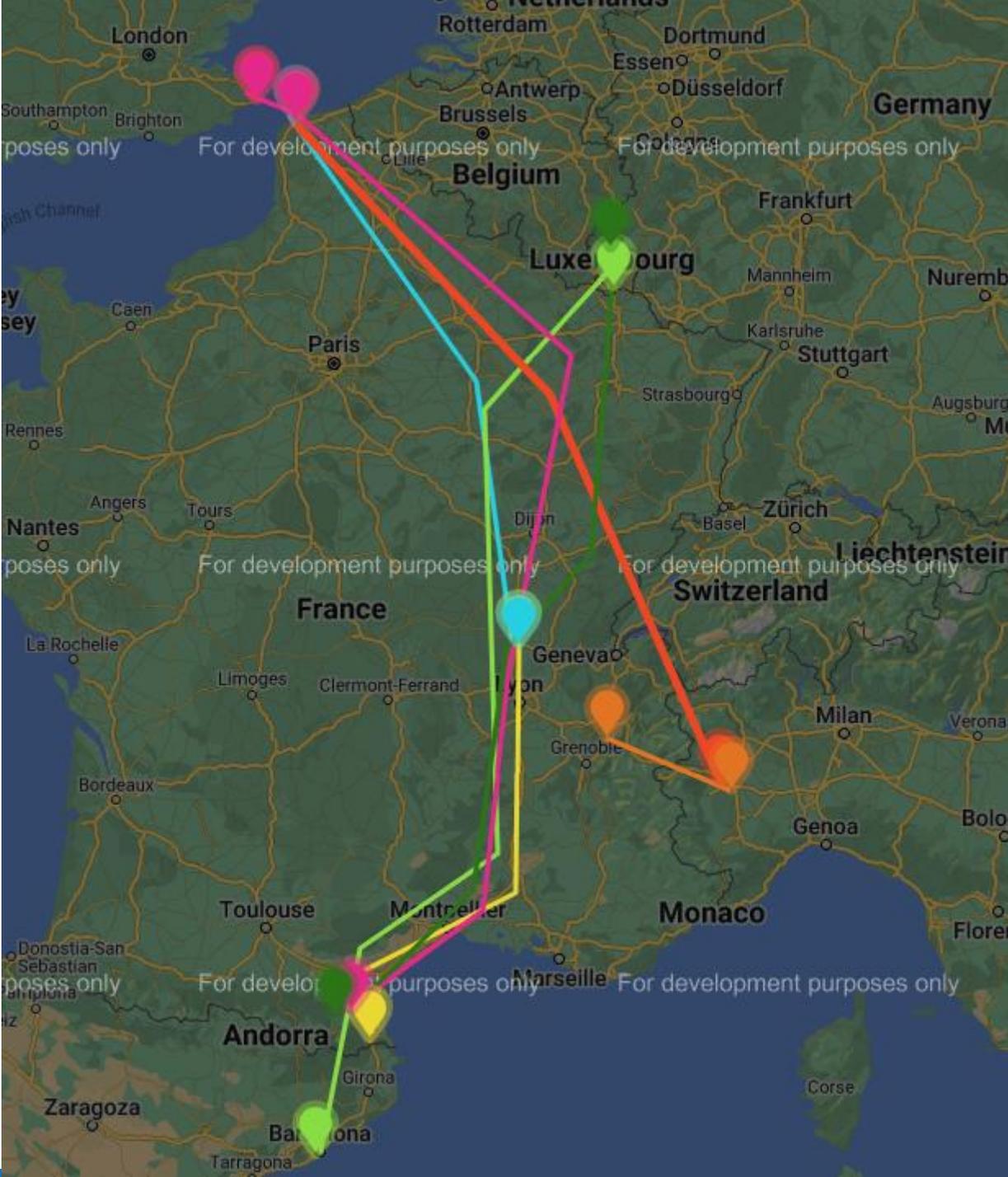


***kombi
verkehr***

P400



No P400



Cajas Móviles y Contenedores





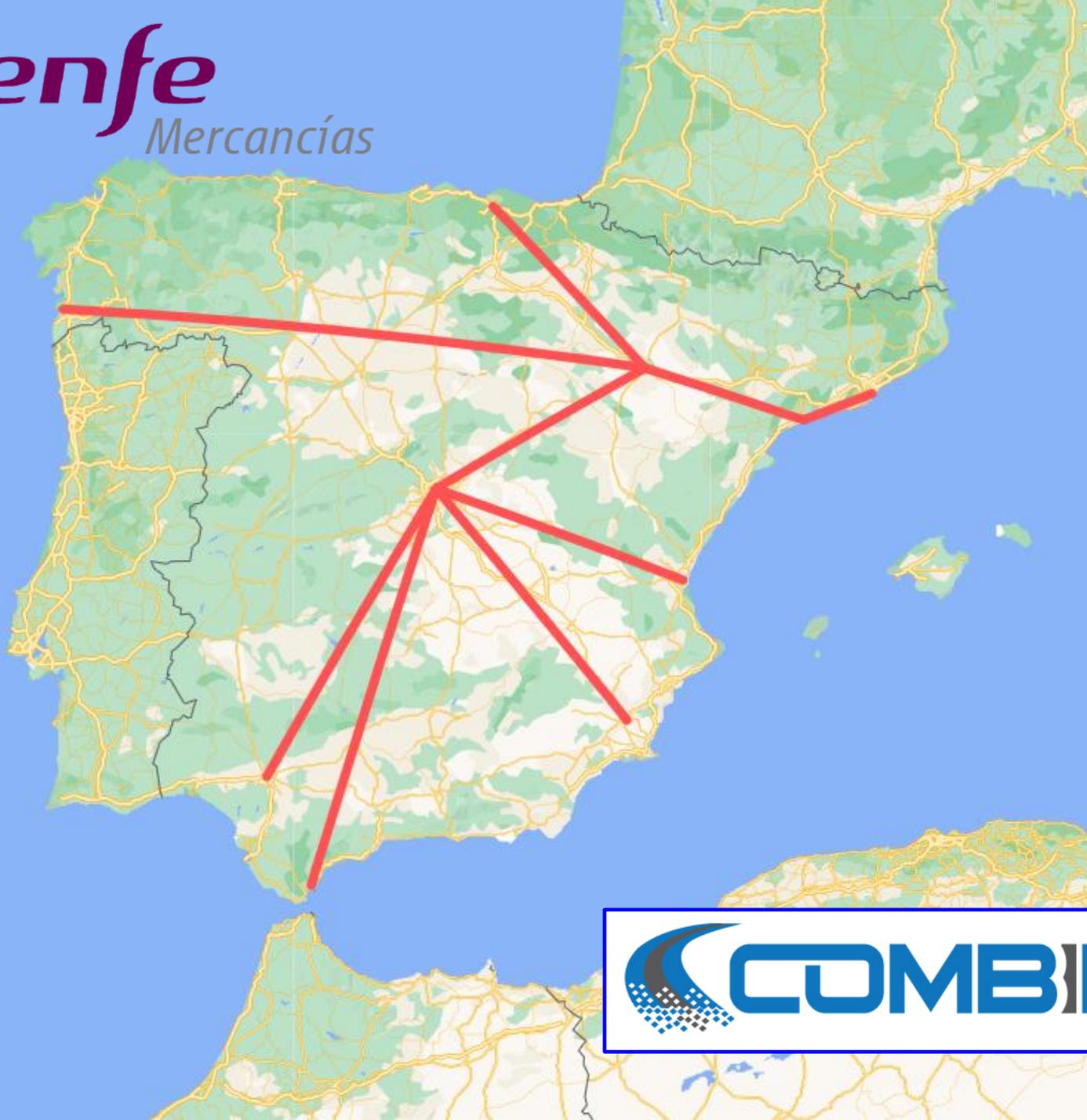
***kombi
verkehr***



Contenedores y Cajas
Móviles



renfe
Mercancías



Multirail





Renfe 2022

Tribunal de Cuentas Europeo TCE

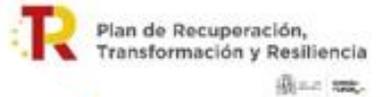


Ayudas Comodalidad

MERCANCÍAS 30

Características generales del Programa

Programa de Eco-incentivos. Aspectos comunes



Encaje en el PRTR

Componente 6. Movilidad Sostenible, Segura y Conectada. Inversión 4. Medida 5

Objetivo: Incrementar la **cuota modal** del transporte ferroviario y marítimo, mejorando su **desempeño ambiental**

Presupuesto y cuantía del Programa: Para la convocatoria 2022-2024 el importe es de 120 millones, 60 millones de euros para cada modo, en anualidades de 20M €.

Duración: primera fase: 2022-2024. Compatible con una 2a fase.

El Gobierno aprueba ayudas de 15.000 euros para las locomotoras de tracción diésel privadas

MADRID, 31 Mar. (EUROPA PRESS) -

El Gobierno ha aprobado una línea de ayudas directas a empresas ferroviarias privadas afectadas por la subida de los precios de los carburantes, que se traducirá en hasta 15.000 euros por cada locomotora, según ha publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El importe total de estas ayudas ascenderá a 1,8 millones de euros, con los que el Ejecutivo prevé paliar el efecto perjudicial del incremento de los costes de los productos petrolíferos ocasionados como consecuencia de la invasión de Ucrania y las sanciones impuestas a Rusia por esta causa.

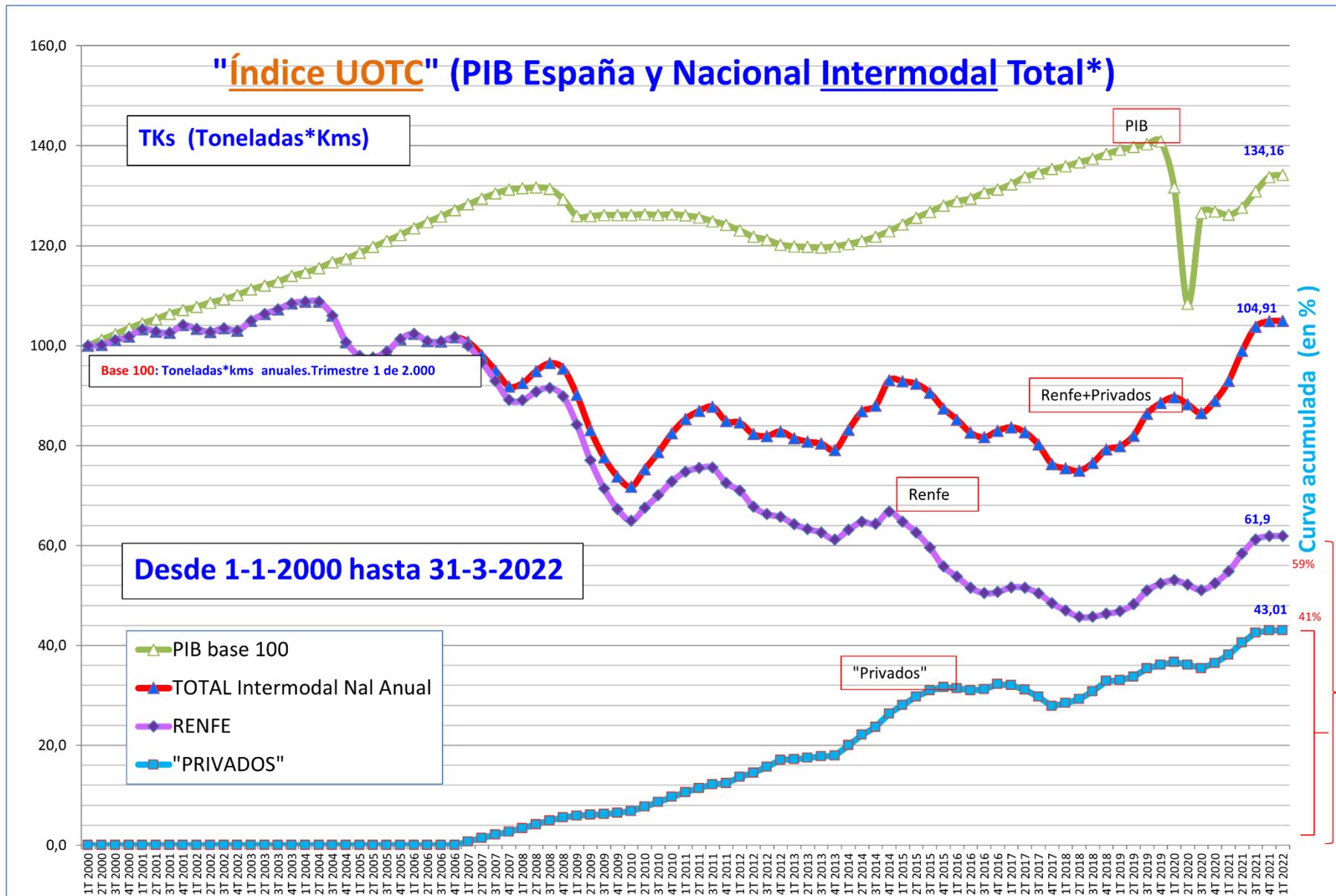


Archivo - Locomotora equipada por Ingeteam - Ingeteam - Archivo

Asimismo, Adif, el gestor ferroviario público, recibirá una compensación por el producto del diferencial de precios por la energía de tracción consumida por los trenes que circulan por su infraestructura y que estén destinados al transporte de mercancías desarrollado por operadores privados.

El importe recibido por el administrador de infraestructuras será repercutido entre las empresas ferroviarias operadoras privadas de transporte de mercancías con la misma distribución mensual que la factura por el consumo de tracción que les realiza el administrador de infraestructuras, con una repercusión máxima por operador de 2 millones de euros al mes.

Índice UOTC marzo 2022



* Fuente: Elaborado por UOTC a partir de datos de Ministerio Transportes/Fomento y OTLE, estimando datos de privados. Se excluye FEVE y autonómicos.



 **astic**

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— **2022** —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

Asuntos varios

Ruegos y preguntas

ASAMBLEA
astic

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— 2022 —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

astic

XLV ASAMBLEA
S.D.P.
2022
26
MAY



astic XLV ASAMBLEA
2022 SDR
26
27
MAYO

SAN

TAN

DER

#TransporteConlos5sentidos

#TransporteConLos5sentidos



**Gracias por
silenciar su
micrófono**

astic

XLV ASAMBLEA SDR
2022 26 27
MAYO



IRU

C.N.T.C.



Pacto Mundial
Red Española



Alianza para
la FP Dual



EMPRESAS POR LA
MOVILIDAD
SOSTENIBLE



PLATAFORMA
PARA LA PROMOCIÓN
DE LOS
ECOCOMBUSTIBLES

CEOE

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

CEPYME

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

BUSINESSEUROPE

1958 - 2018 **60 YEARS**



Quedó atrás el formato no presencial



Asamblea General ASTIC 2021



https://youtu.be/_2_VxURVir8



Campus virtual de ASTIC

IRU Green Compact

XLV ASAMBLEA
astic 2022 SDR
26
27
MAYO

 **astic** | **DIGITAL
ACADEMY**
DESDE 1960
La Escuela de Negocios 4.0 de ASTIC



AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

MECÁNICA BÁSICA Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender mecánica básica y mantenimiento del vehículo como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

INGLÉS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender la utilización del inglés en el transporte por carretera como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

PREVENCIÓN DE RIESGOS COVID PARA CONDUCTORES PROFESIONALES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender prevención de riesgos COVID para conductores profesionales de transporte de viajeros como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

DOCUMENTACIÓN DEL VEHÍCULO

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender la documentación del vehículo obligatoria como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

INFRACCIONES

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender las infracciones viales como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

CAMBIOS LEGISLATIVOS

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender los cambios legislativos como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

AT ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS

TACÓGRAFO DIGITAL

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender Tacógrafo Digital como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX

TACÓGRAFO DIGITAL

EL NETFLIX DE LOS CONDUCTORES

MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

AT TRANSPORTISTA

CARRILES ESPECIALES

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender los carriles especiales como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX



AT TRANSPORTISTA

SEGURIDAD VIAL LABORAL

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender Seguridad Vial Laboral como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX



AT TRANSPORTISTA

MECÁNICA BÁSICA Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender mecánica básica y mantenimiento del vehículo como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX



AT TRANSPORTISTA

COMPORTAMIENTO EN CASO DE ACCIDENTE

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender el comportamiento en caso de accidente como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX



AT TRANSPORTISTA

USUARIOS VULNERABLES DEL TRÁFICO

SERIE | VIDEOLEARNING

Aprender a circular con usuarios vulnerables del tráfico como si estuvieras viendo una serie de NETFLIX



Subscripciones SERIALES TIPO

+500
conductores

0,99€ /mes
Conductor

+250
conductores

1,99€ /mes
Conductor

+100
conductores

2,99€ /mes
Conductor

+50
conductores

3,99€ /mes
Conductor

+20
conductores

4,99€ /mes
Conductor

Todos los
Seriales

9,99€ /mes
Conductor

PROGRAMAS DOCENTES

Prepárate para convertirte en un profesional capaz de programar, impartir, tutorizar y evaluar las acciones formativas en tu curso docente. Conviértete en un docente de calidad y actualizado a las nuevas tecnologías.



**Especialista CAP
en Emergencias en
Carretera**



**Especialista CAP en
Logística y Transporte
por Carretera**



**Especialista CAP en
Habilidades Docentes
para el CAP**



**Especialista CAP
en Materias
Peligrosas**



**Especialista CAP
en Conducción
Racional**



**Formador de
Formadores de
Mercancías Peligrosas**



**Formador de
Formadores de
Mercancías Radioactivas**



**Acreditación
de Docente en
Teleformación**

Transporte | Logística | Movilidad Sostenible y Segura

CURSOS ONLINE TRANSPORTE, LOGÍSTICA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

- Competencia profesional para el transporte de mercancías por carretera. 100 horas
- Competencia profesional para el transporte de viajeros por carretera. 100 horas
- Consejero de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas. 150 horas
- Gestión del transporte en la empresa. 50 horas
- Gestión logística. 150 horas



GREEN COMPACT

Compromiso del sector

IRU GREEN COMPACT

Retos para 2050

Demanda global de transporte por
carretera

Pilares del Pacto Verde:
Combustibles alternativos
Logística eficiente
Movilidad colectiva
Vehículos eficientes
Formación de conductores

Objetivos de emisión de CO₂

El Pacto Verde de IRU
es un compromiso colectivo para que el
transporte comercial por carretera alcance la
neutralidad de carbono en 2050.

IRU GREEN COMPACT

FASE 1 – RECOPIACIÓN DE PRUEBAS

REGIONES

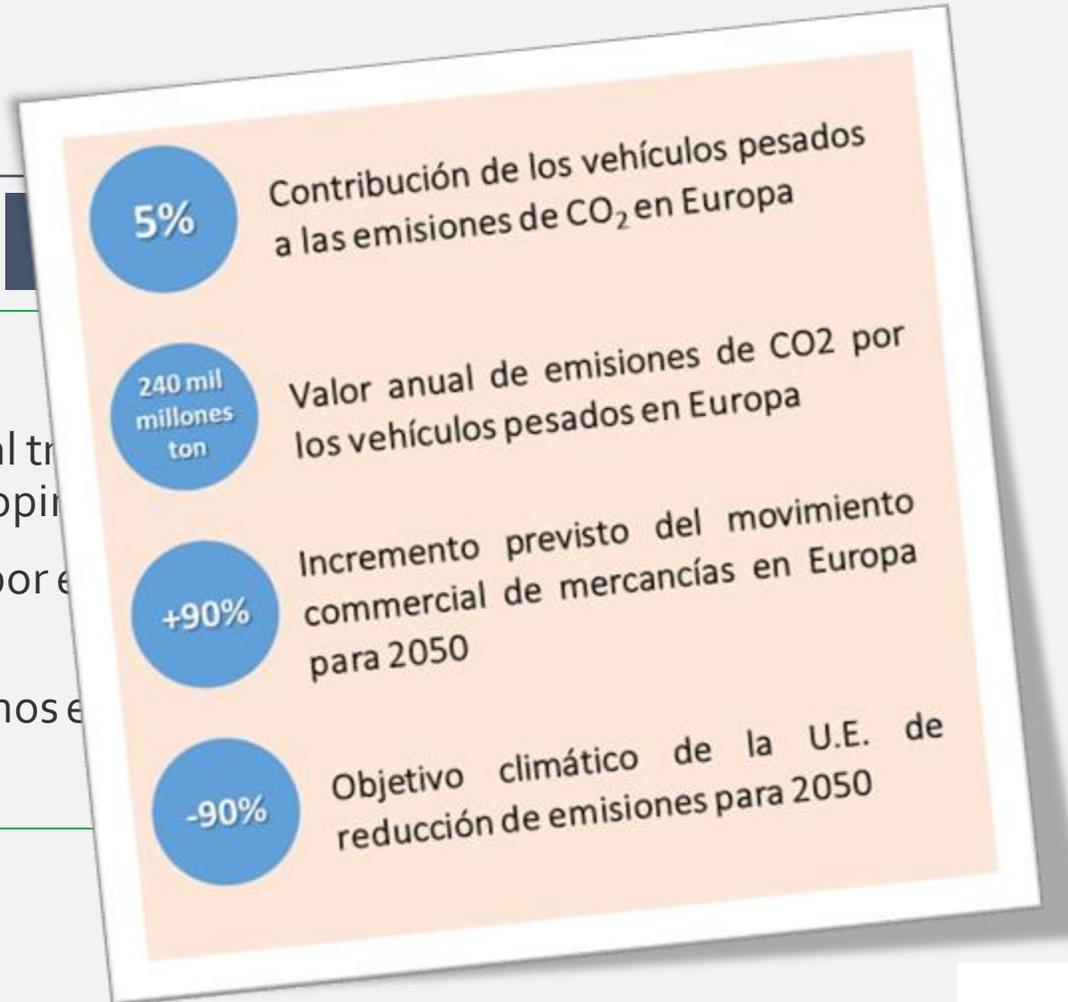
África Subsahariana	Oriente Medio y Norte de África	Asia-Pacífico	Europa
---------------------	---------------------------------	---------------	---------------

PILARES

- Combustibles alternativos
- Logística eficiente
- Movilidad colectiva
- Vehículos eficientes
- Formación de conductores

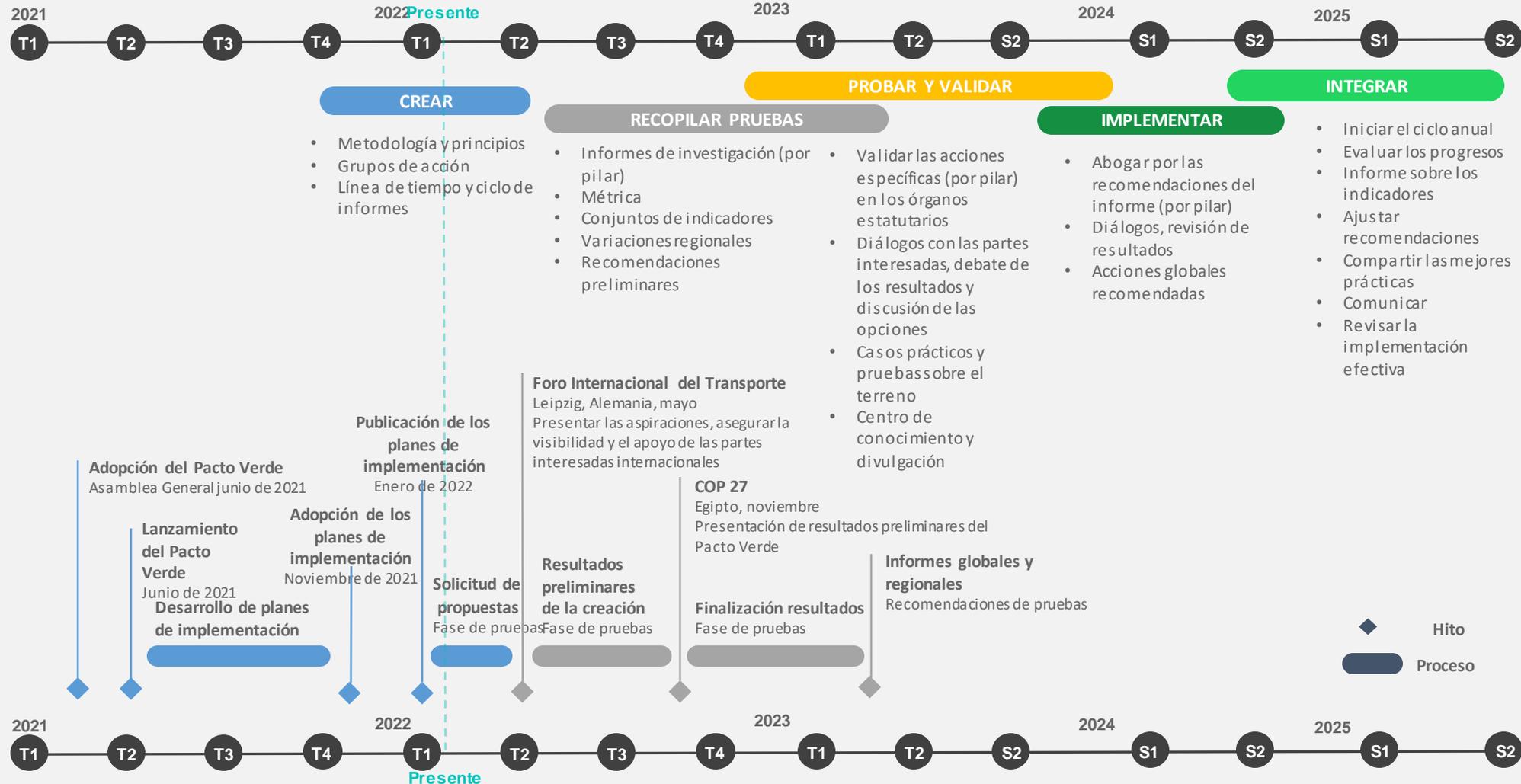
ENFOQUE PROPUESTO

- Se invita a nuestros miembros a unirse al trabajo en los pilares y en las regiones y a aportar sus opiniones
- Los miembros pueden ser consultados por el comité de expertos externo elegido por IRU
- Validación de los resultados en los órganos de gobierno de IRU



IRU GREEN COMPACT

CRONOGRAMA



D^a. Inés Cardenal

Directora de Comunicación y Asuntos Legales

AOP



Plataforma para la
Promoción de los Ecocombustibles

PLATAFORMA PARA LA PROMOCIÓN DE LOS ECOCOMBUSTIBLES

FECHA DE
CONSTITUCIÓN:
13 DE JULIO DE 2021

INICIALMENTE
CONSTITUIDA POR
16
ASOCIACIONES

PERO HEMOS
CRECIDO Y YA
SOMOS
27



MÁS DE **345.000**
EMPRESAS REPRESENTADAS

MÁS DE **5,7 M**
DE PUESTOS DE TRABAJO

LA PLATAFORMA REPRESENTA A LOS SIGUIENTES SECTORES:

- **TRANSPORTE PESADO DE MERCANCÍAS Y DE VIAJEROS, TRANSPORTE MARÍTIMO Y AÉREO**
- **AUTOMOCIÓN**
- **PRODUCTORES DE BIOCARBURANTES Y GESTORES DE RESIDUOS**
- **PRODUCCIÓN, LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS**
- **ALQUILER DE VEHÍCULOS**
- **SECTORES AGRÍCOLA Y PESQUERO**
- **PUERTOS**

¿CUÁLES SON LAS VENTAJAS COMPETITIVAS QUE PRESENTAN LOS ECOCOMBUSTIBLES?

- 1) **Reducción de emisiones:** cada punto porcentual de ecocombustibles en masa que estamos incorporando en nuestros combustibles de automoción permite ahorrar 800.000 toneladas de CO₂.
- 2) Frente a otras alternativas energéticas renovables, los ecocombustibles **permiten reducir las emisiones de CO₂ con carácter inmediato, aprovechando la amplia y versátil infraestructura.**
- 3) **Densidad energética**, la cantidad de energía que se concentra por unidad de volumen o de masa.
- 4) **Mejoran la seguridad del suministro** al reducir la dependencia energética gracias a la sustitución de crudo importado por nuevas materias primas de carácter autóctono.
- 5) **Impulsan la economía circular**, gracias a la utilización de nuevas materias primas que tienen la consideración de residuos no reciclables y que pueden ser valorizados energéticamente.
- 6) Contribuyen al **mantenimiento de empleo industrial de calidad** y genera **nuevas oportunidades de empleo en la España rural.**
- 7) Ofrecen **una alternativa más a disposición de los consumidores y de los sectores económicos**, como el transporte pesado de mercancías, a efectos de encontrar una solución que se ajuste a las necesidades de movilidad de cada persona o empresa.

REUNIONES CON LA ADMINISTRACIÓN:

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

- Secretaria Gral. Transportes

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

- DG Producciones y Mercados Agrarios

Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital

- DG Política Económica

Presidencia del Gobierno

- Unidad de Políticas Sectoriales de la secretaría general de asuntos económicos y G20

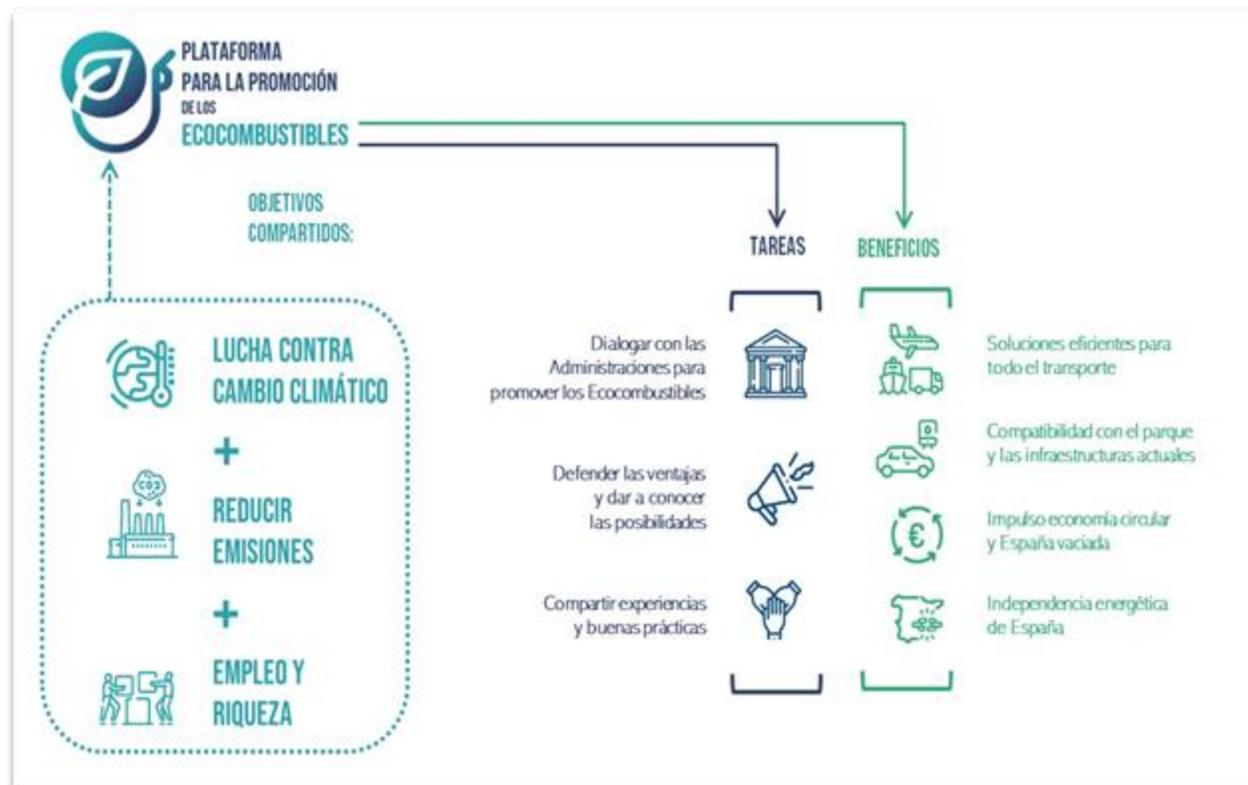
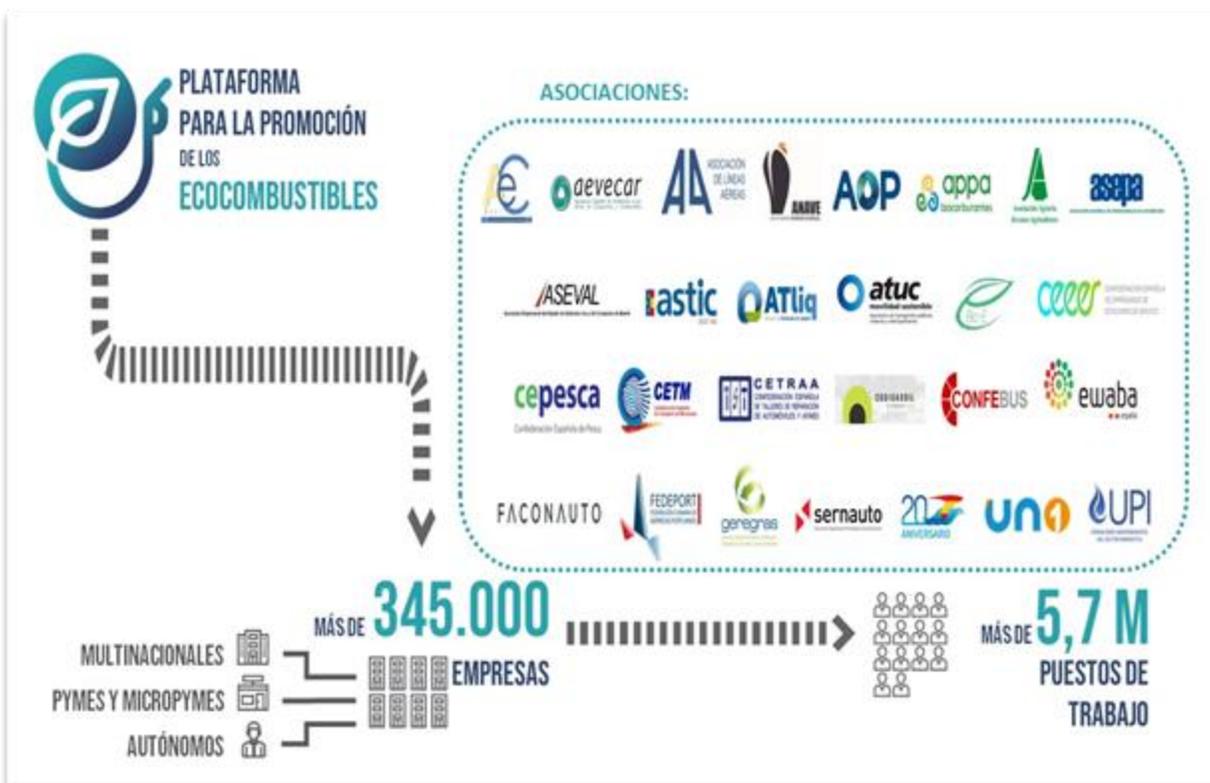
Ministerio de Ciencia e Innovación

- Secretaria Gral. Innovación

Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

- Secretaria Gral de Industria

DIVULGACIÓN EN REDES SOCIALES:



CREACIÓN PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES:

- Web ecocombustibles: <https://ecocombustibles.com/>



VARIOS TIPOS Y UNA MISMA FINALIDAD

Los combustibles que usa un motor de combustión necesitan de dos elementos químicos básicos: **carbono (C)** e **hidrógeno (H)**. Las combinaciones de H y C se llaman hidrocarburos y se venían obteniendo del petróleo. Ahora utilizamos otras materias primas para conseguir el mismo resultado.



- Twitter: https://twitter.com/plataforma_es



- YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCPvFd-KF07V2uNA-u2R5DqA>

PRÓXIMO EVENTO DE LA PLATAFORMA:

ECOCOMBUSTIBLES: MOTOR DE LA ECONOMÍA Y GARANTÍA DE SUMINISTRO

RESERVA LA FECHA

8 JUNIO
2022 | 09:00 h

La Plataforma para la Promoción de los Biocombustibles tiene el placer de invitarte a la jornada: "ECOCOMBUSTIBLES: motor de la economía y garantía de suministro".

En breve recibirás más información, así como la agenda para proceder al registro.

Fecha: 8 de junio de 2022
Formato: Online y Presencial (Sede CEOE)
Horario: 09:00-11:00 horas

Síguenos para estar al día de la novedades del sector:
[@plataforma_es](https://twitter.com/plataforma_es)
<https://ecocombustibles.com/>

ASOCIACIONES:





Plataforma para la
Promoción de los Ecocombustibles

www.ecocombustibles.es



astic

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— **2022** —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

D. Pierre-Yves Sachet

Mobility and New Commerce Director
CEPSA

A silhouette of a person with long hair, jumping or dancing with arms outstretched against a sunset background. The person is positioned on the right side of the frame, with their body angled towards the left. The background is a gradient of warm colors from orange to blue, with a bright sun low on the horizon. The image is divided into vertical panels of varying widths.

VISION DEDSDE UN LÍDER DE LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

PIERRE-YVES SACHET

EXECUTIVE VICE PRESIDENT MOBILITY & NEW COMMERCE

MOBILITY & NEW COMMERCE





EL MUNDO ESTÁ CAMBIANDO

Ciudadanía global implicada con el cambio climático

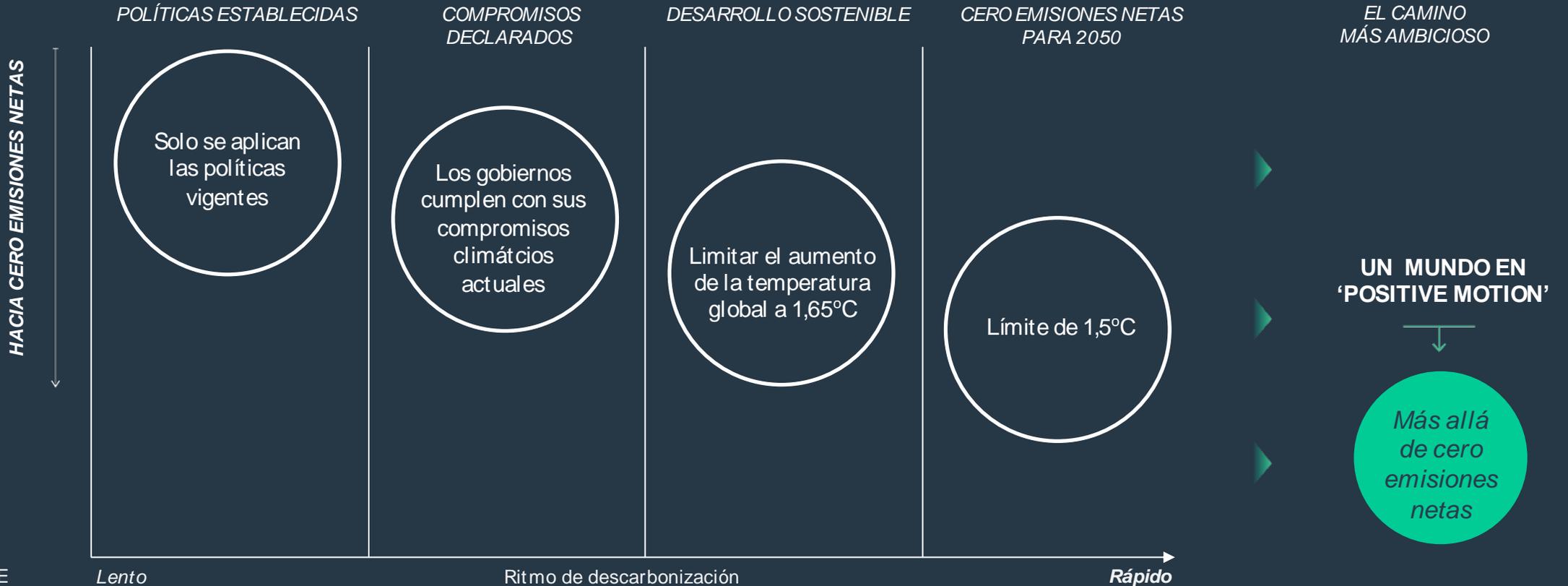
Unión Europa: Fit for 55

Entorno financiero centrado en criterios ESG

La digitalización impulsa una innovación rápida y eficiente

El problema de la seguridad energética en Europa

Urge actuar para ir más allá de cero emisiones netas



Una oportunidad única para transformar Cepsa

Tamaño ideal: lo suficientemente grande para ser relevante, lo suficientemente pequeño para cambiar con rapidez

- *Sólida base en España: los electrones verdes más baratos de la UE*
- *Amplia cartera de clientes*
- *Activos de gran valor con fuerte potencial de integración*
- *Amplia experiencia técnica y equipo con talento*
- *Puerta de entrada a Europa para nuevas energías*

NUESTRA VISIÓN

POSITIVE MOTION

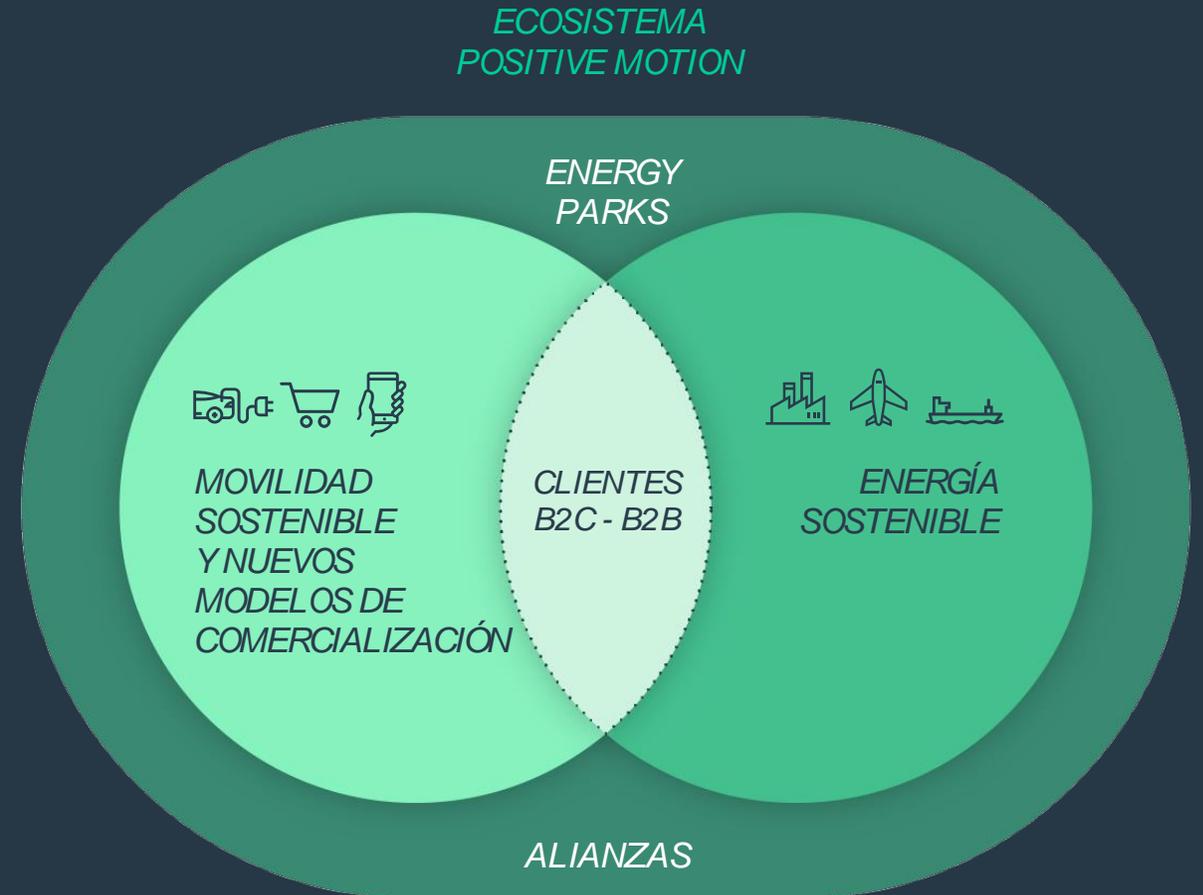
*Ir más allá de Net Zero para ser Net Positive,
facilitando que nuestros clientes y la sociedad puedan avanzar en la dirección correcta*

A photograph of two hikers, a man and a woman, standing on a grassy mountain trail. They are facing away from the camera, looking out over a vast landscape of rolling hills and mountains. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and long shadows. The hiker in the foreground is wearing a light blue backpack and a yellow shirt. The hiker in the background is wearing a dark shirt and shorts.

LIDERAR LA MOVILIDAD Y LA ENERGÍA
SOSTENIBLES PARA CREAR VALOR Y
UN FUTURO MEJOR PARA TODOS

CEPSA POSITIVE MOTION:

Un ecosistema sostenible que ofrece soluciones a nuestros clientes



Una nueva estrategia para liderar la transición energética

Líder de la movilidad y energía sostenibles en España y Portugal



Desarrollo del mayor ecosistema de movilidad eléctrica y la mayor red de recarga ultrarrápida.



Impulso de la demanda de hidrógeno verde en el transporte pesado por carretera.



Transformación de EE.SS. en espacios digitalizados con soluciones multienergía y servicios de ultraconveniencia y restauración.

Visión 2030

Líderes en recarga ultrarrápida de vehículos eléctricos y H₂ para CRT con recarga de vehículos eléctricos y MAAS.



Aunque el diésel seguirá siendo predominante en 2030, apostamos por el desarrollo de nuevas energías.

Grandes puntos de recarga de CRT en los centros logísticos

Estaciones de Cepsa de repostaje de GNV

Recarga rápida en instalaciones Cepsa



El cliente tiene acceso a la oferta mediante la app única Cepsa

Estaciones de Cepsa de repostaje de H₂

Hub integrado como servicio

Estaciones de Cepsa de repostaje de diésel y biodiésel

The text "GNV" is displayed in a large, white, sans-serif font, centered within a dark grey rectangular box. This box is positioned over a collage of green landscape images.

El Gas Natural Vehicular es una alternativa eficiente y sostenible para el transporte profesional.

GNV

En los últimos 18 meses Cepsa ha desarrollado una red de gasineras en las principales rutas de transporte de España.

 10

Gasineras de GNL a nivel nacional.

 7

Gasineras de GNC a nivel nacional.

* Actualmente hay tres gasineras más en construcción



eMobility



Cepsa liderará el mercado de la recarga ultrarrápida en España y Portugal.

Cepsa desarrollará la mayor red de recarga ultrarrápida de España y Portugal.



2 cargadores 150kW para alcanzar ritmo de desarrollo de **20 puntos de recarga ultrarrápida por semana.**

Cubriendo corredores principales y vías interurbanas.



CRT

Instalaciones dedicadas al transporte internacional.

Contarán con cargadores con alta potencia de recarga (350 kW y superior).

Mínimo de **1 cada 200 km** en los principales corredores interurbanos.



Contamos con Endesa, partner líder.

Nos permite ofrecer a los clientes de Cepsa y Endesa la mejor oferta.

Aerial view of a lush green forest with a winding river or stream cutting through it. The image is composed of several vertical panels, creating a mosaic effect. The colors range from deep greens to bright yellows and blues, suggesting different lighting conditions or perhaps a digital manipulation of the image.

H_2

Trabajamos para impulsar la demanda de hidrógeno verde en el transporte pesado por carretera.

H₂. Desarrollo de red nacional con vocación internacional.

Cepsa desarrollará una red de hidrogeneras para transporte en España y Portugal.



Trabajando actualmente en más de 10 proyectos.



Hidrogeneras en las principales rutas y acuerdos con operadores europeos.



En colaboración directa con los fabricantes y clientes finales.



META

2030



Cada 300KM

StarRessa



Medio de pago especialmente pensado para los profesionales del transporte que aúna todos los productos y servicios necesarios.

Tarjeta StarRessa

El medio de pago perfecto para los profesionales del transporte.

Seguros StarRessa

Aceptada en los principales núcleos del transporte de Europa (IDS, Total)

Asistencia en carretera

Parking

Seguridad en las transacciones y límite de crédito

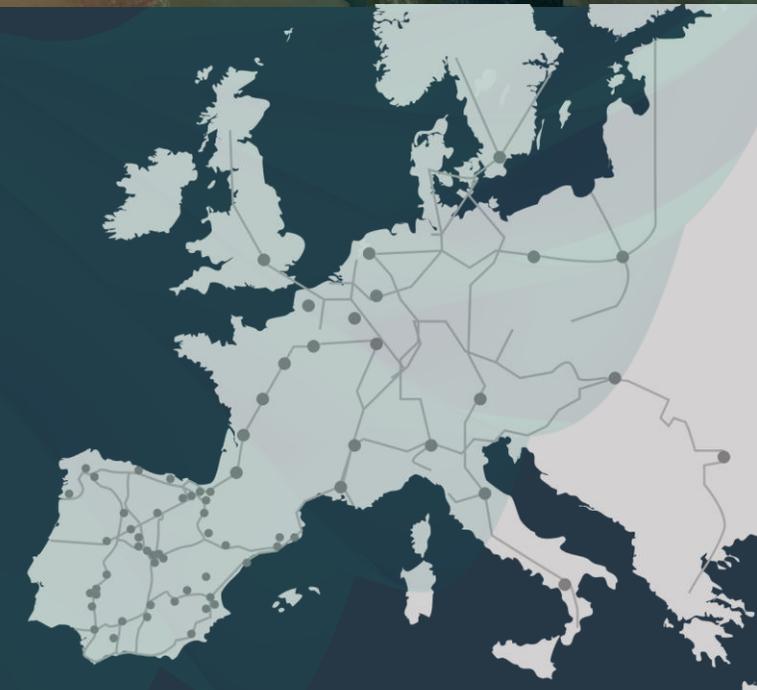


Gestión de flotas

Recuperación del IVA

Descuento en carburantes

Pago en estaciones de servicio Cepsa, peajes y talleres



6.000

EE.SS. en 18 países en Europa y Marruecos

¡No más plástico!

Un nuevo espacio digital.
Una nueva forma de hacer las cosas.



A los gestores de flota les permitirá

Un control absoluto de los pagos, las altas y las reglas de uso de las tarjetas.

Ahorro de tiempo.

Total seguridad tanto en los pagos como en la gestión.

Inmediatez y servicios exclusivos.



A los conductores les permitirá

Ahorrar tiempo y gestiones al repostar.

Pago con el móvil.





BIENVENIDOS A LA CEPSA

POSITIVE MOTION

Gracias



ASAMBLEA
astic

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— 2022 —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

D. Francisco Martín

Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander

Santander. Latitud: 43° 27' 39" N; Longitud: 3° 48' 10" W

Santander constituye un notorio ejemplo de interacción y diálogo histórico entre puerto y ciudad





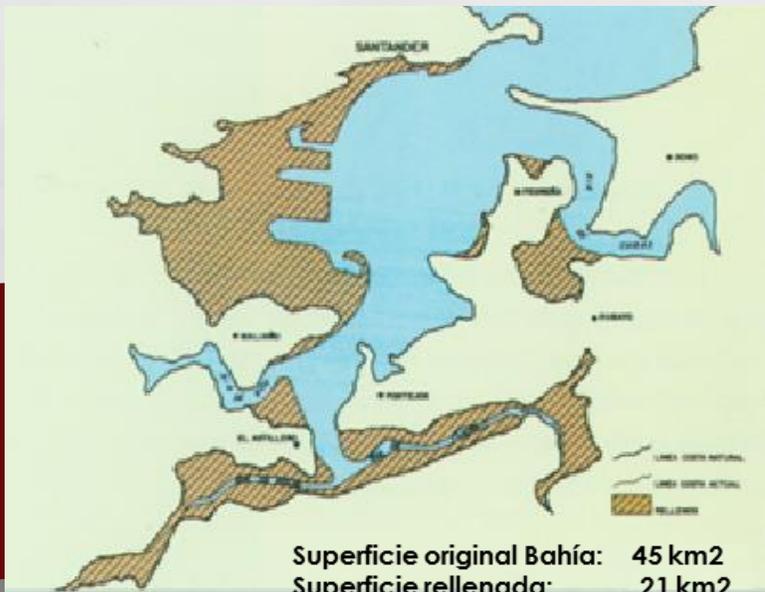
El Puerto

Emplazamiento sobre las riberas norte y oeste de la Bahía

Espacio artificial

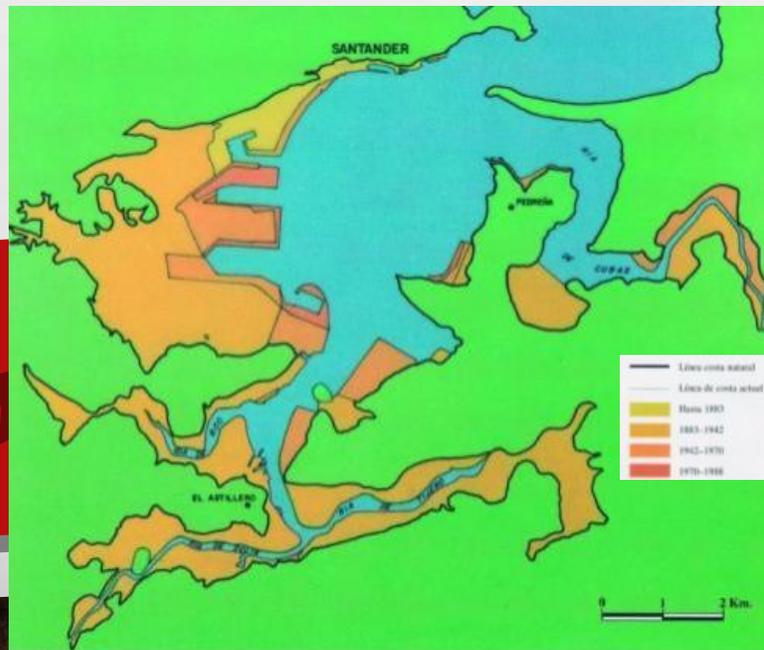
Áreas llanas:
superficies ganadas al mar

Puerto: factor decisivo
en el trazado y la
morfología urbana



Superficie original Bahía: 45 km²
Superficie rellenada: 21 km²
Superficie ocupada puerto: 3 km²

Los rellenos de la Bahía



Santander Ciudad Portuaria Milenaria

Santander y su puerto tienen
más de dos mil años de
historia

A lo largo de esta extensa
cronología, entre sus
orígenes y finales del siglo
XIX, pueden destacarse
cuatro momentos en el
devenir de su diálogo y
desarrollo

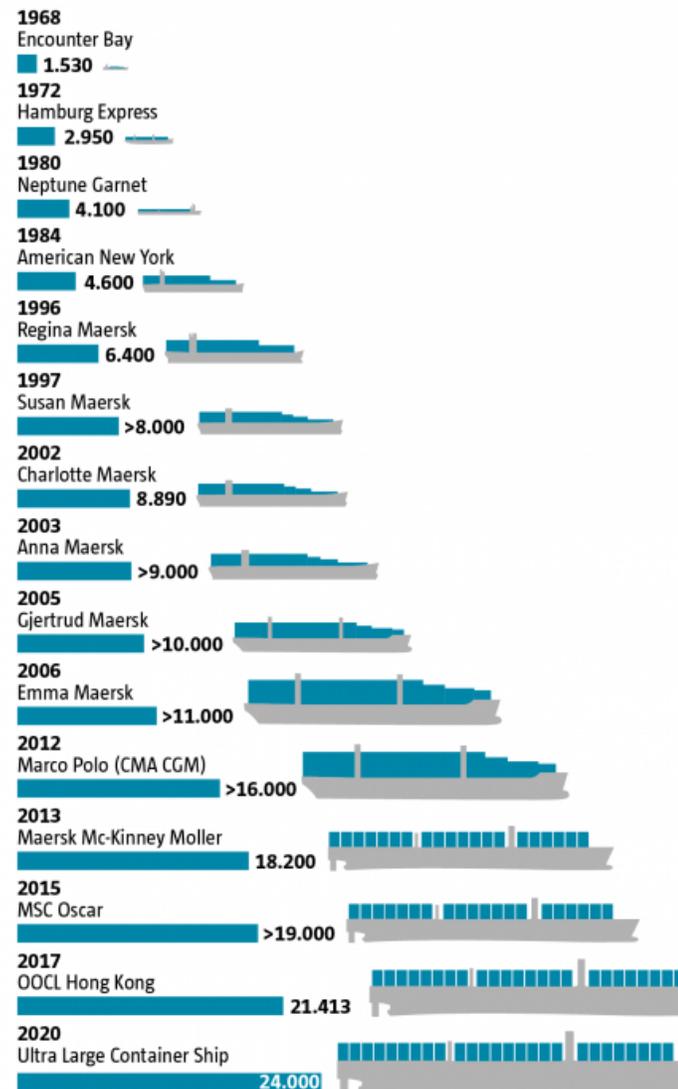


EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL MUNDO

EL BUQUE: TAMAÑOS

50 AÑOS DE CRECIMIENTO DE LOS BUQUES PORTACONTENEDORES

Capacidad de carga de contenedores, en TEU. Comparación de tamaño de los barcos



FUENTE: Elaboración propia

LA VANGUARDIA

EL TRANSPORTE MARITIMO EN EL MUNDO

- **SUPONE UN 80% DEL TOTAL DEL TRANSPORTE**
 - **2/3 SON GRANELES SOLIDOS Y LÍQUIDOS**
 - **1/3 CARGA GENERAL**
 - **1/5 SON CONTENEDORES**



EL FUTURO DEL TRANSPORTE MARITIMO

LAS RUTAS DEL
FUTURO:

COMERCIO MARÍTIMO ENTRE EUROPA Y CHINA



EL FUTURO DEL TRANSPORTE MARITIMO

- **LIMITE DE LOS BARCOS CAPESIZE:**
 - **ESLORA 400**
 - **MANGA 50 M**
 - **CALADO 16 M**
- **LIMITE DE LOS BARCOS POR CANAL:**
 - **ESLORA 366 M**
 - **MANGA 49 M**
 - **CALADO 15,2 M (20 M SUEZ)**
 - **ALTURA 57,9 M (68 M SUEZ)**
- **COMBUSTIBLE:**
 - **FUEL**
 - **GNL**
 - **AMONIACO**

EL FUTURO DEL TRANSPORTE MARITIMO

• **RETOS**

- **AMBIENTALES**
 - **REDUCCIÓN DE EMISIONES**
 - **REDUCCIÓN DE MILLAS**
 - **REDUCCIÓN DE OPERACIONES**
 - **REDUCCIÓN POLUCIÓN EN LAS OPERACIONES**
- **ECONÓMICOS**
 - **COMPETENCIA EN DISTANCIAS CORTAS**
- **ESTRATÉGICOS**
 - **LOCALIZACIÓN DE MERCADOS**
 - **RIESGOS GEOPOLÍTICOS**
 - **FUTURO DE LAS CARGAS**
- **OPERATIVOS**
 - **CAPILARIDAD**
 - **INTERMODALIDAD**

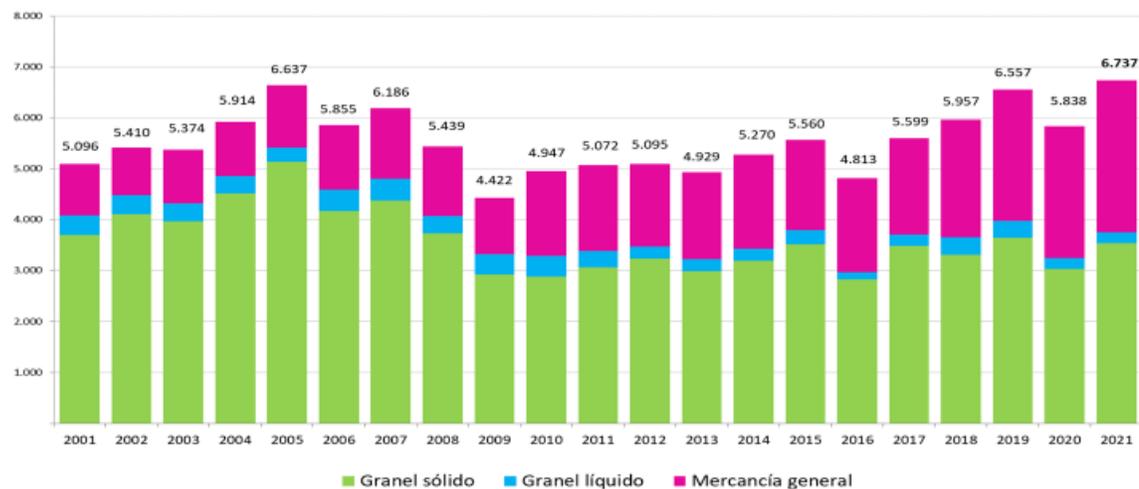
EL PUERTO DE SANTANDER ANTE SU FUTURO

- **CONDICIONANTES DE PARTIDA**
 - **LIMITE DE BUQUES: CALADO 12,8 M**
 - **LIMITE DE TERRENO DISPONIBLE**
 - **COMPETENCIA CON PUERTOS PROXIMOS**

REALIDAD DEL PUERTO DE SANTANDER

EVOLUCIÓN DE TRÁFICOS TOTALES

EVOLUCIÓN TRÁFICO DE MERCANCÍAS 2001 - 2021



2021 Record histórico de carga total del Puerto de Santander (6.737.000)

EL PUERTO DE SANTANDER ANTE SU FUTURO

• ESTRATEGIAS:

- **TERMINALIZAR OPERACIONES RO-RO Y RO-PAX**
- **CONSEGUIR MAS LONGITUD DE MUELLES**
- **FACILITAR Y ABARATAR OPERACIONES**
- **CONSEGUIR MAS ÁREAS LOGÍSTICAS**
- **CONSOLIDAR GRANELES EXISTENTES MEDIANTE TERMINALES DE CLIENTE**
- **EVITAR GRANELES A LA INTEMPERIE**
- **DOTAR DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS**
- **CONTAR CON UNA TERMINAL DE CONTENEDORES**



EL PUERTO DE SANTANDER ANTE SU FUTURO

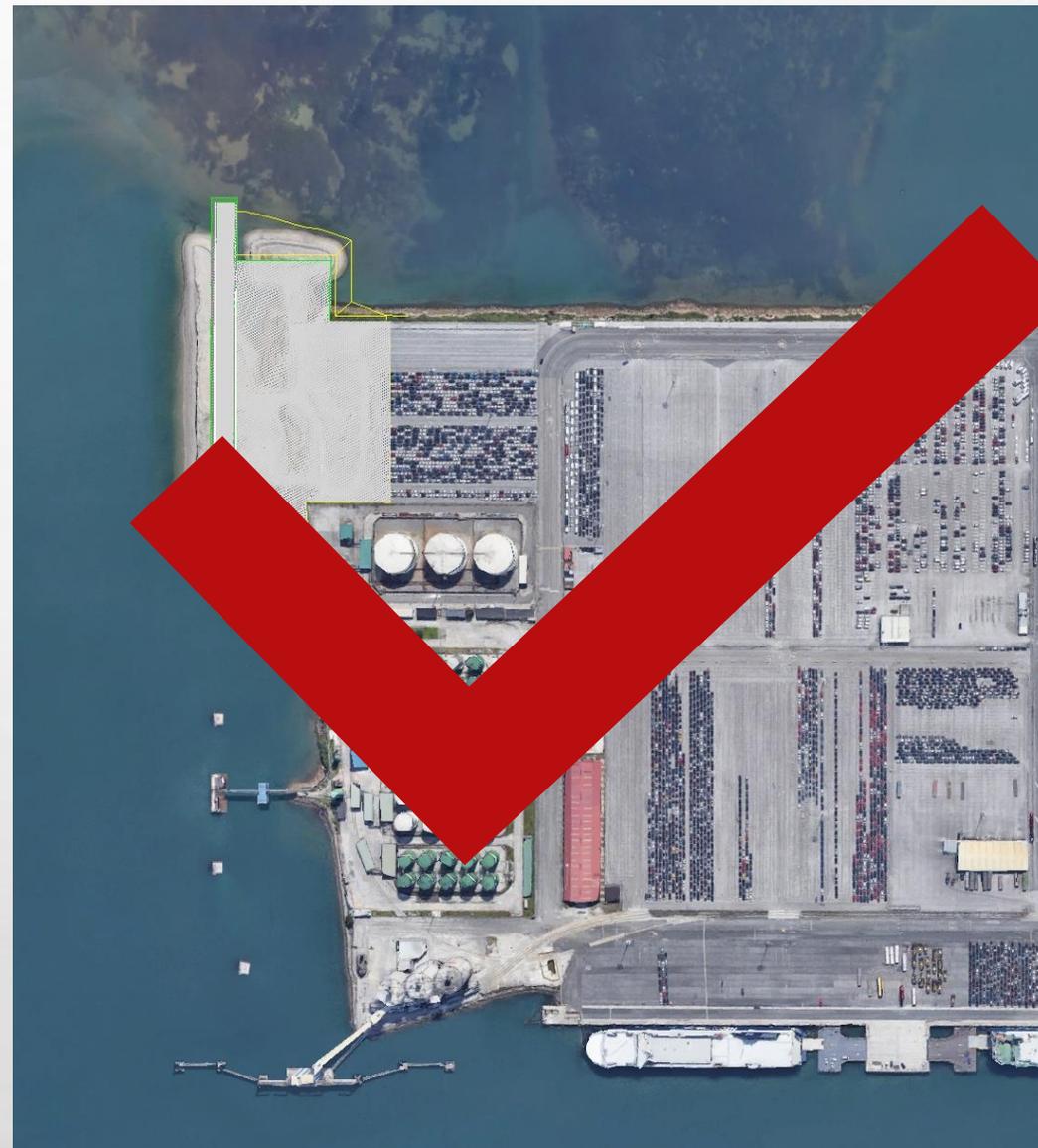
- **ACCIONES EN TIERRA:**
 - **SILO VERTICAL VEHÍCULOS (RO-RO)**
 - **NUEVA TERMINAL BF (RO-PAX)**
 - **ESTACION SUMINISTRO GNL**
 - **TERMINAL DE FERTILIZANTES (GRANEL)**
 - **TERMINAL DE GSW (GRANEL)**
 - **TERMINAL DE SULFATO (GRANEL)**
 - **TERMINAL DE FERROMANGANESO (GRANEL)**
 - **TERMINAL DE CONTENEDORES**



EL PUERTO DE SANTANDER ANTE SU FUTURO

- **ACCIONES EN MUELLES:**

- **NUEVO MUELLE RAOS 9**
- **NUEVO MUELLE RAOS 6**
- **NUEVO MUELLE MALIAÑO 1-4**



EL PUERTO DE SANTANDER ANTE SU FUTURO

- **ACCIONES EN INTERMODALIDAD:**

- **LA PASIEGA**
- **NUEVO ACCESO POR CARRETERA**
- **NUEVO ACCESO FERROVIARIO**
- **APARTADEROS EN LA LÍNEA FFCC**
- **INCORPORACION DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL**



HORIZONTE 2023

SERA, SI O SI



HORIZONTE 2023



Objetivos operativos:

**Terminales de fertilizantes,
sulfatos y de contenedores
operativas**

**Muelle Raos 9 y Raos 6 finalizados
y operativos**

Nueva terminal BF operativa



Objetivos de trafico

Superar los 7 millones de tons



Objetivos ambientales

**Planta de suministro de GNL
operativa**

Ningún granel en superficie

**Incrementar tráficos mediante
ffcc un 25%**

CRONOLOGIA Y PRESUPUESTOS APROXIMADOS

- **CONSTRUCCIÓN DEL SILO VERTICAL (20 + 40 M€) EN CONSTRUCCION**
- **CONSTRUCCIÓN NUEVA TERMINAL BF (17 + 5 M €) EN CONSTRUCCION**
- **NUEVOS ACCESOS FERROVIARIOS (7 M€) EN PROYECTO**
- **CONSTRUCCIÓN NUEVA TERMINAL FERTILIZANTES (TASA, 9 M€) EN CONSTRUCCION**
- **CONSTRUCCIÓN SUMINISTRO GNL (REPSOL, 10 M€) EN CONSTRUCCION**
- **CONSTRUCCIÓN NUEVO BARCO DE SERVICIOS (0,6 M€) EN CONTRATACION**
- **CONSTRUCCIÓN TERMINAL CONTENEDORES (BOLUDA 18 + 18 M€) EN CONSTRUCCION**
- **CONSTRUCCIÓN MUELLE RAOS 9 (20 M€) EN CONTRATACION**
- **CONSTRUCCIÓN MUELLE RAOS 6 (10 M€) EN PROYECTO**



D. Jaime A. Moreno

Director General de Transporte Terrestre
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana

astic XLV ASAMBLEA
2022 SDR
26
27
MAYO

SAN

TAN

DER

#TransporteConlos5sentidos

#TransporteConLos5sentidos

Gracias por
su
participación

ASAMBLEA
astic

SANTANDER

ASAMBLEA GENERAL
— 2022 —

TRANSPORTE POR CARRETERA,
CON LOS CINCO SENTIDOS.

ANEXO

Perspectivas económicas

Deloitte.

Barómetro de Empresas

Edición 59

Valoración del segundo semestre de 2021 y previsiones para el primer semestre de 2022

Los 268 panelistas muestran un comportamiento positivo con un crecimiento significativo durante el segundo semestre de 2021:

Para el **62%** la economía ha mejorado.



La producción y facturación sigue creciendo para el **65%** por tercer semestre consecutivo.



Un **45%** han incrementado el número de empleados.

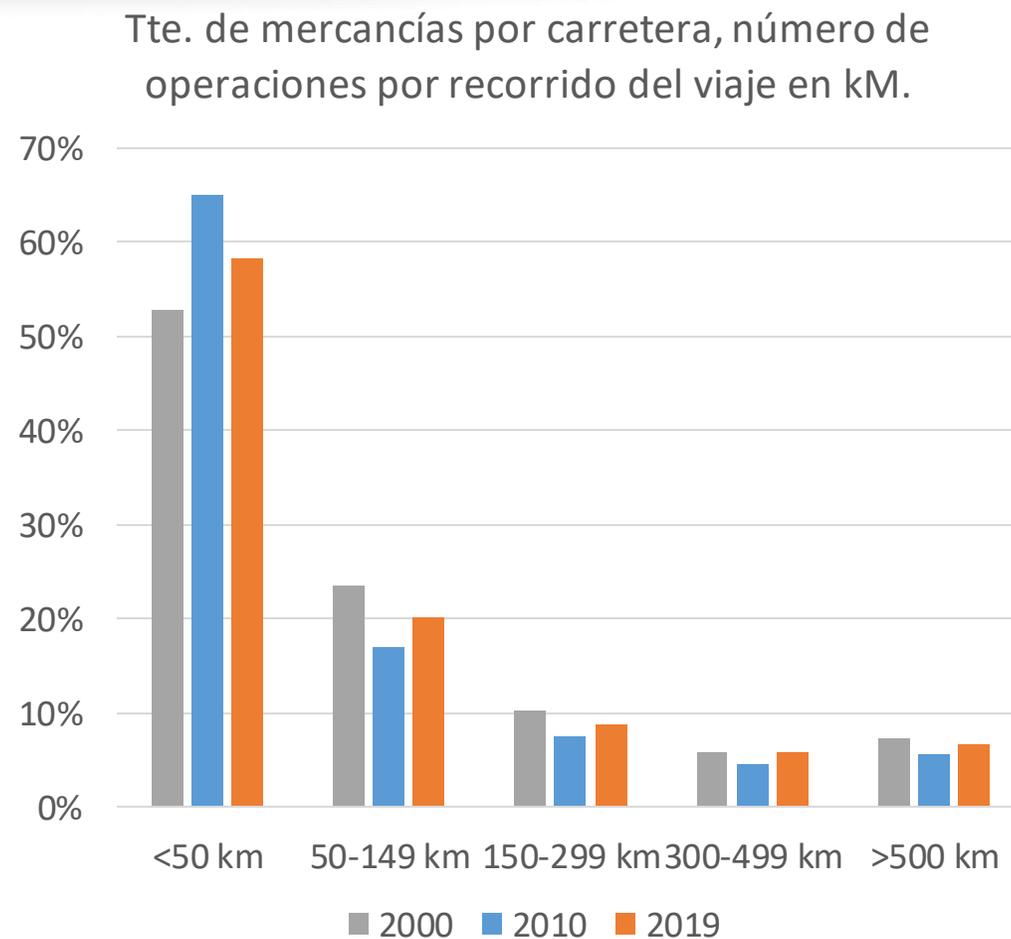
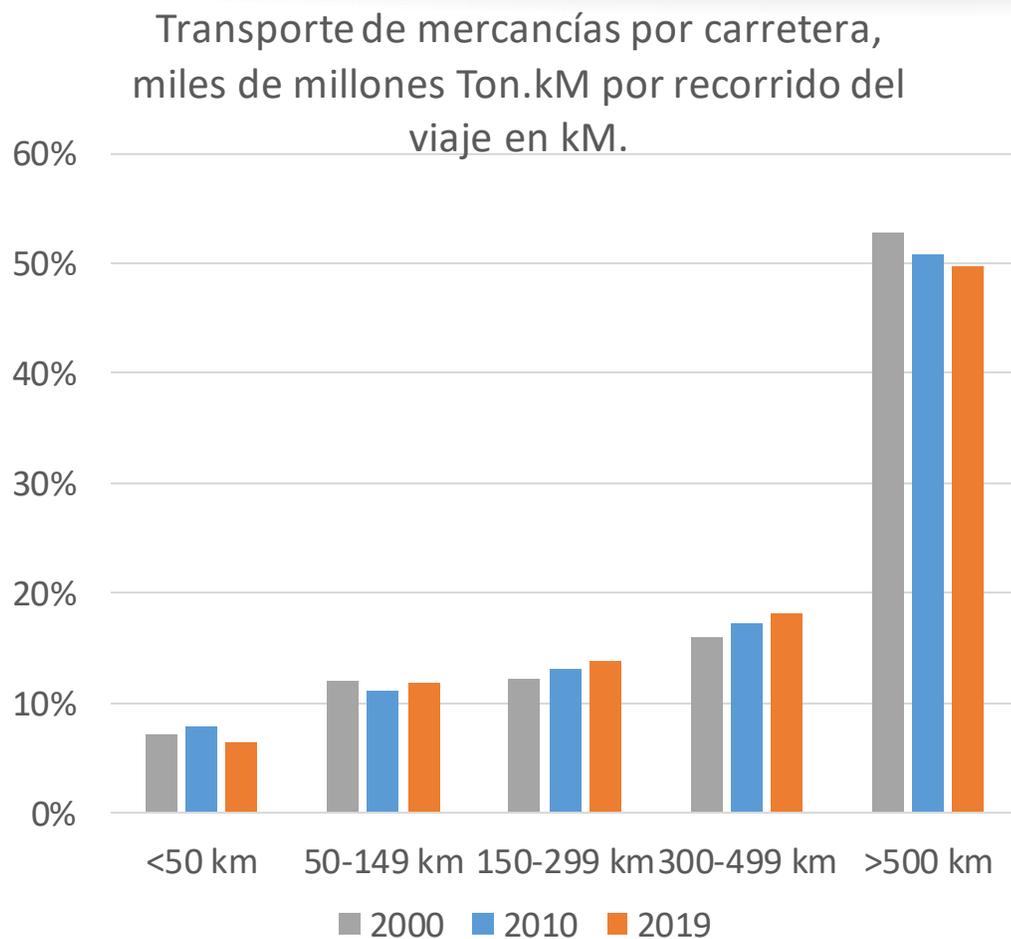


Para el **33%** las exportaciones superan el 20% de su facturación total, cuatro puntos más que al inicio de 2021.

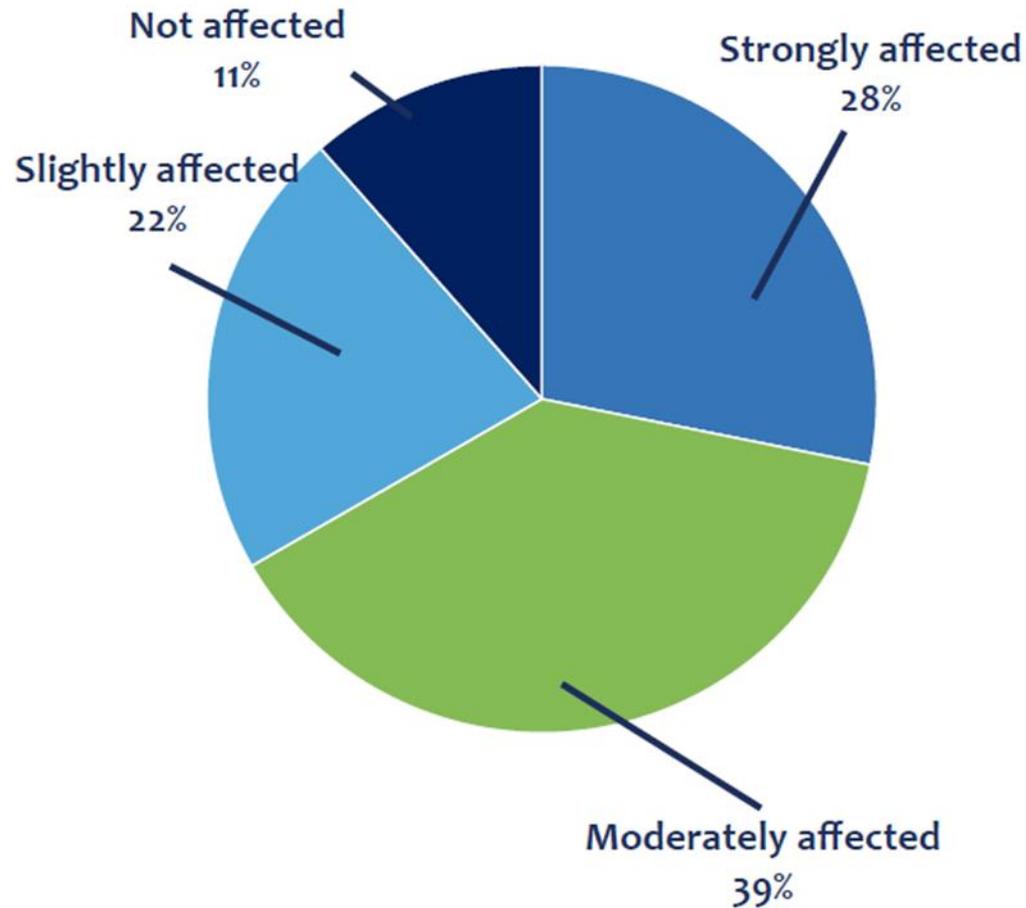


Los panelistas apuestan por volver a la presencialidad, reduciéndose los empleados acogidos a teletrabajo más de dos días a la semana.

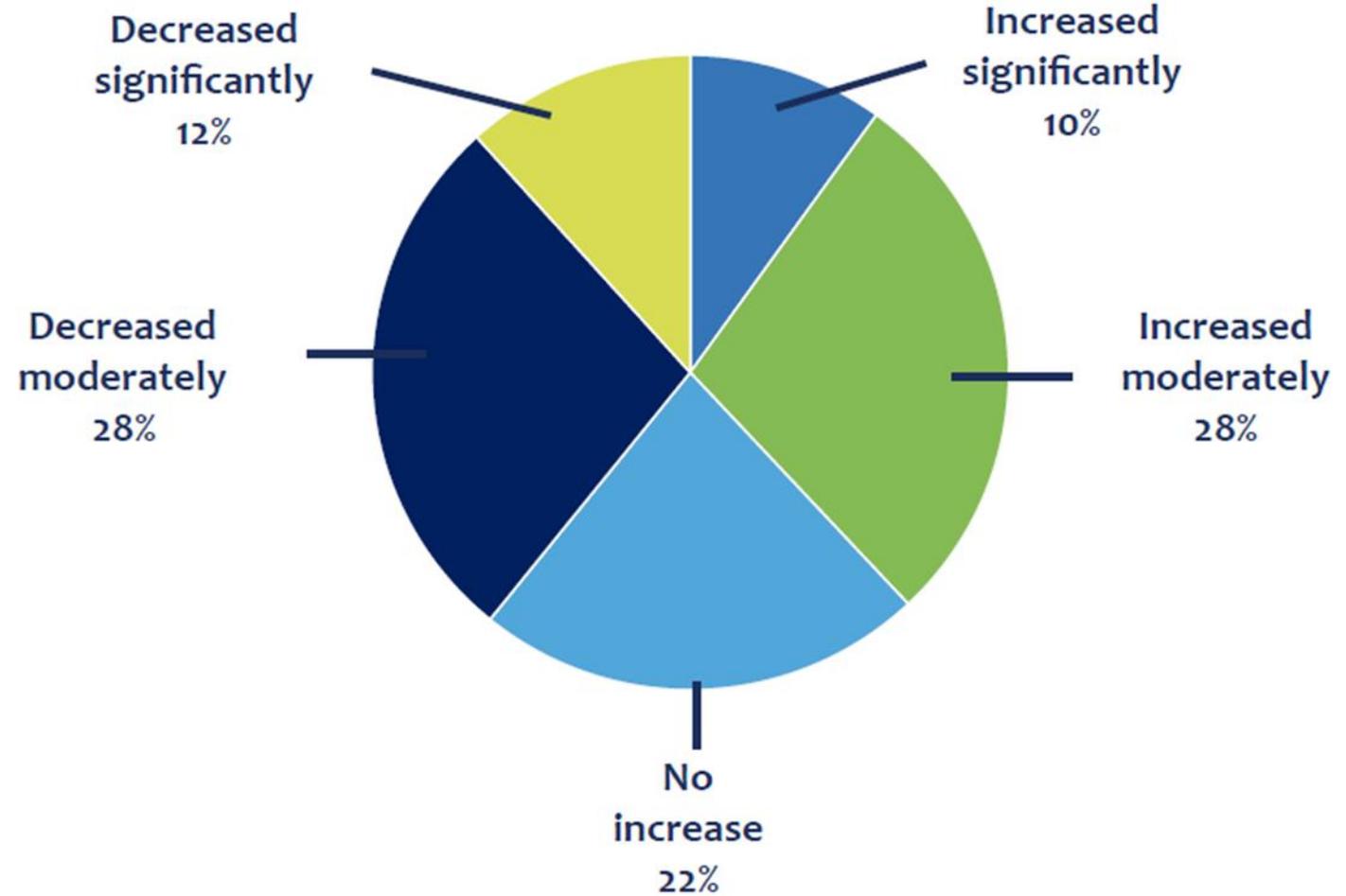
Tendencias anuales en Tte. Mercancías por Carretera



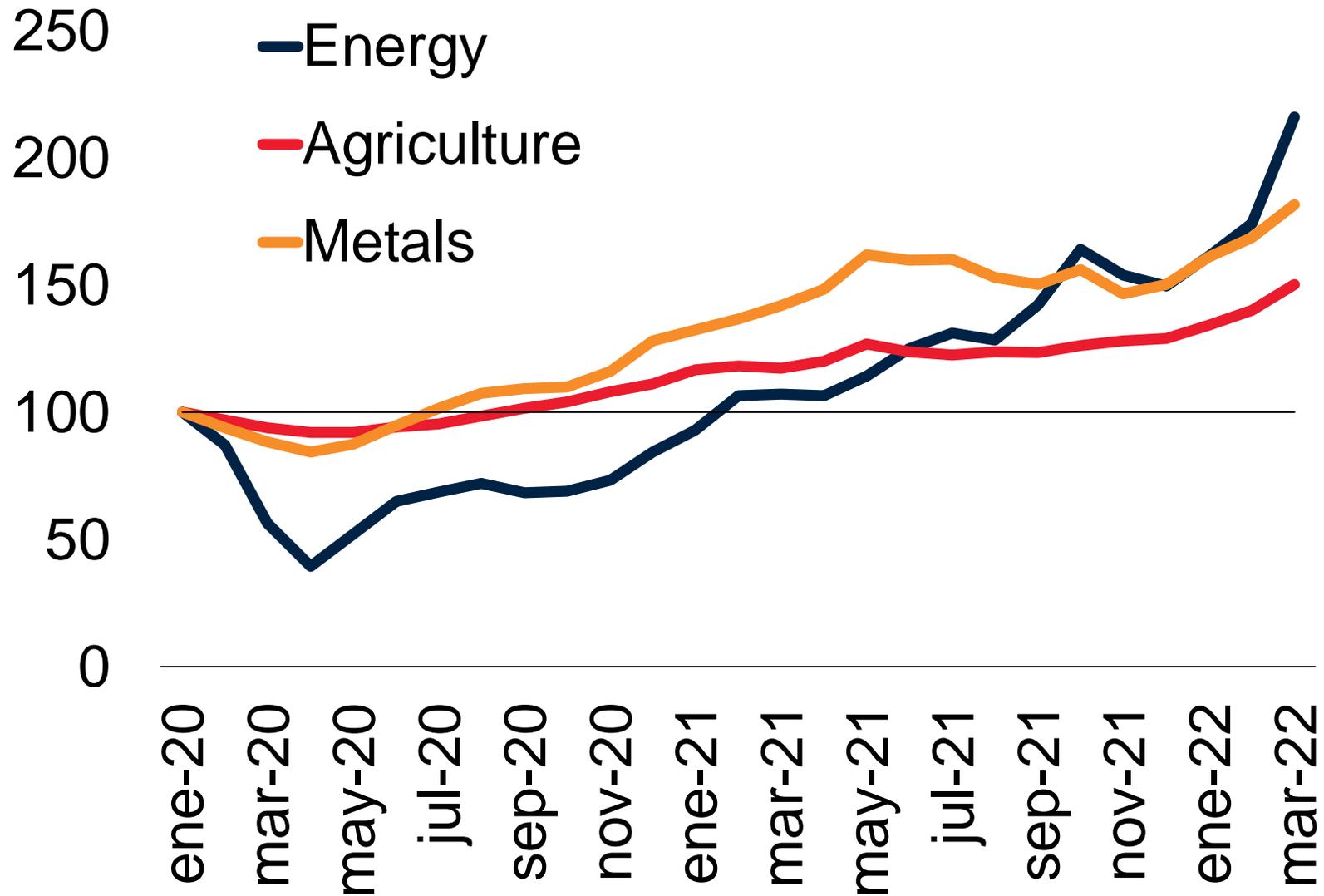
Have your business operations been affected by the COVID-19 pandemic?



How did the COVID-19 crisis affect your customer base?



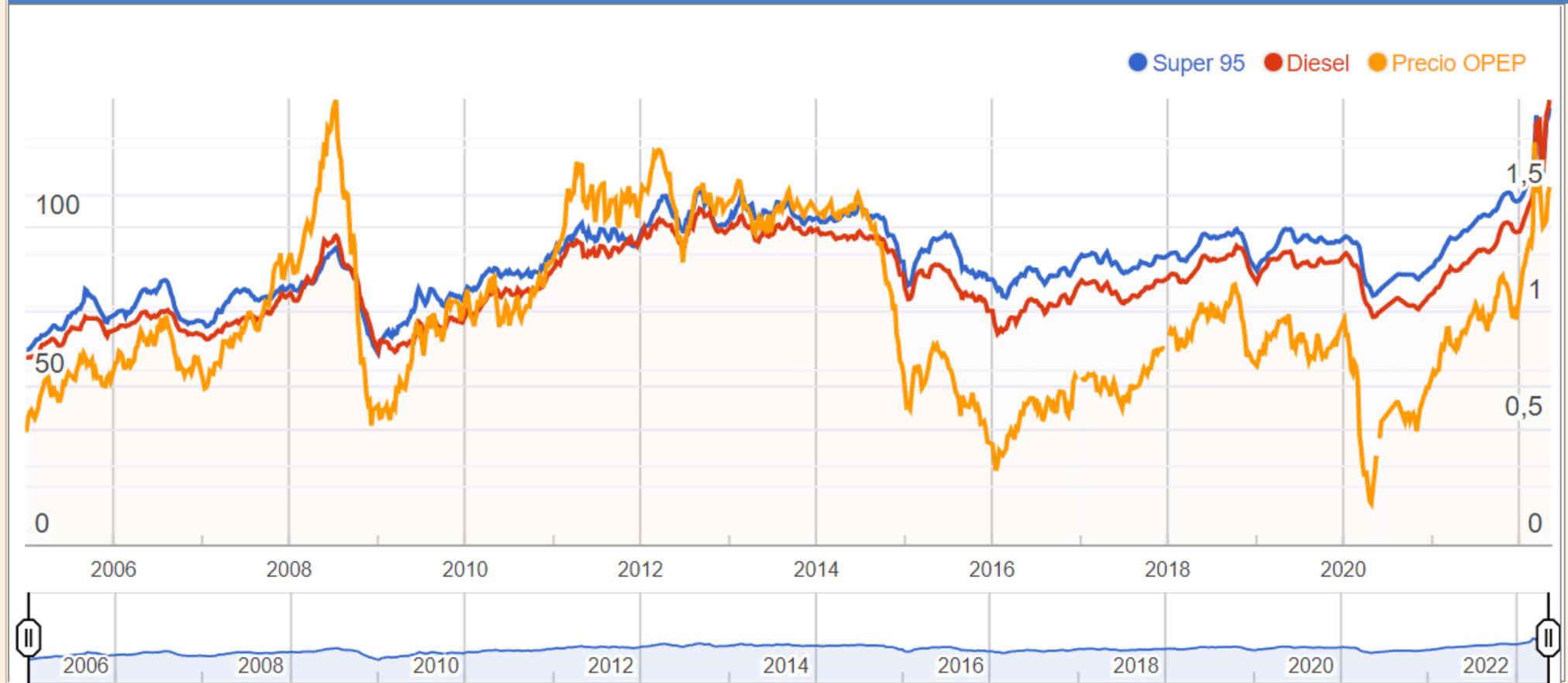
Index, 100 = January 2020



Source: World Bank.

Note: All prices in nominal U.S. dollar terms. Monthly data. Last observation is March 2022.

Precios al consumidor de productos petrolíferos España



PROYECCIONES MACROECONÓMICAS DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA (2022-2024) (a)

Tasas de variación anual

	2020	2021	Proyecciones de abril de 2022		
			2022	2023	2024
PIB	-10,8	5,1	4,5	2,9	2,5
IAPC (b)	-0,3	3,0	7,5	2,0	1,6
Empleo (horas trabajadas)	-10,6	7,0	1,9	2,0	1,6
Tasa de paro (% población activa) (c)	15,5	14,8	13,5	13,2	12,8

FUENTE: Banco de España e Instituto Nacional de Estadística.

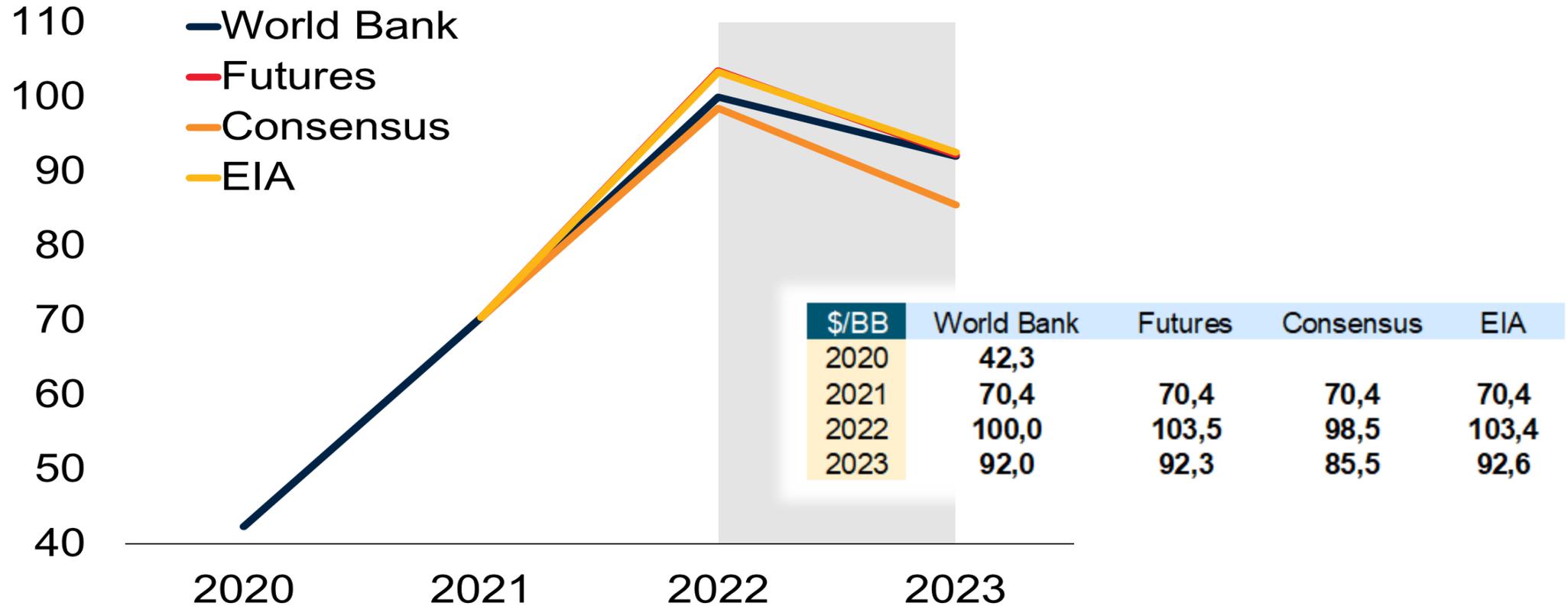
NOTA: Último dato publicado de la CNTR: cuarto trimestre de 2021.

a Fecha de cierre de las proyecciones: 31 de marzo de 2022.

b Índice armonizado de precios de consumo.

c Media Anual.

US\$/bbl



Sources: Bloomberg; Energy Information Administration; World Bank.

Note: Shaded areas indicate forecasts. “Consensus” refers to the March 2022 consensus survey. “Futures” refers to the March 22, 2022 futures price. “EIA” refers to the EIA’s Brent crude oil forecast (April 2022 STEO report).