

*Esta titulación de postgrado comienza el 11 de marzo*

## **El IV Máster en Transporte Internacional de ASTIC analiza las tendencias de la logística y el transporte, motores de la economía**

- El equipo académico consta de 28 profesionales en activo de gran prestigio pertenecientes a empresas y entes como EULEN, GLS, STEF Iberia, DB Schenker o Puertos del Estado
- El sector logístico goza de pleno empleo en España, creando el 44 % de los puestos de trabajo del conjunto de nuestra economía en el cuarto trimestre de 2021
- En esta edición se otorgará el Premio Carlos Pascual al mejor Trabajo Fin de Máster en homenaje al que durante más de tres décadas fue secretario general de ASTIC

**Madrid, 17 de febrero de 2022.-** La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) organiza la IV edición del Máster en Transporte Internacional (MTI), con la coordinación académica de Foro de Logística, del 11 de marzo al 1 de octubre de 2022. Y lo hace en un año clave para solventar los desajustes que a nivel mundial experimenta el sector logístico, provocados por la pandemia del Covid.

Este programa formativo presencial, de 250 horas de duración, profundiza en el funcionamiento del comercio internacional, la logística y la cadena de suministro y el transporte internacional de mercancías (carretera, marítimo, aéreo, ferrocarril y multimodal), así como en las tendencias de estos dos motores de la economía que son la logística y el transporte, dos sectores que solo en España aportan más del 8 % al PIB y representan el 12 % del Valor Añadido Bruto del sector servicios.

En nuestro país, la logística se encuentra en situación de pleno empleo: según los últimos datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), este sector creó en España 153.900 puestos de trabajo en el último trimestre de 2021, el 44 % de los empleos generados en el conjunto de la economía española.

*«En los últimos años, la logística ha ganado protagonismo en la economía mundial, erigiéndose como uno de los motores del crecimiento económico. Uno de los principales motivos ha sido el auge del comercio electrónico. Solo en España la logística movió unos 725 millones de envíos en 2021 (6 % más que en 2020), una cifra realmente histórica, y el e-commerce ha crecido un 400 % en la última década»,* destaca Ana Muñoz, directora de Formación y Atención al Afiliado de ASTIC.

El Máster en Transporte Internacional va dirigido a empresarios y gerentes de empresas de transporte internacional, directores de Operaciones, jefes de Tráfico, directores de Exportación, directores y técnicos de Comercio Exterior, área managers Internacional, comerciales Export y personal administrativo del departamento de Import/Export, así como a los profesionales implicados en la contratación y gestión del transporte de mercancías a nivel internacional.

La metodología de impartición del MTI es totalmente práctica, basada en la combinación de la formación presencial en el aula (Escuela Europea de Dirección de Empresa, en Madrid); cinco clases magistrales impartidas por profesionales de reconocido prestigio en el mundo del transporte en las que se abordan casos prácticos reales de máxima actualidad; y una plataforma online para facilitar la comunicación entre

docentes y alumnos. Además, se ofrece a los alumnos un servicio de orientación profesional para la búsqueda de empleo y/o el desarrollo de su carrera.

Este máster analiza el tráfico de mercancías por avión, que está resurgiendo con fuerza tras la pandemia (Correos acaba de lanzar un proyecto piloto junto a Iberjet para conectar China con el resto del mundo); el transporte terrestre de carga, responsable de mover el 95 % de las mercancías que necesita nuestro país y de llevar nuestros productos al corazón de Europa; el tráfico ferroviario de carga, cuya baja cuota de mercado (solo el 4 % de las mercancías se transportan por este modo en España) el Gobierno quiere incrementar hasta el 10 % antes de 2023 gracias al 'Plan de Mercancías 30'; el transporte marítimo de mercancías que, debido a la pandemia, ha sufrido atascos en las entregas y una subida generalizada de precios; y el transporte multimodal, que combina los anteriores.

Este programa formativo cuenta con un equipo académico de 28 profesionales en activo de reconocido prestigio en el sector, entre los que se encuentran Álvaro Rodríguez Dapena, presidente de Puertos del Estado; Inés Ribó, responsable de Selección, Desarrollo y Formación de STEF Iberia; Guillermo Pérez, director del Grupo EULEN; Juan Sandes, director de Operaciones de GLS; o Juan Diego Pedrero, presidente ejecutivo de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas.

*«El objetivo es que nuestros alumnos tengan una visión global de cómo se desarrollan el transporte y la logística aplicada al comercio exterior; desde interpretar las tarifas y los costes del transporte internacional en base a los modelos más usuales (cotizaciones marítimas, tarifas de carga aérea, tarifas ferroviarias y los conceptos que las componen); hasta analizar y resolver las controversias y reclamaciones entre cargador y porteador de forma favorable a la empresa, aplicando el marco jurídico vigente y las posibilidades de pacto que este ofrece»,* explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, miembro de la Ejecutiva de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU) y uno de los docentes de este máster profesional.

En esta edición se otorgará el Premio Carlos Pascual al mejor Trabajo Fin de Máster en homenaje al que durante más de tres décadas fue secretario general de ASTIC y un referente en el panorama asociativo del transporte por carretera en nuestro país. Carlos Pascual falleció en marzo de 2020 víctima del coronavirus.

**Más información:** <https://masterexecutivetransporteinternational.com/>

## ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

**Prensa ASTIC:** Laura Ordóñez - 629 766 425 - [prensa@astic.net](mailto:prensa@astic.net)

*ASTIC, Asociación del Transporte Internacional por Carretera, es miembro español de la IRU*