

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es socio de pleno derecho de la Organización Internacional de Transporte por Carretera (IRU) desde 1960

Empresas por la Movilidad Sostenible se une al Pacto Verde de IRU promovido en España por ASTIC

- Este 'Green Compact' establece una hoja de ruta para conseguir que el transporte por carretera a nivel mundial alcance la neutralidad de emisiones en 2050
- Los combustibles bajos y nulos en carbono -eco y bio combustibles, electricidad, GNC, GNL e hidrógeno- reducirían las emisiones de CO₂ hasta en 1.000 millones de t. al año
- Transporte colectivo de pasajeros, renovación periódica de las flotas y formación de los transportistas en técnicas de conducción eficiente son otras de las medidas propuestas

Madrid, 23 de septiembre 2021.- La plataforma Empresas por la Movilidad Sostenible ha firmado esta mañana el [Green Compact](#) (Pacto Verde) de la Organización Internacional de Transporte por Carretera (IRU), que en España está promoviendo la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), miembro de pleno derecho IRU desde 1960.

ASTIC está abanderando en España la difusión de este Pacto Verde con el objetivo de conseguir que operadores de transporte y logística, asociaciones y organizaciones del sector de nuestro país se adhieran a él. IRU lo lanzó en mayo como una hoja de ruta que propone medidas de actuación y un calendario concreto para que el sector del transporte por carretera a nivel mundial consiga la neutralidad de emisiones en 2050, ahorrando anualmente, al menos, 3.000 millones de toneladas de emisiones de CO₂.

«El transporte por carretera, tanto de mercancías como de pasajeros, es una actividad esencial de la que depende la economía, el desarrollo y el bienestar de cualquier sociedad. Garantizar su sostenibilidad económica, social y ambiental es clave. Por ello, nos sumamos al Green Compact ya que, además de compartir sus compromisos e ir en línea con el Pacto por la Movilidad Sostenible, entendemos que aunar fuerzas será clave para la consecución de los objetivos», explica May López, directora de Desarrollo de Empresas por la Movilidad Sostenible.

Por su parte, Ramón Valdivia, director general de ASTIC, explica que *«supone una gran satisfacción que EMS, un potente foro de networking y una plataforma promotora de la movilidad sostenible que está acompañando a grandes empresas de nuestro país en su lucha contra el cambio climático, se adhiera al Pacto Verde que, en nombre de IRU, estamos promoviendo en España. Creo que trabajar con una hoja de ruta compartida es, quizás, la solución para afrontar realmente el problema de la neutralidad de emisiones en el transporte pesado de carretera».*

Los pilares del Pacto Verde de IRU son el uso creciente de combustibles bajos y nulos en carbono; procesos logísticos más eficientes gracias a la utilización de camiones ecológicos, que transportan más mercancías que las combinaciones de vehículos estándar; la promoción del transporte colectivo

de pasajeros; vehículos energéticamente más eficientes y ciclos de renovación más cortos, así como formación específica para mejorar las técnicas de conducción eficiente de los transportistas.

Actualmente existen unos 65 millones de camiones que mueven personas y mercancías por todos los rincones del mundo (en 2050 se prevé que esta cifra ascienda a 80 millones); casi todos ellos alimentados con gasóleo. En este contexto, el Pacto Verde prevé que los combustibles bajos y nulos en carbono reduzcan las emisiones de CO₂ hasta en 1.000 millones de toneladas al año. Para conseguirlo, esta hoja de ruta plantea que para 2030 se hayan sustituido, al menos, 300.000 millones de litros de diésel por combustibles con bajo contenido en carbono o con cero emisiones, lo que supondría un ahorro de hasta 320 millones de t. de CO₂; para 2040 se prevé la sustitución de, al menos, 450.000 millones de litros de diésel, lo que ahorraría hasta 670 millones de t. de CO₂; y para 2050, el reemplazo de, al menos, 600.000 millones de litros de diésel, lo que supondría la emisión de 1.000 millones de t. de CO₂ menos.

«Los combustibles alternativos son el elemento que tiene mayor potencial de reducir las emisiones de CO₂ en el transporte por carretera, concretamente un 40% para 2050. Pero debemos tener en cuenta todas las alternativas, incluidos los biocombustibles, los ecocombustibles, la electricidad, el GNC, el GNL y el hidrógeno. La electromovilidad es parte de la solución, pero no la solución global porque a día de hoy los camiones eléctricos de larga distancia todavía tienen muchos problemas, como la autonomía, las estaciones de carga, la infraestructura y la disponibilidad de energía», señala Valdivia.

Camiones ecológicos vs camiones estándar

En relación a la renovación de las flotas, el Green Compact confía en los eco-camiones, que ofrecen una solución rápida y viable para reducir el CO₂ hasta en un 35% (dos camiones ecológicos transportan la carga de tres camiones estándar). Este Pacto Verde establece que para 2030 los operadores de transporte hayan reemplazado, al menos, 6 millones de camiones diésel por camiones ecológicos, lo que supondría un ahorro de hasta 230 millones de t. de CO₂. En 2040, la cifra de reemplazo debería ser de 14 millones de camiones, con un ahorro de hasta 470 millones de t. de CO₂; y en 2050 deberíamos haber sido capaces de renovar 24 millones de camiones, lo que reduciría las emisiones de CO₂ hasta en 700 millones de toneladas.

«Nuestras empresas asociadas ya están realizando importantes inversiones en tecnología, lo que se traduce en que la edad media de sus camiones en el 80% de estas compañías es de menos de cuatro años, frente a los 11 años de media de la flota mundial, y estamos hablando de grandes empresas - el 50% cuenta con flotas de más de 100 vehículos- que llevan décadas operando en el sector, es decir, que no los renuevan porque sean compañías recién creadas sino para mantenerse en vanguardia en eficiencia energética y seguridad vial. Pero necesitamos más incentivos y no quedarnos excluidos de las sucesivas ediciones del Plan MOVES del Gobierno», indica el director general de ASTIC.

Otras medidas que propone el Green Compact son la mejora de la eficiencia energética de los vehículos mediante nuevas tecnologías, incluidos los neumáticos de baja resistencia a la rodadura, la aerodinámica, la recuperación de calor residual o los materiales aligerados. Acciones con un potencial de reducción de emisiones de CO₂ de, al menos, un 10%. También recomiendan técnicas de conducción eficiente, lo que reduciría estas emisiones hasta en 300 millones de t. anuales.

«La pandemia ha dejado claro que, si paramos el transporte de mercancías de un país, paramos su economía. Y de esta realidad se deriva el otro mensaje importante: si somos capaces de hacer que dicha movilidad sea más eficiente y genere un impacto positivo a nivel ambiental, económico y social podremos hacer un país más competitivo, sostenible y resiliente», concluye la directora de Desarrollo de Empresas por la Movilidad Sostenible.

[Empresas por la Movilidad Sostenible](#)

Plataforma que agrupa a las organizaciones que apuestan por impulsar una movilidad sostenible, contribuyendo a un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental. Coordinadores de los Premios Internacionales de Movilidad EMS con la colaboración del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, la Fundación CONAMA y la Real Academia de Ingeniería, la plataforma es un punto de encuentro para profesionales, administraciones e industria que están liderando la movilidad, el transporte y el comercio que viene.

Empresas por la Movilidad Sostenible cuenta con el apoyo del MITECO y del IDAE, y forman parte de ella Addares, ADER, AEDIVE, Alfil Logistics, Allianz Seguros, Alphabet, ALSA, Asea, Andamur, ASTIC, Atresmedia, Barcelona Centre Logístic, Bridgestone, Centro Español de Logística, Coca-Cola, COGITI, Cruz Roja Española, Cycling-Friendly, Dachser, Decathlon, ECOFIN, El Corte Inglés, EMASESA, emovili, envios.es, etecnic, ETRA, EVBox, FirstStop, Fraikin, Fundación Conama, Fundación Juan XXIII Roncalli, Gas & Go, GiC, HERE Technologies, Ideagenia.com, Inquieto, Mediapost, Merlin Properties, Midas, Mondial Relay, Monty Bikes, Motorpress Ibérica, NACEX, Norauto, Renault Trucks y Repsol.

[Organización Internacional de Transporte por Carretera \(IRU\)](#)

Asociación mundial de la industria del transporte por carretera, con sede en Ginebra, que representa a 3,5 millones de empresas. Promueve el crecimiento económico, la prosperidad y la seguridad a través de la movilidad sostenible de personas y bienes. Fundada en 1948, IRU tiene miembros y actividades en más de 100 países. IRU ha administrado el único sistema global de tránsito aduanero para mover mercancías a través de las fronteras internacionales (TIR) desde 1949.

[Asociación del Transporte Internacional por Carretera \(ASTIC\)](#)

Organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960. Como principal patronal del transporte internacional por carretera de España, ASTIC tiene conexiones al máximo nivel para defender los intereses de este sector, tanto en España como fuera de sus fronteras: desde Bruselas, gracias a su cooperación con la patronal europea Business Europe, en la que participa a través de la CEOE; y desde Ginebra, gracias a su participación como socio activo desde 1960 en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU). Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

[CONTACTOS DE PRENSA](#)

Prensa EMS

Itziar Nowak

664 245 493

itziar.nowak@movilidadsostenible.com.es

Prensa ASTIC

Laura Ordóñez

629 766 425

prensa@astic.net